

交通部公告

中華民國 98 年 1 月 15 日

交航字第 09800004911 號

主 旨：預告「船員僱傭契約核可標準及作業辦法」第 4 條修正草案、「船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法」第 5 條修正草案、「航行船舶船員最低安全配置標準」第 9 條修正草案、「海事院校學生上船實習辦法」第 2 條及第 3 條修正草案暨「新進乙級船員就業考核辦法」、「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」、「船員服務規則」部分條文修正草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：交通部。
- 二、修正依據：船員法第 6 條、第 8 條、第 9 條、第 12 條、70 條之 1 及第 88 條。
- 三、修正草案如附件。本案另載於本部全球資訊網站（<http://www.motc.gov.tw>），「公告事項」網頁。
- 四、對於公告內容如有意見或疑問，請於本公告登刊公報之日起 10 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：交通部航政司。
 - (二) 地址：10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號。
 - (三) 電話：(02)23492356。
 - (四) 傳真：(02)23811550。
 - (五) 電子信箱：yt_lin@motc.gov.tw。

部 長 毛治國

船員僱傭契約核可標準及作業辦法第四條修正草案總說明

船員僱傭契約核可標準及作業辦法（以下簡稱本辦法）於九十二年六月十六日訂定施行，共計六條，於九十三年十二月三日配合行政程序法施行，修正發布第二條。

另因應國際勞工組織二〇〇六年二月二十三日決議通過「二〇〇六年海事勞工公約」（簡稱 MLC 公約）預定於二〇一一年生效實施，經檢視該公約標準 A2.1-「船員僱傭契約」與本辦法相異處，爰增列第一條第一款有關船員僱傭契約應載明出生地事項，俾使本國籍船員順利就職。

船員僱傭契約核可標準及作業辦法第四條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第四條 船員僱傭契約應載明下列事項：	第四條 船員僱傭契約應載明下列事項：	為因應國際勞工組織二〇〇六年二月二十三日決議通過

一、船員姓名、年齡、地址、 <u>出生地</u> 、身分證或護照號碼，由代理人簽約者，其姓名、年齡、身分證或護照號碼、地址。 二、船員受僱職務。 三、雇用人及船舶名稱、地址、統一編號，其由代理人簽約，代理人為法人者，其名稱、地址、統一編號；代理人為個人者，其姓名、年齡、身分證或護照號碼、地址。 四、受僱待遇：包括薪資、津貼及伙食費標準。 五、僱傭期間。 六、終止契約之條件。 七、送回原僱傭地之約定。 八、勞動條件與福利事項。 九、訂立契約日期及地點。 十、其他雙方協議事項。	一、船員姓名、年齡、地址、身分證或護照號碼，由代理人簽約者，其姓名、年齡、身分證或護照號碼、地址。 二、船員受僱職務。 三、雇用人及船舶名稱、地址、統一編號，其由代理人簽約，代理人為法人者，其名稱、地址、統一編號；代理人為個人者，其姓名、年齡、身分證或護照號碼、地址。 四、受僱待遇：包括薪資、津貼及伙食費標準。 五、僱傭期間。 六、終止契約之條件。 七、送回原僱傭地之約定。 八、勞動條件與福利事項。 九、訂立契約日期及地點。 十、其他雙方協議事項。	之「二〇〇六年海事勞工公約」（簡稱 MLC 公約）預計於二〇一一年生效實施，依該公約標準 A2.1-「船員僱傭契約」第 4.(a)款規定僱傭契約應載明船員之出生地，爰於第一款增列之。
--	---	---

船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法第五條修正草案總說明

船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法（以下簡稱本辦法）於九十二年六月六日訂定施行，共計九條，於九十三年七月三十日配合一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約及其修正案有關航海人員視力標準規範，修正發布第二條附表及第四條。

另因應國際勞工組織二〇〇六年二月二十三日決議通過「二〇〇六年海事勞工公約」（簡稱 MLC 公約）預定於二〇一一年生效實施，經檢視該公約標準 A1.2-「體檢證書」與本辦法相異處，爰增列第五條有關十八歲以下之船員體格檢查證明書有效期限為一年，俾使本國籍船員順利就職。

船員體格檢查健康檢查及其醫療機構之指定辦法第五條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第五條 體格檢查證明書自發給之日起，有效期間為二年。但 <u>船員年齡未滿十八歲之體格檢查證明書有效期間為一年。</u>	第五條 體格檢查證明書自發給之日起，其有效期間二年。	為因應國際勞工組織二〇〇六年二月二十三日決議通過之「二〇〇六年海事勞工公約」（簡稱 MLC 公約）預計於二〇一一年生效實施，依該公約標準 A1.2-「體檢證書」第 7.(a)款規定，爰於本條文後段增列船員體檢證書之最長有效期限為二年，但船員年齡未滿十八歲者，其體檢證書效期最長一年之但書規定。

航行船舶船員最低安全配置標準第九條修正草案總說明

航行船舶船員最低安全配置標準（以下簡稱本標準）於九十一年九月二十日訂定施行，共計十條，於九十五年八月二十五日配合實務需求，修正發布第四條有關國際航線船舶、國內航線船舶、試辦金門馬祖與大陸地區通航船舶、動力與非動力工作船之船員最低安全配額表，並增訂第十一條有關上開配額表施行日期，本標準增修後共計十一條。

本標準第九條明訂當值船員休息時間，係依一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約及其修正案章程 A-VIII/1 節之標準訂定，惟為因應國際勞工組織二〇〇六年二月二十三日決議通過「二〇〇六年海事勞工公約」（簡稱 MLC 公約）預定於二〇一一年生效實施，經檢視該公約標準 A2.3-「工作時間和休息時間」與本標準相異處，爰修正第九條船員最低休息時間標準之規定，俾使本國籍船員順利就職。

航行船舶船員最低安全配置標準第九條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第九條 航行船舶船員在任何二十四小時內，至少有十小時以上之休息， <u>且在七天內至少應有七十七小時之休息時間，但</u>	第九條 航行船舶艙面部及輪機部當值船員及乙級船員應有 <u>足夠之配置，使持有有效適任證書之船員，能在任何二十四小</u>	一、現行條文立法依據係源於一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約及其修正案（簡

<p>因緊急、操演或其他不可抗力情事者，不在此限。</p> <p>前項<u>十小時</u>之休息時間得分為二段，但其中一段至少應有六小時以上，<u>且相連兩段休息時間之間隔不得超過十四小時</u>。</p> <p>前二項十小時之休息時間，得調整為至少一次連續六小時，但以不超過二天為限。船員<u>工作安排表</u>應張貼於船員易接近之處。</p>	<p>時內，至少有十小時以上之休息時間，但因緊急、操演或其他不可抗力情事者，不在此限。</p> <p>前項休息時間得分為二段，但其中<u>之一段</u>至少應在六小時以上。</p> <p>前二項<u>有關十小時</u>之休息時間，得降為至少一次連續六小時，但以不超過二天，<u>且在七天內至少應提供七十小時之休息</u>為限。船員<u>當值配置表</u>應張貼於船員易接近之處。</p>	<p>稱 STCW 公約）章程 A-VIII/1 節有關規範當值船員休息時間。另國際勞工組織二〇〇六年二月二十三日決議通過之「二〇〇六年海事勞工公約」（簡稱 MLC 公約）預計於二〇一一年生效實施，該公約標準 A2.3「工作時間和休息時間」適用船上擔任任何職務之船員，其中第 5、(a)款及第 5、(b)款分別明訂船員最長工作時間及最短休息時間之限制，各國得採納上述其中一種計時方式。</p> <p>二、為使我國船員在船計時制度均能符合上述 STCW 公約及 MLC 公約，沿用原條文採用之船員最短休息時間原則，檢視其與 MLC 公約相異之處，據以修正如下：</p> <p>(一) 第一項修正適用範圍擴及船上擔任任何職務之船員，並將第三項七天內至少應提供七十小時休息之規定移至第一項，並依 MLC 公約標準 A2.3 第 5.(b).(ii)款要求，修正為七天內至少應</p>
---	---	--

		<p>有七十七小時之休息時間；另原訂船員應有足夠配置及持有效證書規範，已明訂於本標準第二條及第三條，係屬贅文併予刪除。</p> <p>(二) 第二項依 MLC 公約標準 A2.3 第 6 款規定，增列十小時休息時間之分段休息間隔不得超過十四小時。</p> <p>(三) 第三項依 MLC 公約標準 A2.3 第 10 款規定，將張貼於船員易接近處之船員當值配置表修正為船員工作分配表，以明確規範船上人員就本身分配業務應負之責任。</p>
--	--	--

海事院校學生上船實習辦法第二條、第三條修正草案總說明

「海事院校學生上船實習辦法」（以下簡稱本辦法）自九十一年十二月二日訂定發布實施迄今已逾五年，為近年國內海事院校積極輔導航輪相關系科學生畢業後順利投入海運市場服務，檢視依本辦法實務執行現況與規定不合時宜之條文，修訂之。本次計修正二條，其重點臚列如下：

- 一、核准海事院校航輪相關系科學生上船實習事宜，由原交通部修正為當地航政機關辦理。（修正條文第二條）
- 二、為近年國內海事院校延長航輪相關系科學生上船實習之學制，延長其所領臨時船員服務手冊有效期限；另為各港務局航政監理作業有所依循，增訂上船實習資歷簽證應備之文件。（修正條文第三條）

海事院校學生上船實習辦法第二條、第三條修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條 本辦法所稱海事院校學生，係指專科以上學校或高級職業學校之航海、輪機、商船、船舶機械及其相關系科之<u>在校學生</u>。</p> <p>前項學生經<u>當地航政機關</u>核准上船實習甲級船員職務之人員稱為實習生。</p>	<p>第二條 本辦法所稱海事院校學生，係指專科以上學校或高級職業學校之航海、輪機、商船、船舶機械及其相關系科<u>學生</u>。</p> <p>前項學生經<u>交通部</u>核准上船實習甲級船員職務或<u>相關甲級船員職務</u>之人員稱為實習生。</p>	<p>一、本辦法適用對象為國內海事院校航輪相關系科學生依學制規定應於在校期間完成船上實習經歷者，為臻明確，爰酌修文字。</p> <p>二、目前海事院校學生上船實習之海勤資歷認可，係由各港務局審核簽認，為事權統一並簡化行政程序，第二項有關學生上船實習之核准權限，由原訂「交通部」修正為「當地航政機關」；另刪除後段「或相關甲級船員職務」字義，俾符實務。</p>
<p>第三條 學生申請上船實習，應由學校擬具實習計畫書，明定實習項目，檢具體格檢查<u>證明書</u>，連同學生上船實習名冊向<u>當地航政機關</u>申請核准。</p> <p>經核准上船實習後，學校應向當地航政機關申領效期<u>二年</u>之臨時船員服務手冊。</p> <p>學生之體格檢查，準用船員體格檢查規定辦理。</p>	<p>第三條 學生申請上船實習，應由學校擬具實習計畫書，明定實習項目，檢具體格檢查表，連同學生上船實習名冊向<u>交通部或當地航政機關</u>申請核准。</p> <p>經核准上船實習後，學校應向當地航政機關申領效期<u>一年</u>之臨時船員服務手冊。</p> <p>學生之體格檢查，準用船員體格檢查規定辦理。</p>	<p>一、配合第二條第二項學生上船實習之核准權限，由原訂「交通部」改為「當地航政機關」，爰第一項酌修文字。</p> <p>二、配合近年國內海事院校延長航輪系科在校學生上船實習學制，及考量其候船時間與請領船員臨時服務手冊檢附之船員體格檢查證明文件有效期限為二年，爰第二項有關臨時船員服務手冊效期由原訂一年適度延長為二年。</p>

新進乙級船員就業考核辦法部分條文修正草案總說明

新進乙級船員就業考核辦法（以下簡稱本辦法）於九十年十一月九日制定施行，共計十條。依現行實務，新進乙級船員絕大多數未具航輪學經歷背景，若服務商船，從事海員一職，係以參加國內船員訓練機構辦理之乙級船員養成訓練班為管道。依本辦法原第四條及第八條規定，上開參訓人員須同時完成乙級船員訓練班之岸上訓練及上船見習合格後，始能取得結業證明文件；又依船員服務規則第七條第三款及第八條第一款規定新任乙級船員任用資格，依行駛國際、國內航線船舶而有所不同規範，為保障船員就業權益，經檢討，目前乙級船員養成訓練班之岸上訓練課程符合一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約及其修正案規範，爰新進乙級船員若完成岸訓課程並經評估合格，領有國內船員訓練機構核發之結業證明文件者，應具備擔任國內航線乙級船員相關職務之適任能力，無須完成船上見習合格始准領取該結業證明文件。換言之，即新進乙級船員之岸上訓練結訓合格，得准予領有結業證明文件，並據以向當地航政機關申辦船員服務手冊，服務於國內航線船舶，若日後完成上船見習六個月期滿，則可申請服務於國際航線船舶，藉以增加新進乙級船員海上就業機會，並有助航商調派船員之彈性。

本次修正計四條，修正要點臚列如下：

- 一、修正新進乙級船員名詞定義。（修正條文第二條）
- 二、刪除新進乙級船員於完成岸上訓練結訓後一年內應上船見習之時限，並增訂見習船舶之總噸位。（刪除條文第四條）
- 三、刪除新進乙級船員之船上見習考核。（刪除條文第六條）
- 四、修正乙級船員完成養成訓練並經結訓合格者，得申請行駛國內航線船舶乙級船員之相關職務，若後續完成船上見習六個月期滿，則可申請服務於國際航線船舶乙級船員之相關職務。（修正條文第八條）

新進乙級船員就業考核辦法部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條 本辦法所稱新進乙級船員，<u>指參加交通部核准國內船員訓練機構辦理乙級船員養成訓練班之人員。</u></p> <p>新進乙級船員上船見習，須報經當地航政機關核准上船。</p> <p>新進乙級船員在船見習期間視同船員。</p>	<p>第二條 本辦法所稱新進乙級船員，<u>指經交通部或當地航政機關核准上船見習乙級船員職務之首次上船人員。</u></p> <p>新進乙級船員在船見習期間視同船員。</p>	<p>一、依現行實務，新進乙級船員絕大多數未具航海輪機學經歷背景，若欲服務於商船，從事海員一職，可以參加交通部核准國內船員訓練機構辦理之乙級船員養成訓練班為管道。依本辦法原第四條及第八條規</p>

		<p>定，上開參訓人員須完成該訓練班之岸上訓練及上船見習合格後，始能取得結業證明文件，又依船員服務規則七條第三款與第八條第一款之新任乙級船員之資格依行駛國際、國內航線船舶而有不同規範；考量目前乙級船員養成訓練班之岸上訓練課程符合一九七八年航海人員訓練發證及當值標準國際公約及其修正案規定，故新進乙級船員若完成岸訓課程並經評估合格，領有國內船員訓練機構核發之結業證明文件者，應具備擔任國內航線乙級船員相關職務之適任能力，無須完成船上見習合格始准領取該結業證明文件；換言之，即新進乙級船員之岸上訓練結訓合格，得准予領有結業證明文件，並據以向當地航政機關申辦船員服務手冊，服務於國內航線船舶，若日後完成上船見習六個月期滿，則可申請服務於國際航線船舶，藉以增加新進乙級船員海上就業機會，並有助航商調派船員之彈</p>
--	--	--

		<p>性。據此，第一項有關新進乙級船員定義修正為「經交通部核准國內船員訓練機構辦理乙級船員養成訓練班之人員」。</p> <p>二、現行船員上船實習及見習核准事宜，已由當地航政機關辦理，增訂第二項有關新進乙級船員完成乙級船員養成訓練班之岸上訓練，並取得結業證明文件後，若續完成六個月船上見習者，另報請當地航政機關核准上船。</p> <p>三、原第二項移列至第三項。</p>
<p>第四條 新進乙級船員上船見習，應領有國內船員訓練機構核發乙級船員養成訓練班之結業證明文件，並向當地航政機關申請船員服務手冊；見習期間，自上船之日起實際滿六個月為止，並須自上船之日起二年內完成，但因情形特殊，報經航政機關核准有案者，不在此限。</p> <p><u>上船見習應在總噸位五百以上船舶完成。</u></p>	<p>第四條 新進乙級船員之訓練包括下列岸上訓練及船上訓練：</p> <p>一、岸上訓練：自船員職訓中心或經交通部認可之訓練機構結訓者。</p> <p><u>二、船上訓練：自上船之日起實際滿六個月為止，見習期間，非因其本身不可抗力之事故發生，不得下船。</u></p> <p><u>前項第二款所稱六個月之船上訓練時限，應於岸上訓練結訓後一年內上船，並須自上船之日起二年內完成，但因情形特殊，報經航政機關核准有案者，不在此</u></p>	<p>一、本條第一項原規定，新進乙級船員之訓練係包括岸上訓練及船上訓練（即船上見習六個月），依第一條第一項有關新進乙級船員定義修正理由，即新進乙級船員已不限定須完成船上見習，爰刪除。</p> <p>二、原第二項有關新進乙級船員見習時限，移列至第一項，並酌修文字；另增訂新進乙級船員上船見習應先領有結業證明文件及船員服務手冊。</p> <p>三、為符航海人員訓練國際</p>

	限。	公約，增訂第三項有關新進乙級船員上船見習之船舶總噸位。
第六條 （刪除）	第六條 新進乙級船員見習期間之考核由船長或其授權之人爲之。	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、本條有關船上見習考核事宜，原爲國內船員訓練機構核發乙級船員養成訓練結業證明文件之條件之一，現依第一條修正理由，新進乙級船員完成乙級船員養成訓練班之岸上訓練合格後，船員訓練機構可核發結業證明文件，並據以向當地航政機關申辦船員服務手冊，准服務於國內航線船舶，若日後完成上船見習六個月期滿，則可申請服務於國際航線船舶。據此，已無船上見習考核之必要，爰本條予以刪除。
第八條 新進乙級船員完成養成訓練之結訓成績，由原訓練機構報經交通部審查合格後，發給結業證明文件。 新進乙級船員領有前項結業證明文件，向當地航政機關申辦船員服務手冊後， <u>可擔任行駛國內航線船舶乙級船員之相關職務。</u> 新進乙級船員完成船上見習期滿，應檢附第一項結業證明文件，向當地航政機關申辦任、卸職認可簽證	第八條 新進乙級船員船上見習期滿，經船長將考核表簽署合格，寄由所屬訓練機構核發船員專業訓練證書，轉當地航政機關申辦正式船員服務手冊，並登錄爲正式乙級船員。	一、依第一條修正理由，新進乙級船員完成乙級船員養成訓練班之岸上訓練合格後，由原訓練機構核發結業證明文件，無須俟船上見習期滿後始可領取，爰刪除第八條規定；另於第一項增訂有關新進乙級船員完成養成訓練之結訓成績，須報交通部審查合格後，由原訓練機構核發結業證明文件。

後，可擔任行駛國際航線乙級船員之相關職務。		二、增訂第二項及第三項有關取得上開結業證明文件後，申請辦理國內航線或國際航線服務之船員服務手冊與見習任、卸職認可簽證之規範。
-----------------------	--	--

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法部分條文修正草案總說明

為符合「一九七八年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約及其修正案」（以下簡稱航海人員訓練國際公約）規定，本部於九十三年一月二十七日訂定發布「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」（以下簡稱本辦法），並於九十四年四月一日、九十六年五月二十二日及九十六年十月三日歷經三次修正發布。施行迄今，為簡化養成訓練、岸上晉升訓練等證書簽發之行政作業程序，縮短船員申領適任證書期限，本辦法配合第四次修正，修正內容為現行交通部簽署之養成訓練結業證書、岸上晉升訓練合格證書改由國內船員訓練機構核給之證明文件取代，上開證明文件核發前，參訓學員之成績須先經交通部審查核備，並於該證明文件註明核准文號，始可發給。本次計修正六條，其重點臚列如下：

- 一、參加三等船副及管輪岸上晉升訓練應具備之資格，由原領有交通部甲級航海人員訓練班一等、二等、三等船副或管輪之訓練結業證書，改為領有國內船員訓練機構核發之結業證明文件。（修正條文第二十二條、第二十八條）
- 二、岸上晉升訓練合格證書改由國內船員訓練機構核發之岸上晉升訓練合格證明文件取代。（修正條文第三十條、第三十一條）
- 三、申領一、二等管理級及三等船員適任證書，原檢附之岸上晉升訓練合格證書，改由國內船員訓練機構核發之岸上晉升訓練合格證明文件取代。（修正條文第四十一條、第四十二條）

船員訓練檢覈及申請核發證書辦法部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第二十二條 具有下列資格之一，並領有航政機關核發之船員服務手冊者，得參加三等船副岸上晉升訓練： 一、經 <u>國內船員訓練機構</u> 甲級航海人員訓練班一等、二等或三等船副訓練結業，	第二十二條 具有下列資格之一，並領有航政機關核發之船員服務手冊者，得參加三等船副岸上晉升訓練： 一、經 <u>交通部</u> 甲級航海人員訓練班一等、二等或三等船副訓練結業，領有 <u>結業證</u>	一、原訂第一款有關船員養成訓練結業證書之核發程序，係由國內船員訓練機構提送訓練計畫報交通部核准後始得辦理，結訓後由上開機構提送訓練成績到部備

<p>領有<u>結業證明文件</u>者。</p> <p>二、領有助理級航行當值適任證書、助理級航行當值專業訓練合格證書或航行當值檢定合格證書，曾任舵工、幹練水手職務一年以上者。</p> <p>三、領有行政院農業委員會核發之三等船長職級以上幹部船員執業證書，曾任漁船三等船長職級以上職務一年以上，並領有漁政機關核發之證明文件者。</p> <p>四、領有<u>國內船員訓練機構</u>乙級船員訓練班水手、駕駛、航海或通用級等科訓練結業證明文件，並在艙面服務三年以上者。</p> <p>五、曾任水手、艇員等艙面職務三年以上者。</p> <p>六、曾任海軍各型艦艇艙面士官以上當值職務三年以上，領有海軍總司令部證明文件，並領有助理級航行當值訓練合格證書或航行當值檢定合格證書者。</p> <p>七、公立或立案之私立專科、高級海事、水產職業學校以上之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、海運技術等系科組畢業，領有畢業證書者。</p>	<p>畫者。</p> <p>二、領有助理級航行當值適任證書、助理級航行當值專業訓練合格證書或航行當值檢定合格證書，曾任舵工、幹練水手職務一年以上者。</p> <p>三、領有行政院農業委員會核發之三等船長職級以上幹部船員執業證書，曾任漁船三等船長職級以上職務一年以上，並領有漁政機關核發之證明文件。</p> <p>四、領有<u>交通部</u>乙級船員訓練班水手、駕駛、航海或通用級等科訓練結業證書，並在艙面服務三年以上者。</p> <p>五、曾任水手、艇員等艙面職務三年以上者。</p> <p>六、曾任海軍各型艦艇艙面士官以上當值職務三年以上，領有海軍總司令部證明文件，並領有助理級航行當值訓練合格證書或航行當值檢定合格證書者。</p> <p>七、公立或立案之私立專科、高級海事、水產職業學校以上之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、海運技術等系科組畢業，領有畢業證書者。</p>	<p>查，再製作養成訓練結業證書報部用印。考量該訓練計畫、結訓成績均經交通部備查在案，且養成訓練結業證書係作為報名參加船員晉升訓練、專業訓練、或考選部航海人員特考之應考資格文件，該結業證明文件並非船員上船服務必要檢查文件，故為簡化行政作業程序，交通部簽署之結業證書改由國內船員訓練機構核給之結業證明文件取代，該證明文件核發前，參訓學員之結訓成績須先經交通部審查核備並於該證明文件註明核准文號，始可發給，爰酌修文字。</p> <p>二、第四款有關乙級船員訓練班之結業證書，現行作業係由國內船員訓練機構核發，為符實務，爰酌修文字。</p>
<p>第二十八條 具有下列資格之一，並領有航政機關核發之船員服務手冊者，得參加三等管</p>	<p>第二十八條 具有下列資格之一，並領有航政機關核發之船員服務手冊者，得參加三等管</p>	<p>一、第一款有關乙級船員訓練班之結業證書，現行作業係由國內船員訓練</p>

<p>輪岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有<u>國內船員訓練機構</u>乙級船員訓練班輪機科或通用級訓練結業證明文件，並在機艙服務二年六個月以上者。</p> <p>二、曾任副機匠、下手、艇機員等機艙職務三年以上者。</p> <p>三、經<u>國內船員訓練機構</u>甲級航海人員訓練班一等、二等及三等管輪訓練結業，領有結業證明文件者。</p> <p>四、領有助理級輪機當值適任證書、助理級輪機當值專業訓練合格證書或輪機當值檢定合格證書，曾任機匠職務六個月以上者。</p> <p>五、曾任海軍各型艦艇機艙士官以上當值職務三年以上，領有海軍總司令部證明文件，並領有助理級輪機當值訓練合格證書或輪機當值檢定合格證書者。</p> <p>六、領有行政院農業委員會核發之二等輪機長職級以上幹部船員執業證書，曾任漁船二等輪機長職級以上職務一年以上，並領有漁政機關核發之證明文件者。</p> <p>七、公立或立案之私立專科、高級海事、水產職業學校以上之輪機工程、輪機、<u>輪機技術</u>、水產輪機等系</p>	<p>輪岸上晉升訓練：</p> <p>一、領有<u>交通部</u>乙級船員訓練班輪機科或通用級訓練結業證書，並在機艙服務二年六個月以上者。</p> <p>二、曾任副機匠、下手、艇機員等機艙職務三年以上者。</p> <p>三、經<u>交通部</u>甲級航海人員訓練班一等、二等及三等管輪訓練結業，領有結業證書者。</p> <p>四、領有助理級輪機當值適任證書、助理級輪機當值專業訓練合格證書或輪機當值檢定合格證書，曾任機匠職務六個月以上者。</p> <p>五、曾任海軍各型艦艇機艙士官以上當值職務三年以上，領有海軍總司令部證明文件，並領有助理級輪機當值訓練合格證書或輪機當值檢定合格證書者。</p> <p>六、領有行政院農業委員會核發之二等輪機長職級以上幹部船員執業證書，曾任漁船二等輪機長職級以上職務一年以上，並領有漁政機關核發之證明文件。</p> <p>七、公立或立案之私立專科、高級海事、水產職業學校以上之輪機工程、輪機、<u>航技</u>、水產輪機等系科組畢業，領有畢業證書者。</p>	<p>機構核發，為符實務，爰酌修文字。</p> <p>二、第四款修正理由同第二十二條第一款，爰不再贅述。</p> <p>三、第七款有關「公立或立案之私立專科、高級海事、水產職業學校以上之輪機工程、輪機、航技、水產輪機等系科組畢業，領有畢業證書者」，得參加三等管輪岸上晉升訓練，其中「航技」系科與第二十二條第七款有關具公立或立案之私立專科、高級海事、水產職業學校以上之航運技術系科畢業，領有畢業證書者，得參加三等船副岸上晉升訓練，二者易造成混淆，即有船員誤解具航運技術畢業者，可同時參加三等管輪及船副之晉升訓練，為免爭議，爰酌修文字，將本款「航技」修正為「輪機技術」，以資明確。</p>
--	--	--

<p>科組畢業，領有畢業證書者。</p>		
<p>第三十條 船員參加養成訓練之訓練成績，應經交通部審查合格後，<u>由國內船員訓練機構發給合格結業證明文件。</u></p> <p><u>船員參加專業訓練之訓練成績，應經交通部審查合格後發給合格證書。</u></p>	<p>第三十條 船員參加養成訓練、<u>專業訓練之訓練成績，應經交通部審查合格後發給合格證書。</u></p>	<p>配合第二十二條第一款、第二十八條第三款原訂交通部核發之養成訓練結業證書修正為國內船員訓練機構核予之結業證明文件；又船員專業訓練證書為船員上船服務之必要檢查文件，依航海人員訓練國際公約規定，該項證書須由交通部簽署，與上開養成訓練有所不同，爰本條增修為二項，分別明訂養成訓練及專業訓練結訓後所核文件名稱及核發機關。</p>
<p>第三十一條 船員之職務晉升，除參加岸上晉升訓練外，並應參加交通部委託國內船員訓練機構辦理之適任性評估，經交通部審查合格後，<u>由國內船員訓練機構發給岸上晉升訓練合格證明文件。</u></p> <p>前項適任性評估含實作及筆試測驗。</p> <p>船員參加二等船長、輪機長、大副及大管輪岸上晉升訓練並經結訓合格者，於結訓合格之日起三年內報名參加一等之同職級適任性評估者，得免參加同職級之岸上晉升訓練。</p> <p>岸上晉升訓練之訓練項目、實作評估之評估項目、筆試測驗之測驗科目，暨相關參訓資訊，由交通部公告之。</p> <p>交通部委託辦理第一項適</p>	<p>第三十一條 船員之職務晉升，除參加岸上晉升訓練外，並應參加交通部委託國內船員訓練機構辦理之適任性評估，經交通部審查合格後<u>發給岸上晉升訓練合格證書。</u></p> <p>前項適任性評估含實作及筆試測驗。</p> <p>船員參加二等船長、輪機長、大副及大管輪岸上晉升訓練並經結訓合格者，於結訓合格之日起三年內報名參加一等之同職級適任性評估者，得免參加同職級之岸上晉升訓練。</p> <p>岸上晉升訓練之訓練項目、實作評估之評估項目、筆試測驗之測驗科目，暨相關參訓資訊，由交通部公告之。</p> <p>交通部委託辦理第一項適任性評估之國內船員訓練機</p>	<p>原訂第一項有關船員岸上晉升訓練合格證書之核發程序，係由國內船員訓練機構提送晉升評估成績到部審查合格，再製作訓練合格證書報部用印。考量該項晉升評估成績經交通部備查在案，且岸上晉升訓練合格證書係為報名參加船員專業訓練、或申領適任證書之資格文件，該合格證書非船員上船服務必要檢查文件，故為簡化行政作業程序及縮短船員申領證書期限，交通部簽署之晉升訓練合格證書改由國內船員訓練機構核給之合格證明文件取代，該證明文件核發前，參訓學員之岸升評估成績須先經交通部審查核備，並於該證明文件註明核</p>

<p>任性評估之國內船員訓練機構，應成立審議小組，執行船員報名資格審查、題庫抽題、監督試題印刷、裝封、彌封及適任性評估成績總審查等相關業務。</p>	<p>構，應成立審議小組，執行船員報名資格審查、題庫抽題、監督試題印刷、裝封、彌封及適任性評估成績總審查等相關業務。</p>	<p>准文號，始可發給，爰酌修文字。</p>
<p>第四十一條 船員申請核發一等船長、一等大副、二等船長、二等大副、一等輪機長、一等大管輪、二等輪機長及二等大管輪之適任證書，應檢附下列文件向航政機關申請核發：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、申請書一份。 二、最近一年內一吋脫帽半身相片二張。 三、船員體格檢查合格證明書。 四、船員服務手冊基本資料（第一頁至第五頁影本）。 五、船上訓練紀錄簿。 六、符合航海人員訓練國際公約有關職務之訓練證書（正本，驗後發還）。 七、原執業證書或適任證書正本（正本，驗後發還）。 八、<u>岸上晉升訓練合格證明文件</u>（正本，驗後發還）。 <p>申請換發前項證書者，應檢具前項第一款至第四款、第六款及第七款文件及最近五年內至少一年符合航海人員訓練國際公約規定之海勤資歷、或最近一年內至少三個月符合航海人員訓練國際公約規定之海</p>	<p>第四十一條 船員申請核發一等船長、一等大副、二等船長、二等大副、一等輪機長、一等大管輪、二等輪機長及二等大管輪之適任證書，應檢附下列文件向航政機關申請核發：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、申請書一份。 二、最近一年內一吋脫帽半身相片二張。 三、船員體格檢查合格證明書。 四、船員服務手冊基本資料（第一頁至第五頁影本）。 五、船上訓練紀錄簿。 六、符合航海人員訓練國際公約有關職務之訓練證書（正本，驗後發還）。 七、原執業證書或適任證書正本（正本，驗後發還）。 八、<u>岸上晉升訓練合格證書</u>（正本，驗後發還）。 <p>申請換發前項證書者，應檢具前項第一款至第四款、第六款及第七款文件及最近五年內至少一年符合航海人員訓練國際公約規定之海勤資歷、或最近一年內至少三個月符合航海人員訓練國際公約規定之海</p>	<p>配合第三十一條原訂船員岸上晉升訓練合格證書修正為船員岸上晉升訓練合格證明文件，爰酌修文字。</p>

<p>勤資歷、或換證測驗合格證明。但第六款及第七款之證書得以影本代替。</p>	<p>勤資歷、或換證測驗合格證明。但第六款及第七款之證書得以影本代替。</p>	
<p>第四十二條 船員申請核發三等船長、三等船副、三等輪機長及三等管輪之適任證書，應檢附下列文件向航政機關申請核發：</p> <p>一、申請書一份。</p> <p>二、最近一年內一吋脫帽半身相片二張。</p> <p>三、船員體格檢查合格證明書。</p> <p>四、船員服務手冊基本資料（第一頁至第五頁影本）。</p> <p>五、符合航海人員訓練國際公約有關職務之訓練證書（正本，驗後發還）。</p> <p>六、<u>岸上晉升訓練合格證明文件</u>（正本，驗後發還）。</p> <p>第一次申請船副、管輪適任證書者，應檢具最近五年內至少一年服務於總噸位二十以上船舶之海勤資歷或最近一年內至少三個月服務於總噸位二十以上船舶之海勤資歷。</p> <p>申請換發第一項證書者，應檢具第一項第一款至第五款文件、原執業證書或適任證書正本（正本，驗後發還）及最近五年內至少一年服務於總噸位二十以上船舶之海勤資歷、或最近一年內至少三個月服務於總噸位二十以上船舶之海勤</p>	<p>第四十二條 船員申請核發三等船長、三等船副、三等輪機長及三等管輪之適任證書，應檢附下列文件向航政機關申請核發：</p> <p>一、申請書一份。</p> <p>二、最近一年內一吋脫帽半身相片二張。</p> <p>三、船員體格檢查合格證明書。</p> <p>四、船員服務手冊基本資料（第一頁至第五頁影本）。</p> <p>五、符合航海人員訓練國際公約有關職務之訓練證書（正本，驗後發還）。</p> <p>六、<u>岸上晉升訓練合格證書</u>（正本，驗後發還）。</p> <p>第一次申請船副、管輪適任證書者，應檢具最近五年內至少一年服務於總噸位二十以上船舶之海勤資歷或最近一年內至少三個月服務於總噸位二十以上船舶之海勤資歷。</p> <p>申請換發第一項證書者，應檢具第一項第一款至第五款文件、原執業證書或適任證書正本（正本，驗後發還）及最近五年內至少一年服務於總噸位二十以上船舶之海勤資歷、或最近一年內至少三個月服務於總噸位二十以上船舶之海勤</p>	<p>配合第三十一條原訂船員岸上晉升訓練合格證書修正為船員岸上晉升訓練合格證明文件，爰酌修文字。</p>

資歷、或換證測驗合格證明。 但第五款之證書得以影本代 替。	資歷、或換證測驗合格證明。 但第五款之證書得以影本代 替。	
-------------------------------------	-------------------------------------	--

航海人員訓練結業證明

甲訓證字第

號

姓名：

性別：

國民身分證統一編號：

出生日期：民國 年 月 日

訓練名稱：甲級航海人員訓練班

科期別： 等 科第 期

訓練期間：民國 年 月 日至 年 月 日

備註：

- 1、訓練成績業經交通部○○年○月○日號函核備在案。
- 2、本證明係為報考考選部航海人員考試（或交通部岸上晉升訓練及適任性評估）之必要文件，
惠請 台端妥善保存。

船員訓練機構蓋章：

中華民國 年 月 日

船員岸上晉升訓練合格證明

晉升證字第

號

姓名：

性別：

國民身分證統一編號：

出生日期：民國 年 月 日

參訓名稱：○○年度岸上晉升訓練及適任性評估

參訓梯次：第 梯次

參訓類科：航行員一等船長

備註：

- 1、評估成績業經交通部○○年○月○日號函核備在案。
- 2、本證明係為申領船員適任證書之必要文件，惠請 台端妥善保存。

交通部船員適任性評估審議小組蓋章：

中華民國 年 月 日

船員服務規則部分條文修正草案總說明

「船員服務規則」（以下簡稱本規則）原依八十四年八月九日公布修訂前之航業法第六十七條授權訂定，配合該條文刪除，另依「船員法」第八十八條規定及實務管理需要，於九十三年六月三日修正法源依據及相關條文，並於九十六年十月一日作第一次修正。經航運業者、船員及港務局檢討反映，為保障船員就業權益，其中實習生、見習生之最高年齡限制應予解除，並增訂其海勤資歷簽證認可應備之文件；另為符航運實務需求，配合「新進乙級船員就業考核辦法」第二條及第八條修正，將現行行駛國際、國內航線之乙級船員相關職務之資格作更明確規範。本次修正計十條，修正要點臚列如下：

- 一、有關實習生及見習生上船實（見）習之核准機關將一律委任各港務局辦理，爰修正「實習生」及「見習生」名詞定義。（修正條文第二條）
- 二、依現行各職等甲級船員訓練之分類，修正甲級船員訓練班航海科及輪機科之用詞。（修正條文第五條）
- 三、刪除實習生之最高年齡限制，以保障船員就業權益。（修正條文第六條）
- 四、增訂甲級船員養成訓練結業者，得申請擔任國際航線或國內航線之乙級船員相關職務，另配合「新進乙級船員就業考核辦法」部分條文修正，將原訂行駛國際、國內航線船舶之乙級船員相關職務之資格作更明確規範。（修正條文第七條、第八條）
- 五、刪除見習生之最高年齡限制，以保障船員就業權益。（修正條文第九條）
- 六、考量國輪船員出入境事宜係屬內政部入出國及移民署權責，本規則無規範之必要，爰予以刪除。（刪除條文第七十一條）
- 七、增訂實習生、見習生申請船上實（見）習應備文件之規定。（修正條文第七十四條）
- 八、增訂受僱於各港務局或其他政府機關在兼具執行公務船舶上服務之船員管理規定。（修正條文第八十三條之一）

船員服務規則部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第二條 本規則所用名詞定義如下： 一、船員：指船長及海員。 二、甲級船員：指持有交通部核發適任證書之 <u>航行員</u> 、 <u>輪機員</u> 、船舶電信人員及其他經交通部認可之船員。	第二條 本規則所用名詞定義如下： 一、船員：指船長及海員。 二、甲級船員：指持有交通部核發適任證書之航海人員、船舶電信人員及其他經交通部認可之船員。 三、乙級船員：指除甲級船員	參照航行船舶船員最低安全配置標準第二條第一項第一款有關甲級船員定義，第二款酌修文字；另實習生、見習生之上船核准事宜，現況已依船員法第九十條規定委任當地航政機關辦理，執行順暢，爰第四款實習生「指

<p>三、乙級船員：指除甲級船員外及其他經交通部認可之船員。</p> <p>四、實習生：指經<u>當地航政機關</u>核准上船實習甲級船員職務之人員。</p> <p>五、見習生：指經<u>當地航政機關</u>核准上船見習乙級船員職務之人員。</p> <p>六、當值航行員：指在駕駛臺擔任航行、錨泊或在港當值之艙面部門甲級船員。</p> <p>七、當值輪機員：指擔任輪機當值之輪機部門甲級船員。</p> <p>八、國外擅自離船船員：指船員在國外無故棄職離船或逾假不返者。</p>	<p>外及其他經交通部認可之船員。</p> <p>四、實習生：指經<u>交通部</u>核准上船實習甲級船員職務之人員。</p> <p>五、見習生：指經<u>交通部或當地航政機關</u>核准上船見習乙級船員職務之人員。</p> <p>六、當值航行員：指在駕駛臺擔任航行、錨泊或在港當值之艙面部門甲級船員。</p> <p>七、當值輪機員：指擔任輪機當值之輪機部門甲級船員。</p> <p>八、國外擅自離船船員：指船員在國外無故棄職離船或逾假不返者。</p>	<p>經交通部……」及第五款見習生「指經交通部或當地航政機關……」併修正為「指經當地航政機關……」。</p>
<p>第五條 實習生之資格規定如下：</p> <p>一、航海實習生</p> <p>(一) 公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校航海或相關系科畢業者，或依學制應上船實習之航海或相當系科學生。</p> <p>(二) 公私立高級海事職業學校航海或相當科畢業者，或依學制應上船實習之航海或相當科學生。</p> <p>(三) <u>國內船員訓練機構甲級船員一、二等船副養成訓練班結業者。</u></p>	<p>第五條 實習生之資格規定如下：</p> <p>一、航海實習生</p> <p>(一) 公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校航海或相關系科畢業者，或依學制應上船實習之航海或相當系科學生。</p> <p>(二) 公私立高級海事職業學校航海或相當科畢業者，或依學制應上船實習之航海或相當科學生。</p> <p>(三) <u>交通部甲級船員訓練班航海科結業者。</u></p> <p>(四) <u>僑居國內就讀公私立專</u></p>	<p>配合「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第十三條已明訂各職等甲級船員訓練之分類，爰本條第一款第三目及第二款第三目配合酌修文字，以資明確；另第一款第四目、第二款第四目有關僑生上船擔任航輪實習生之資格規定，與第一款第一目及第二款第一目重覆，併予刪除。</p>

<p>二、輪機實習生</p> <p>(一) 公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機或相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機或相當系科學生。</p> <p>(二) 公私立高級海事職業學校輪機或相當科畢業者，或依學制應上船實習之輪機或相當科學生。</p> <p>(三) <u>國內船員訓練機構甲級船員一、二等管輪養成訓練班結業者。</u></p>	<p><u>科以上學校航海或相當系科、公私立高級海事職業學校航海或相當科畢業者，或依學制應上船實習之航海或相當科學生。</u></p> <p>二、輪機實習生</p> <p>(一) 公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機或相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機或相當系科學生。</p> <p>(二) 公私立高級海事職業學校輪機或相當科畢業者，或依學制應上船實習之輪機或相當科學生。</p> <p>(三) <u>交通部甲級船員訓練班輪機科結業者。</u></p> <p>(四) <u>僑居國內就讀公私立專科以上學校輪機或相當系科、公私立高級海事職業學校輪機或相當科畢業者，或依學制應上船實習之輪機或相當科學生。</u></p>	
<p>第六條 實習生應年滿十六歲。</p> <p>航海、輪機實習生在船實習期間不得超過二年。</p>	<p>第六條 實習生應年滿十六歲，<u>但不得超過五十歲。</u></p> <p>航海、輪機實習生在船實習期間不得超過二年。</p> <p><u>實習生在實習期間視同海員。</u></p>	<p>為解決中高齡船員（依就業服務法第二條第四款規定，中高齡係指年滿四十五歲至六十五歲之國民）已通過考選部航海人員考試卻無法上船實習之情況，並為符就業服務法第五條有關保障國民就業權益規定，爰第一項</p>

		有關限制實習生最高年齡之但書規定，配合刪除；另第三項有關實習生在實習期間視同海員之規範，係屬贅文，併予刪除。
<p>第七條 具有下列資格及證明文件之一者，得申請為行駛國際航線船舶乙級船員之相關職務：</p> <p>一、海事院校航海、輪機或相當系科畢（結）業。</p> <p>二、高級職業學校以上航海、輪機相關科系畢（結）業任見習生期滿<u>六個月</u>。</p> <p>三、<u>國內船員訓練機構乙級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件，並上船見習期滿六個月</u>。</p> <p>四、曾任甲級船員。</p> <p>五、<u>國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件</u>。</p> <p>六、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。</p> <p>七、具有國內航線航行船舶乙級船員一年以上之資歷。</p> <p>八、持有漁船漁航及輪機部門幹部船員執業證書。</p> <p>九、曾在有營利事業登記之餐廳擔任廚師一年以上，並持有證明者，或具備丙級以上餐飲技術士執照。</p>	<p>第七條 具有下列資格及證明文件之一者，得申請為行駛國際航線相關職務之乙級船員：</p> <p>一、海事院校航海、輪機或相當系科畢（結）業者。</p> <p>二、高級職業學校以上航海、輪機相關科系畢（結）業任見習生期滿<u>經船長考核合格者</u>。</p> <p>三、<u>乙級船員訓練班結業任見習生期滿經船長考核合格者</u>。</p> <p>四、曾任甲級船員者。</p> <p>五、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或機艙服務資歷二年以上者。</p> <p>六、具有國內航線航行船舶乙級船員一年以上之資歷者。</p> <p>七、持有漁船漁航及輪機部門幹部船員執業證書者。</p> <p>八、曾在有營利事業登記之餐廳擔任廚師一年以上，並持有證明者，或具備丙級以上餐飲技術士執照者。</p> <p>九、經雇用人僱用為事務部門或旅客部門（大廚、二廚、廚工除外）之海員者。</p>	<p>一、第二款有關高級職業學校以上航海、輪機相關科系畢（結）業任見習生期滿後，依本規則第六十四條及第六十七條檢送雇用人、外國雇用人之代表人或代理人所簽發任卸職認可申請書等文件辦理海勤資歷之簽證，上開申請書既經雇用人、外國雇用人之代表人或代理人簽發，視同船長考核通過，另依本規則第七十四條規定，船上見習期間比照「新進乙級船員就業考核辦法」第四條規定，以上船之日起實際滿六個月為止，爰本款配合修正。</p> <p>二、配合「新進乙級船員就業考核辦法」第二條、第四條及第八條修正，新進乙級船員若完成國內船員訓練機構辦理之乙級船員養成訓練，並經結訓合格領有結業證明文件者，得准予服務國內航線船舶，至同時完成養成訓練及上船見</p>

<p>士、經雇用人僱用為事務部門或旅客部門（大廚、二廚、廚工除外）之海員。</p> <p>十一、服務於具有修理船舶設備能力之船舶修造廠或相關工廠二年以上之技工，持有服務證明文件。</p> <p>十二、回國定居華僑曾任國際航線船員。</p>	<p>士、服務<u>公民營工廠或船舶修造廠二年以上技工，其工廠或船舶修造廠具有修理總噸十以上船舶能力，有工廠登記並有紀錄者。</u></p> <p>十一、回國定居華僑曾任國際航線船員者。</p>	<p>習六個月期滿者，則准服務國內或國際航線船舶，爰本條第三款酌修文字，以資明確。</p> <p>三、為已完成甲級船員養成訓練班相關課程並領有結業證明文件者，因具擔任航行國際航線船舶之乙級船員相關職務資格，爰增列第五款，以符實需。</p> <p>四、原第五款至第十一款依序移列為第六款至第十二款，併酌修文字。</p>
<p>第八條 具有前條各款之一或下列情形之一者，得申請為行駛國內航線船舶乙級船員之相關職務：</p> <p>一、<u>國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</u></p> <p>二、<u>國內船員訓練機構乙級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</u></p> <p>三、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或輪機部門服務資歷一年以上。</p> <p>四、經當地航政機關核准在總噸五百以上行駛國內航線船舶之航海、輪機見習期滿六個月。</p> <p>五、已退除役之陸、空軍士官學校相關科畢業。</p>	<p>第八條 具有前條各款或下列資格及證明文件之一者，得申請為行駛國內航線相關職務之乙級船員：</p> <p>一、<u>乙級船員訓練班結業者。</u></p> <p>二、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或機艙服務資歷一年以上者。</p> <p>三、經當地航政機關核准在總噸五百以上行駛國內航線船舶之航海、輪機見習生滿六個月並經船長考核合格者。</p> <p>四、已退除役之陸、空軍士官學校相關科畢業者。</p> <p>五、曾任漁船普通船員資歷滿一年以上者。</p> <p>六、曾任動力小船駕駛滿二年以上並持有證明者。</p>	<p>一、為已完成甲級船員訓練班相關課程並領有結業證明文件者，因具擔任航行國內航線船舶乙級船員之相關職務資格，爰增列第一款。</p> <p>二、原第一款配合「新進乙級船員就業考核辦法」第二條及第八條修正，新進乙級船員若完成國內船員訓練機構辦理之乙級船員養成訓練，並經結訓合格領有結業證明文件者，得准予服務國內航線船舶，爰本款配合修正，並移列為第二款。</p> <p>三、原第二款至第六款依序移列為第三款至第七款，並酌修文字。</p>

<p>六、曾任漁船普通船員資歷滿一年以上。</p> <p>七、曾任動力小船駕駛滿二年以上並持有證明。</p>		
<p>第九條 見習生應年滿十六歲，其在船見習期間不得超過二年。</p>	<p>第九條 見習生應年滿十六歲，<u>但不得超過五十歲</u>，其在船見習期間不得超過二年。</p> <p><u>見習生在見習期間視同海員。</u></p>	<p>為解決中高齡者（依就業服務法第二條第四款規定，中高齡係指年滿四十五歲至六十五歲之國民）順利完成船上見習，並為符就業服務法第五條有關保障國民就業權益規定，爰第一項有關限制見習生最高年齡之但書規定，配合刪除；另原第二項有關見習生在實習期間視同海員之規範，係屬贅文，併予刪除。</p>
<p>第七十一條 （刪除）</p>	<p>第七十一條 <u>船員受僱上船服務，於船舶停泊臺灣地區，應憑航政機關所發已辦妥任職認可簽證之船員服務手冊及雇用人所送國輪船員隨船出入境簽證申請書，向當地港務警察機關辦理出入境查驗，以出入港區及上下船。</u></p> <p><u>前項國輪船員隨船出入境簽證申請書提出後，船員解僱離船者，該船員不得隨船出入境。</u></p>	<p>本條有關國輪船員隨船出入境簽證申請事宜，為內政部入出國及移民署業務，應依該署相關法規辦理，無規範之必要，爰予以刪除。</p>
<p>第七十四條 依學制規定須上船為實習生之學生，<u>應由學校擬具實習計畫書，明定實習項目，檢具體格檢查表，連同學生上船實習名冊向當地航政機關申請核准。</u></p> <p>非依學制規定而申請上船</p>	<p>第七十四條 依學制規定須上船為實習生<u>或見習生者，應經交通部核准。</u></p> <p>非依學制規定而申請上船為實習生或見習生者，<u>除依海事院校學生上船實習辦法及新進乙級船員就業考核辦法有關</u></p>	<p>一、原第一項及第二項合併為一項，並依船員法第九十條規定，實習生上船核准事宜，已委任當地航政機關辦理，執行順暢，爰酌作文字修正，另增訂依學制規定</p>

<p>為實習生或見習生者，<u>除依海事院校學生上船實習辦法及新進乙級船員就業考核辦法有關規定辦理外</u>，應憑學歷證明、<u>船員養成訓練結業證明或航海人員考試及格證書等文件之一</u>，並附體格檢查表，向<u>當地航政機關</u>申請核准。</p> <p><u>實習生或見習生之體格檢查</u>，適用船員體格檢查標準規定辦理。</p> <p><u>第一項及第二項經核准上船為實習生或見習生者</u>，應向當地航政機關申領<u>二年效期之船員服務手冊</u>，但有正當理由者得申請延長之。</p>	<p><u>規定辦理外</u>，應憑學歷證明文件或<u>船員訓練證書</u>，由訓練機構或雇用人向<u>交通部</u>申請核准。</p> <p>經<u>航政機關</u>核准上船為實習生或見習生者，應向當地航政機關申領<u>一年效期之船員服務手冊</u>，但有正當理由者得申請延長之。</p>	<p>申請上船實習者，應檢送之文件。</p> <p>二、原第三項移列為第二項，修正理由為查領有三等船長或三等輪機長適任證書並有一定海勤資歷者，具報考考選部航海人員二等船副及二等管輪資格，該等船員通過考試取得及格證書後，須依「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」第四十條規定，完成船上實習，並取得合格海勤資歷證明等文件，始能申領船員適任證書，故該類船員取證前有上船實習之需求，爰增訂該類船員併入非依學制規定申請船上實習之範疇。</p> <p>三、配合第三項上船實習或見習時，須檢附體格檢查表，爰增列第四項有關實習生或見習生之體格檢查事宜，適用現行船員體格檢查標準規定。</p> <p>四、原第三項移列至第四項；另配合近年國內海事院校延長航輪學生上船實習學制及候船所需時間，並參考船員體格檢查有效期為二年，其效期由原訂一年延長為</p>
--	---	--

		二年。
<p>第七十九條 乙級船員依下列規定取得當值資格：</p> <p>一、艙面部門：水手或其他艙面部門之海員，須具備於國內航線至少一年或於國際航線至少六個月之海勤資歷，並取得交通部核發之助理級航行<u>當值適任證書</u>。</p> <p>二、輪機部門：副機匠或其他輪機部門之海員，須具備於國內航線至少一年或於國際航線至少六個月之海勤資歷，並取得交通部核發之助理級輪機<u>當值適任證書</u>。</p>	<p>第七十九條 乙級船員取得當值資格，規定如下：</p> <p>一、艙面部門：水手或其他艙面部門之海員，須具備於國內航線至少一年或於國際航線至少六個月之海勤資歷，並取得交通部核發之助理級航行<u>當值證書</u>。</p> <p>二、輪機部門：副機匠或其他輪機部門之海員，須具備於國內航線至少一年或於國際航線至少六個月之海勤資歷，並取得交通部核發之助理級輪機<u>當值證書</u>。</p>	<p>酌修文字。</p>
<p>第八十三條之一 <u>受僱於各港務局或其他政府機關在兼具執行公務船舶上服務之船員，其所屬機關依航行船舶船員最低配置標準之船員最低安全配額表分班配置，統一調度輪班，並將實際配置情況造冊，當地航政機關得隨時抽查。</u></p> <p><u>前項分班配置船員之海勤資歷，每班以三分之二日計算之。船員於不同類型船舶之海勤資歷，應分別計算。</u></p> <p><u>第一項船員屬高資低用者，其海勤資歷，按其依航行船舶船員最低配置標準實際配置之職務計算。</u></p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、依船員法第八十八條規定訂有非專用於公務之港勤船及工作船船員管理規則，該規則適用對象為受僱於各港務局或其他政府機關在兼具執行公務船舶上服務之船員，因該類船員之訓練、配額及部分管理事項同於船員法第六條、第十一條之一及第七十條之一，無須另訂子法，經檢討予以刪除，並納入船員法部分條文修正草案，惟該規則第三條、第六條有關分班配置船員，統一調度並</p>

		造冊列管及海勘資歷之計算等有其實務作業之必要性，爰參照上開規則條文，增訂之。
--	--	--