

行政院環境保護署公告

中華民國 99 年 11 月 8 日

環署空字第 0990100693 號

主 旨：預告修正「加油站油氣回收設施管理辦法」部分條文草案。

依 據：行政程序法第 151 條第 2 項準用第 154 條第 1 項。

公告事項：

- 一、修正機關：行政院環境保護署。
- 二、修正依據：空氣污染防治法第 23 條第 2 項。
- 三、修正草案如附件。本案另詳載於本署網站（網址：<http://ivy5.epa.gov.tw/epalaw/index.aspx>）法規命令草案預告區網頁。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報之次日起 14 日內陳述意見或洽詢：
 - (一) 承辦單位：空氣品質保護及噪音管制處。
 - (二) 地址：台北市中正區秀山街 4 號 14 樓。
 - (三) 電話：(02)23712121 分機 6204。
 - (四) 傳真：(02)23810642。
 - (五) 電子郵件：pjchiou@epa.gov.tw。

署 長 沈世宏

加油站油氣回收設施管理辦法部分條文修正草案總說明

為管制加油站排放之揮發性有機污染物，加油站油氣回收設施管理辦法（以下簡稱本辦法）自九十四年九月修正發布後，全國加油站汽油加油槍及儲槽自九十五年一月一日起均應設置油氣回收設施及定期檢測，並維持其設備有效操作達一定功能標準，以防止油氣洩漏污染環境，維護國民健康、生活環境。迄今逾國內二千六百六十七家加油站均已完成油氣回收設施設置，具體有效降低加油站油氣逸散污染問題，估計每年可減少揮發性有機污染物約二萬一千五百公噸、致癌物質苯約八十七公噸；總計全國約有二萬名加油站員工、一百二十萬加油站附近居民及一千九百萬輛機動車輛之加油民眾受惠。

依據內政部九十八年九月一日台內民字第○九八○一六二九二五號令，臺北縣、臺中縣（市）、臺南縣（市）及高雄縣（市）等七縣市將自九十九年十二月二十五日改制或合併為直轄市，改制後之縣市名稱，已與現行本辦法管制地區不符，有必要配合修正，俾以符合實際現況，落實空氣污染管制工作。本次修正重點如下：

- 一、配合洩漏測定方法，修正專用名詞為「油氣管線洩漏檢驗測定」，以臻一致。（修正條文第二條）
- 二、加油站應於九十五年一月一日前設置油氣回收設施，國內加油站已全數完成油氣回收設施設置，並為配合自九十九年十二月二十日新五都改制，已無須再明定其適用對象、適用地區及

施行日期必要，重新定義既設及新設加油站之主體對象，以符合實際現況。（修正條文第二條、第三條及第六條）

三、本辦法現行條文另訂施行日期業已屆至，爰修正之。（修正條文第十二條）

加油站油氣回收設施管理辦法部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第二條 本辦法專用名詞定義如下：</p> <p>一、加油站：指備有儲油設施及流量式加油機，為機動車輛或動力機械加注汽油、柴油或供給其他汽油、柴油消費者之場所。但石油煉製業、輸入業或汽、柴油批發業供自用加儲油（氣）設施業者或非供車輛使用汽油或柴油之零售，不在此限。</p> <p>二、油氣回收設施：指卸油油氣回收設備、油槽真空壓力調節閥及加油槍油氣回收設備。</p> <p>三、既設加油站：指於<u>本辦法施行前</u>，已取得建造執照之加油站。</p> <p>四、新設加油站：指於<u>本辦法修正施行後</u>，始取得建造執照之加油站，或既設加油站進行與油氣回收設施相關之重建或改建而重新申請建造執照者。</p> <p>五、油氣管線液體阻塞檢驗測定（以下簡稱液阻檢測）：指以氮氣代替油</p>	<p>第二條 本辦法專用名詞定義如下：</p> <p>一、加油站：指備有儲油設施及流量式加油機，為機動車輛或動力機械加注汽油、柴油或供給其他汽油、柴油消費者之場所。但石油煉製業、輸入業或汽、柴油批發業供自用加儲油（氣）設施業者或非供車輛使用汽油或柴油之零售，不在此限。</p> <p>二、油氣回收設施：指卸油油氣回收設備、油槽真空壓力調節閥及加油槍油氣回收設備。</p> <p>三、既設加油站：指於<u>中華民國九十一年二月二十七日前</u>，已取得建造執照之加油站。</p> <p>四、新設加油站：指於<u>中華民國九十一年二月二十八日後</u>，始取得建造執照之加油站，或既設加油站於<u>本辦法發布修正施行後</u>，進行與油氣回收設施相關之重建或改建而重新申請建造執照之加油站。</p>	<p>一、「壓力衰減」為洩漏測定方法之一，爰配合修正第七款之專用名詞為「油氣管線洩漏檢驗測定」，以臻一致。</p> <p>二、加油站應於九十五年一月一日前設置油氣回收設施，爰修正第三款既設加油站及第四款新設加油站名詞定義，以符合實際現況。</p>

<p>氣，注入加油機至油槽之油氣管線中，量測管線中產生之壓降，藉以測試油滴回流至油槽之能力。</p> <p>六、加油槍抽氣量與加油量比率檢驗測定（以下簡稱氣油比檢測）：指加油槍加油時抽取之空氣量與加油量的比率測試。</p> <p>七、油氣管線洩漏檢驗測定（以下簡稱氣漏檢測）：指油氣回收設施之油氣管線密閉性測試。</p>	<p>五、油氣管線液體阻塞檢驗測定（以下簡稱液阻檢測）：指以氮氣代替油氣，注入加油機至油槽之油氣管線中，量測管線中產生之壓降，藉以測試油滴回流至油槽之能力。</p> <p>六、加油槍抽氣量與加油量比率檢驗測定（以下簡稱氣油比檢測）：指加油槍加油時抽取之空氣量與加油量的比率測試。</p> <p>七、油氣管線壓力衰減洩漏檢驗測定（以下簡稱氣漏檢測）：指油氣回收設施之油氣管線密閉性測試。</p>													
<p>第三條 加油站之汽油加油槍及儲槽，應設置油氣回收設施。</p>	<p>第三條 加油站之汽油加油槍及儲槽，應設置油氣回收設施。</p> <p><u>前項加油站之適用對象、適用地區及施行日期，規定如下：</u></p> <table><tr><th>適用對象</th><th>適用地區</th><th>施行日期</th><th>備註</th></tr><tr><td>新設加油站</td><td>所有直轄市及縣（市）</td><td>發布日</td><td></td></tr><tr><td>既設加油站</td><td>台北市、 高雄市、 台中市、 嘉義市、 台南市、</td><td>中華民國九十三年七月一日</td><td>中華民國九十三年七月一日至九十四年十二月</td></tr></table>	適用對象	適用地區	施行日期	備註	新設加油站	所有直轄市及縣（市）	發布日		既設加油站	台北市、 高雄市、 台中市、 嘉義市、 台南市、	中華民國九十三年七月一日	中華民國九十三年七月一日至九十四年十二月	<p>加油站應於九十五年一月一日前設置油氣回收設施，國內加油站已全數完成油氣回收設施設置，並為配合臺北縣、臺中縣（市）、臺南縣（市）及高雄縣（市）等七縣市自九十九年十二月二十五日改制或合併為直轄市，無須再明定加油站之適用對象、適用地區及施行日期，爰刪除第二項規定。</p>
適用對象	適用地區	施行日期	備註											
新設加油站	所有直轄市及縣（市）	發布日												
既設加油站	台北市、 高雄市、 台中市、 嘉義市、 台南市、	中華民國九十三年七月一日	中華民國九十三年七月一日至九十四年十二月											

	<table> <tr> <td>台北縣、 台中縣、 台南縣、 高雄縣</td><td></td><td>三十一日 止，位於 下列地區 之既設加 油站不適 用本辦法 之規定： 台北縣： 烏來鄉。 台中縣： 和平鄉。 高雄縣： 桃源鄉、 三民鄉、 茂林鄉。</td></tr> <tr> <td>基隆市、 新竹市、 桃園縣、 新竹縣、 南投縣、 屏東縣、 苗栗縣、 彰化縣、 雲林縣、 嘉義縣、 台東縣、 花蓮縣、 宜蘭縣、 澎湖縣、 金門縣、 連江縣</td><td>中華民國 九十五年 一月一日</td><td></td></tr> </table>	台北縣、 台中縣、 台南縣、 高雄縣		三十一日 止，位於 下列地區 之既設加 油站不適 用本辦法 之規定： 台北縣： 烏來鄉。 台中縣： 和平鄉。 高雄縣： 桃源鄉、 三民鄉、 茂林鄉。	基隆市、 新竹市、 桃園縣、 新竹縣、 南投縣、 屏東縣、 苗栗縣、 彰化縣、 雲林縣、 嘉義縣、 台東縣、 花蓮縣、 宜蘭縣、 澎湖縣、 金門縣、 連江縣	中華民國 九十五年 一月一日		
台北縣、 台中縣、 台南縣、 高雄縣		三十一日 止，位於 下列地區 之既設加 油站不適 用本辦法 之規定： 台北縣： 烏來鄉。 台中縣： 和平鄉。 高雄縣： 桃源鄉、 三民鄉、 茂林鄉。						
基隆市、 新竹市、 桃園縣、 新竹縣、 南投縣、 屏東縣、 苗栗縣、 彰化縣、 雲林縣、 嘉義縣、 台東縣、 花蓮縣、 宜蘭縣、 澎湖縣、 金門縣、 連江縣	中華民國 九十五年 一月一日							
第六條 新設加油站應於經營許可證取得後六個月內，完成油氣回收設施設置及氣油比檢測與氣漏檢測，並於檢測後十五日內，將檢測結果作成紀錄，供地方主管機關備查。	第六條 <u>既設加油站應於第三條規定之施行日期前</u> 、新設加油站應於經營許可證取得後六個月內， <u>分別</u> 完成油氣回收設施設置及氣油比檢測與氣漏檢測，並於檢測後十五日內，將檢測結果作成紀錄，供地方主管機關備查。	配合本辦法第三條修正，同步修正內容文字。						
第十二條 本辦法自發布日施行。	第十二條 本辦法 <u>除另訂施行日期者外</u> ，自發布日施行。	配合本辦法第三條修正，本辦法現行條文另訂施行日期業已屆至，爰修正之。						