

交通部公告
中華民國 101 年 12 月 20 日
交航（一）字第 10181002291 號

主 旨：預告修正「維修廠設立檢定管理規則」部分條文及附件二草案。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

- 一、修正機關：交通部。
- 二、修正依據：民用航空法第二十三條之二。
- 三、「維修廠設立檢定管理規則」部分條文及附件二修正草案如附件。本案另載於本部民用航空局全球資訊網站（網址：<http://www.caa.gov.tw>）。
- 四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 7 日內陳述意見或洽詢：
 - （一）承辦單位：交通部民用航空局飛航標準組。
 - （二）地址：臺北市敦化北路 340 號。
 - （三）電話：02-2349-6367。
 - （四）傳真：02-2349-6071。
 - （五）電子信箱：kamome@mail.caa.gov.tw。

部 長 毛治國

維修廠設立檢定管理規則部分條文及附件二修正草案總說明

維修廠設立檢定管理規則係於四十四年八月一日發布，並經十次修正施行迄今；鑑於國際民航相關法規迭有修正，為與國際接軌，以利民航事務之推展，爰參酌國際民用航空公約第八號附約、美國聯邦航空法規及實務需要，修正相關規定，以資遵循。茲將此次修正重點臚列如下：

- 一、配合實務需要，增訂有關廢止檢定項目之規定。（修正條文第四條）
- 二、參酌美國聯邦航空法第一百四十五編第 53(d)之規定，增訂國外維修廠從事有關危險物品作業人員及委託合約商，應檢送完成國際民用航空組織最新之危險物品航空安全運送技術規範之訓練證明文件。（修正條文第五條）
- 三、參酌美國聯邦航空法第一百四十五編第 165 及第 206 之規定，增訂維修廠執行危險物品作業之危險物品訓練及其相關規定。（修正條文第二十三條）
- 四、為使航空業者遵行國家民用航空安全計畫之規定，參酌國際民用航空組織第 9859 號文件增訂附件四有關安全管理系統之實質內容，以利遵行；配合增訂附件四，爰將現行附件四之編號調整為附件五，並於附件五增列作業費如因派遣地區條件特殊，以致作業費金額不足以負擔檢定費用時，依實地執行檢定之實際衍生費用收取之說明。（修正條文第二十七條及第三十四條）

五、參酌毒品危害防制條例第三十三條之規定，增訂維修廠應訂定所屬維修廠作業人員麻醉藥物及酒精測試之規定。（修正條文第三十四條之一）

六、為簡化作業流程，於附件二增列有關分層負責授權業務主管決行之規定。（修正條文第三條）

維修廠設立檢定管理規則部分條文及附件二修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第四條 經營維修廠者，應向民航局申請檢定，經檢定合格發給檢定證書後，始得營業。</p> <p>維修廠營業不得違反檢定證書所核可之檢定類別及營運規範，並應於維修廠內備妥檢定證書及營運規範供大眾查閱及民航局查驗。</p> <p><u>維修廠經受停止營業處分者，於受停止營業處分期間不得申請增加檢定項目。檢定證書之檢定合格項目經廢止者，一年內不得申請該項目之檢定。</u></p>	<p>第四條 經營維修廠者，應向民航局申請檢定，經檢定合格發給檢定證書後，始得營業。</p> <p>維修廠營業不得違反檢定證書所核可之檢定類別及營運規範，並應於維修廠內備妥檢定證書及營運規範供大眾查閱及民航局查驗。</p>	<p>有鑑於現行法規對維修廠違反第二項檢定證書所核可之檢定類別及營運規範等情事，缺乏有效管理手段。爰依民用航空法第二十三條之二之授權，增訂第三項維修廠於受停止營業處分期間不得申請增加檢定項目等規定，以資適用。</p>
<p>第五條 維修廠應填具申請書（如附件三），並檢附下列文件二份向民航局申請檢定：</p> <p>一、維修廠手冊。</p> <p>二、品質管制手冊。</p> <p>三、維修能量表：依檢定類別，載明航空產品與其各項裝備及零組件型別、製造者、型號。</p> <p>四、維修廠組織系統表與管理及督導人員姓名職稱名單。</p> <p>五、廠房與設施說明及廠址。</p>	<p>第五條 維修廠應填具申請書（如附件三），並檢附下列文件二份向民航局申請檢定：</p> <p>一、維修廠手冊。</p> <p>二、品質管制手冊。</p> <p>三、維修能量表：依檢定類別，載明航空產品與其各項裝備及零組件型別、製造者、型號。</p> <p>四、維修廠組織系統表與管理及督導人員姓名職稱名單。</p> <p>五、廠房與設施說明及廠址。</p>	<p>參酌美國聯邦航空法第一百四十五編第 53(d)之規定，增訂第三項第三款國外維修廠應提供有關從事危險物品作業人員及委託合約商，完成國際民用航空組織最新之危險物品航空安全運送技術規範之訓練證明文件之規定。</p>

<p>六、以合約委託其他個人、團體或維修機構執行維修作業者，應以清單載明支援廠商名稱、地址及支援維修作業之項目。</p> <p>七、訓練計畫。</p> <p>維修廠申請檢定時應備妥裝備、人員、技術資料、廠房及設施，供民航局檢查。如申請人報經民航局備查與其他個人、團體或維修機構簽訂合約，提供所需之裝備者，應於檢定及執行維修作業時，備妥合約中所述之裝備。</p> <p>維修廠設立地點於國外者，申請檢定證書及檢定類別，除應檢附第一項規定之文件外，並應具備下列文件：</p> <p>一、檢附受委託維修我國籍航空產品與其各項裝備及零組件之委託維修合約或意向書。</p> <p>二、該國民航主管機關之維修廠檢定合格證明文件。</p> <p><u>三、從事危險物品作業人員及委託合約商，完成國際民用航空組織最新之危險物品航空安全運送技術規範之訓練證明文件。</u></p>	<p>六、以合約委託其他個人、團體或維修機構執行維修作業者，應以清單載明支援廠商名稱、地址及支援維修作業之項目。</p> <p>七、訓練計畫。</p> <p>維修廠申請檢定時應備妥裝備、人員、技術資料、廠房及設施，供民航局檢查。如申請人報經民航局備查與其他個人、團體或維修機構簽訂合約，提供所需之裝備者，應於檢定及執行維修作業時，備妥合約中所述之裝備。</p> <p>維修廠設立地點於國外者，申請檢定證書及檢定類別，除應檢附第一項規定之文件外，並依下列規定辦理：</p> <p>一、檢附受委託維修我國籍航空產品與其各項裝備及零組件之委託維修合約或意向書。</p> <p>二、該國民航主管機關之維修廠檢定合格證明文件。</p>	
<p>第二十三條 維修廠於執行航空產品與其各項裝備及零組件之維修或預防性維修工作時，應依航空器所有人或使用人之持續適航維護計畫及航空器維護能力手冊為之。</p>	<p>第二十三條 維修廠於執行航空產品與其各項裝備及零組件之維修或預防性維修工作時，應依航空器所有人或使用人之持續適航維護計畫及航空器維護能力手冊為之。</p>	<p>參酌危險物品空運管理辦法第二十二條、第二十四條及美國聯邦航空法第一百四十五編 165 及 206 之規定，增訂第三項維修廠執行危險物品作業應符合相關條件之規</p>

<p>維修廠執行停機線維修，應符合下列規定：</p> <p>一、依航空器所有人或使用人之航空器維護能力手冊及核准之維護計畫執行維修。</p> <p>二、應有必要之裝備、完成專業訓練之人員及技術文件。</p> <p>三、營運規範應具有執行停機線維修之授權。</p> <p><u>維修廠執行危險物品作業，應符合下列規定：</u></p> <p><u>一、建立危險物品訓練計畫。</u></p> <p><u>二、直接監督或從事代理航空器使用人危險物品裝載運送作業之人員，應完成使用人經核准之危險物品訓練，始得執行其業務。</u></p> <p><u>三、獲得航空器使用人告知其危險物品作業程序，及其經核准之危險物品作業授權，始得執行其業務或代理授權。</u></p> <p><u>四、處理、更換航空器零組件或其他危險物品時，應告知作業人員及委託合約商有關航空器使用人營運規範之危險物品授權及特殊限制後，始得執行其業務。</u></p>	<p>維修廠執行停機線維修，應符合下列規定：</p> <p>一、依航空器所有人或使用人之航空器維護能力手冊及核准之維護計畫執行維修。</p> <p>二、應有必要之裝備、完成專業訓練之人員及技術文件。</p> <p>三、營運規範應具有執行停機線維修之授權。</p>	<p>定。</p>
<p>第二十七條 維修廠應建立安全管理系統並經報請民航局備查後，於中華民國九十八年一月一日起實施。該系統應具有下</p>	<p>第二十七條 維修廠應建立安全管理系統並經報請民航局備查後，於中華民國九十八年一月一日起實施。該系統應具有下</p>	<p>為使航空業者遵行國家民用航空安全計畫之規定，參酌國際民用航組織第 9859 號文件，於第二項增訂附件四</p>

<p>列功能：</p> <p>一、辨識安全危險因子。</p> <p>二、確保維持可接受安全等級之必要改正措施已實施。</p> <p>三、提供持續監督及定期評估達到安全等級。</p> <p>四、以持續增進整體性安全等級為目標。</p> <p>前項之安全管理系統應清楚界定維修廠各層級組織所應負之安全責任，包括管理階層所應負之直接安全責任，並應依<u>附件四</u>辦理。</p>	<p>列功能：</p> <p>一、辨識安全危險因子。</p> <p>二、確保維持可接受安全等級之必要改正措施已實施。</p> <p>三、提供持續監督及定期評估達到安全等級。</p> <p>四、以持續增進整體性安全等級為目標。</p> <p>前項之安全管理系統應清楚界定維修廠各層級組織所應負之安全責任，包括<u>資深管理階層</u>所應負之直接安全責任。</p>	<p>有關安全管理系統之實質內容，以利遵行。</p>
<p>第三十四條 申請本規則各項書、證應繳納之規費，依<u>附件五</u>之規定。</p> <p>前項<u>附件五</u>之作業費由民航局代收並專款專用。</p>	<p>第三十四條 申請本規則各項書、證應繳納之規費，依<u>附件四</u>之規定。</p> <p>前項<u>附件四</u>之作業費由民航局代收並專款專用。</p>	<p>配合修正條文第二十七條新增<u>附件四</u>，爰將本條<u>附件四</u>之編號調整為<u>附件五</u>。</p>
<p>第三十四條之一 維修廠應確保其作業人員於執勤期間，不受麻醉藥物或酒精作用而有影響檢查作業標準之情形，並訂定相關之麻醉藥物與酒精測試規定及執行抽檢，檢測紀錄應存檔備查。</p> <p>民航局得以定期或不定期方式對維修廠作業人員實施麻醉藥物及酒精檢測。</p> <p>麻醉藥物及酒精檢測檢查標準如下：</p> <p>一、麻醉藥物檢測：尿液樣本反應呈陰性。</p> <p>二、酒精濃度檢測：血液中酒精濃度不得超過百分之零點零二或吐氣中酒精濃度</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、參酌毒品危害防制條例第三十三條，增訂維修廠應訂定所屬維修廠作業人員麻醉藥物、精測試規定與其他施麻醉藥物及酒精檢測之管理規定。</p>

<p>不得超過每公升零點一毫克。</p> <p>前項檢查不合格或吐氣中酒精濃度超過每公升零毫克而未超過規定標準者，不得從事相關維修作業，拒絕酒測者，亦同。</p> <p>第二項麻醉藥物及酒精之檢測，民航局得委託航空站經營人辦理。</p> <p>民航局依前項規定為委託行為時，應將委託之對象、事項及法規依據公告之，並刊登於政府公報。</p>		
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

附件二、附件四、附件五修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>附件二</p> <p>中華民國交通部民用航空局</p> <p>CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS</p> <p>REPUBLIC OF CHINA</p> <p>公司 修廠字第 號</p> <p>Co. Ltd NO. CAA-RS-</p> <p>維修廠營運規範</p> <p>REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATIONS</p> <p>依照維修廠檢定證書，核可檢定類別如下：</p> <p>In accordance with the CAA Repair Station Certificate, the approved rating (s) is/are specified as follows：</p> <p>一、機體（AIRFRAME）：限定類別（Limited）</p> <p>限制從事下列機體各級檢查含翻修之階段：</p> <p>All checks up to and including Airframe Overhaul on：</p> <p>xxx - Aircraft series</p> <p>二、發動機（POWERPLANT）：限定類別（Limited）</p> <p>限制從事下列發動機各級檢查，含翻修及改裝，內視鏡檢查，試車台試車：</p> <p>All checks up to and including Engine Overhaul and alterations.</p> <p>Engine BSI, Engine Test Cell Run-Up on:</p> <p>yyy - Engine series</p> <p>三、螺旋槳（PROPELLER AND ROTOR）：限定類別（Limited）</p> <p>限制工作項目如核可之修護能量冊。</p>	<p>附件二</p> <p>中華民國交通部民用航空局</p> <p>CIVIL AERONAUTICS ADMINISTRATION</p> <p>MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS</p> <p>REPUBLIC OF CHINA</p> <p>公司 修廠字第 號</p> <p>Co. Ltd NO. CAA-RS-</p> <p>維修廠營運規範</p> <p>REPAIR STATION OPERATIONS SPECIFICATIONS</p> <p>依照維修廠檢定證書，核可檢定類別如下：</p> <p>In accordance with the CAA Repair Station Certificate, the approved rating (s) is/are specified as follows：</p> <p>一、機體（AIRFRAME）：限定類別（Limited）</p> <p>限制從事下列機體各級檢查含翻修之階段：</p> <p>All checks up to and including Airframe Overhaul on：</p> <p>xxx - Aircraft series</p> <p>二、發動機（POWERPLANT）：限定類別（Limited）</p> <p>限制從事下列發動機各級檢查，含翻修及改裝，內視鏡檢查，試車台試車：</p> <p>All checks up to and including Engine Overhaul and alterations.</p> <p>Engine BSI, Engine Test Cell Run-Up on:</p> <p>yyy - Engine series</p> <p>三、螺旋槳（PROPELLER AND ROTOR）：限定類別（Limited）</p> <p>限制工作項目如核可之修護能量冊。</p>	<p>修正本附件有關分層負責規定授權業務主管決行，以符合實務需求，並酌作文字修正。</p>

<p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>四、無線電 (RADIO)：限定類別 (Limited) 限制工作項目如核可之修護能量冊。</p> <p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>五、儀器 (INSTRUMENTS)：限定類別 (Limited) 限制工作項目如核可之修護能量冊。</p> <p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>六、附件 (ACCESSORY)：限定類別 (Limited) 限制工作項目如核可之修護能量冊。</p> <p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>七、特業維修 (SPECIALIZED SERVICES)：</p> <p>局 長 ○ ○ ○ ○</p> <p>Director General</p> <p>飛航標準組組長</p> <p>Director, Flight Standards Division</p> <p>依分層負責規定授權業務主管執行</p> <p>On behalf of Director General of CAA</p> <p>附件四</p> <p>維修廠應建立維持安全之安全管理系統 (Safety Management System, SMS)。安全管理系統應符合下列規定，其實施架構並應與組織之規模及業務複雜度一致。</p> <p>一、安全政策及目標</p> <p>(一) 管理階層之承諾及責任</p> <p>維修廠應對其組織之安全政策訂定符合國內法規及國際規範之規定，並由負責之管理人員簽字承諾。安全政策應反映出維修廠對安全之承諾，包括為實施安全政策提供必要資源之明確說明及以顯而易見之方式傳達予整個組織。安全政策包括安全報告程序、明確說明不可接受之行為類型、得減輕或免除紀律處分之行為等。安全政策應經</p>	<p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>四、無線電 (RADIO)：限定類別 (Limited) 限制工作項目如核可之修護能量冊。</p> <p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>五、儀器 (INSTRUMENTS)：限定類別 (Limited) 限制工作項目如核可之修護能量冊。</p> <p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>六、附件 (ACCESSORY)：限定類別 (Limited) 限制工作項目如核可之修護能量冊。</p> <p>Limited items as the approved capability list.</p> <p>七、特業維修 (SPECIALIZED SERVICES)：</p> <p>mmm.dd.yyyy</p> <p>發證／修訂日期</p> <p>局長</p> <p>Director</p> <p>Date Issued/Revised</p>	
		<p>一、本附件新增。</p> <p>二、依據修正條文第二十七條及參酌國際民用航空組織第 9859 有關安全之規定，增訂本附件。</p>

		<p>定期審查，以確保其妥適性及有效性。</p> <p>(二) 安全責任</p> <p> 維修廠應明確界定權責主管 (accountable executive) 所負之安全責任，並確定管理階層及所有職員相應之安全責任。包括安全責任、責任制度與授權等應以書面明確規範並傳達予整個組織及各層主管授權處理自承安全風險決定之範圍。維修廠，除其他職責之外，對實施並保持安全管理系統負最終之責任。</p> <p>(三) 任命關鍵安全人員</p> <p> 維修廠應指定一名安全經理，作為實施並確保有效安全管理系統之負責人及協調人。</p> <p>(四) 協調緊急應變計畫</p> <p> 維修廠應訂定並確保擁有一個有序且有效之緊急應變計畫，以利由正常作業轉換為緊急狀態，再恢復為正常作業。該作業並應與其他航空組織之同類應變計畫作良好協調。</p> <p>(五) 安全管理系統文件</p> <p> 維修廠應訂定一個經管理者核准之安全管理系統實施計畫，並對其安全管理之作法詳加闡述，以實現該組織所設定之安全目標。維修廠並應建立安全管理系統文件，用以敘述安全政策與目標、安全管理系統要求、安全管理系統措施與程序、責任制度、措施與程序之責任、授權及安全管理系統之輸出。</p> <p> 維修廠應訂定並保存一份安全管理系統手冊 (SMS Manual, SMSM)，作為安全管理文件系統之一部分，並將其安全管理做法傳達予整個組織。</p> <p>二、安全風險管理</p> <p>(一) 識別危害因子</p> <p> 維修廠應訂定並保持一程序，用以識別作業中之危害因子；該危害因子必須與被動式 (reactive)、主動式</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>(proactive) 或預測式 (predictive) 安全資料蒐集方式相結合。</p> <p>(二) 安全風險評估及緩解措施</p> <p>維修廠應訂定並保持一程序，用以對作業中之安全風險進行分析、評估及控制。</p> <p>三、安全保證</p> <p>(一) 安全績效之監測及評估</p> <p>維修廠應訂定並保持一檢驗該組織安全績效並核實安全風險管制措施有效性之方法。組織安全管理系統之績效應基於安全績效指標與安全績效目標予以檢驗。</p> <p>(二) 改變管理</p> <p>維修廠應訂定並保持一程序，以識別組織內對既定程序及作業可能產生影響之改變，以及在實施改變前，對確保安全績效之各項安排加以描述，檢討取消或修改因環境變化而不再需要或不再有效之安全風險控制措施。</p> <p>(三) 持續改進之安全管理系統</p> <p>維修廠應訂定並保持一程序，以識別安全管理系統低於標準績效之原因及確定安全管理系統運作低於標準績效之影響，並消除或緩解這些原因。</p> <p>四、安全提升</p> <p>(一) 教育及訓練</p> <p>維修廠應訂定並保持安全訓練計畫，以確保全體人員得到適當之訓練並勝任安全管理系統之職責。安全訓練之內容應與個人參與安全管理系統之程度相符。</p> <p>(二) 安全交流</p> <p>維修廠應訂定並保持一正式安全交流之方法，以確保全體人員充分瞭解安全管理系統、傳達重要安全資訊，並解釋採取某項特殊安全措施或推行或修正某項安全程序之原因。</p>		
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

<p>附件五、維修檢定費用收取方式</p> <p>維修廠檢定費用收取方式</p> <p>檢定費用收取方式說明如下：</p> <p>一、國外申請人申請民航局發給檢定證書者，應繳納證書規費（如表一）及檢定申請規費（如表二）。經民航局審查須派員赴國外實地執行檢定者，應再繳納檢查人力規費（如表二）及作業費（如表三）；作業費由民航局代收並專款專用。</p> <p>二、國內申請人：申請於國內發給檢定證書者，應繳納證書規費（如表一）。</p> <p>表一、證書規費</p>	<p>附件四</p> <p>維修廠檢定費用收取方式</p> <p>檢定費用收取方式說明如下：</p> <p>一、國外申請人申請民航局發給檢定證書者，應繳納證書規費（如表一）及檢定申請規費（如表二）。經民航局審查須派員赴國外實地執行檢定者，應再繳納檢查人力規費（如表二）及作業費（如表三）；作業費由民航局代收並專款專用。</p> <p>二、國內申請人：申請於國內發給檢定證書者，應繳納證書規費（如表一）。</p> <p>表一、證書規費</p>	<p>收費項目</p> <p>費用額度</p> <p>備註</p> <p>維修廠證書費</p> <p>2,000</p> <p>一、證書規費包括維修廠證書費及檢定類別規費</p> <p>二、檢定類別規費依申請檢定類別數量計算，以每一類別新臺幣 1000 元（初次）、新臺幣 500 元（屆期）計算：</p> <p>例如：申請機體、發動機及附件維修能量初次檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 1000 * 3 = 5000$ 元（新臺幣）</p> <p>換證檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 500 * 3 = 3500$ 元（新臺幣）</p>	<p>收費項目</p> <p>費用額度</p> <p>備註</p> <p>維修廠證書費</p> <p>2,000</p> <p>一、證書規費包括維修廠證書費及檢定類別規費</p> <p>二、檢定類別規費依申請檢定類別數量計算，以每一類別新臺幣 1000 元（初次）、新臺幣 500 元（屆期）計算：</p> <p>例如：申請機體、發動機及附件維修能量初次檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 1000 * 3 = 5000$ 元（新臺幣）</p> <p>換證檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 500 * 3 = 3500$ 元（新臺幣）</p>
<p>一、配合修正條文第二十七條增訂附件四，爰將本附件之編號修正為附件五。</p> <p>二、增訂本附件表三作業費有關如派遣地區條件特殊，以致作業費金額不足以負擔檢定費用時，依實地執行檢定之實際衍生費用收取之說明。</p>		<p>收費項目</p> <p>費用額度</p> <p>備註</p> <p>維修廠證書費</p> <p>2,000</p> <p>一、證書規費包括維修廠證書費及檢定類別規費</p> <p>二、檢定類別規費依申請檢定類別數量計算，以每一類別新臺幣 1000 元（初次）、新臺幣 500 元（屆期）計算：</p> <p>例如：申請機體、發動機及附件維修能量初次檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 1000 * 3 = 5000$ 元（新臺幣）</p> <p>換證檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 500 * 3 = 3500$ 元（新臺幣）</p>	<p>收費項目</p> <p>費用額度</p> <p>備註</p> <p>維修廠證書費</p> <p>2,000</p> <p>一、證書規費包括維修廠證書費及檢定類別規費</p> <p>二、檢定類別規費依申請檢定類別數量計算，以每一類別新臺幣 1000 元（初次）、新臺幣 500 元（屆期）計算：</p> <p>例如：申請機體、發動機及附件維修能量初次檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 1000 * 3 = 5000$ 元（新臺幣）</p> <p>換證檢定，證書規費為</p> <p>$2000 + 500 * 3 = 3500$ 元（新臺幣）</p>

單位：新臺幣元

單位：新臺幣元

表二、檢定申請規費及檢查人力規費				表二、檢定申請規費及檢查人力規費			
收費項目	費用額度	備註		收費項目	費用額度	備註	
檢定申請規費	1,500（初次檢定） 1,200（換證檢定）			檢定申請規費	1,500（初次檢定） 1,200（換證檢定）		
檢查人力規費	245（每人每日）	本項費用係依據民航局派遣前往國外執行檢定作業之總人數及總出差日數核算之。		檢查人力規費	245（每人每日）	本項費用係依據民航局派遣前往國外執行檢定作業之總人數及總出差日數核算之。	
單位：美元				單位：美元			
表三、作業費				表三、作業費			
本項費用係依據民航局派遣前往國外執行檢定作業之總人數及總出差日數核算如下：				本項費用係依據民航局派遣前往國外執行檢定作業之總人數及總出差日數核算如下：			
作業費＝[基本作業費（A）＋單日作業費（B）×總出差日數]×總人數。				作業費＝[基本作業費（A）＋單日作業費（B）×總出差日數]×總人數。			
派遣地點	基本作業費（A）	單日作業費（B）		派遣地點	基本作業費（A）	單日作業費（B）	
北亞地區	600	316		北亞地區	600	316	
中亞地區	1,777	289		中亞地區	1,777	289	
南亞地區	700	199		南亞地區	700	199	
歐、澳地區	1,833	167		歐、澳地區	1,833	167	
北美地區	1,300	218		北美地區	1,300	218	
南美地區	2,700	238		南美地區	2,700	238	
單位：美元				單位：美元			
說明：如因派遣地區條件特殊，以致作業費金額不足以負擔檢定人員實地執行檢定之費用時，此項作業費依實地執行檢定之實際衍生費用收取。							