

船員服務規則部分條文修正草案總說明

「船員服務規則」(以下簡稱本規則)於七十三年一月三十一日修正發布全文九十四條(原船員管理規則、海員服務規則合併),歷經十九次修正。為配合推廣郵輪觀光活動,使海洋觀光相關科系學生得上船進行短期教學訓練,及輪機電技學程之學生依學制成為電技實習生,另依船員訓練檢覈及申請核發證書辦法規定,修訂輪機及電技實習生之上船實習期限,爰擬具本規則部分條文修正草案,計修正十一條、新增二條,其修正要點如下:

- 一、刪除實習經歷之用詞定義。(修正條文第二條)
- 二、實習生自中華民國一百零五年八月一日起依職務領有航政機關核發之船員專業訓練合格證書,已生效實施,爰刪除日期文字。(修正條文第五條)
- 三、增訂領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件者得擔任乙級船員。(修正條文第七條)
- 四、修正船員轉任後,於未滿五百總噸船舶之艙面或輪機部門之最低職務年資滿一年以上,始得任五百以上總噸船舶職務之規定。(修正條文第八條)
- 五、增訂甲板助理員及輪機助理員之職責。(修正條文第三十九條之一及條文第四十六條之三)。
- 六、修正船員申請船員服務手冊所須檢附之照片效期延長為二年,並配合法制體例修正文字。(修正條文第六十三條)
- 七、增訂輪機電技學程之學生,亦得依各校學則規定成為實習生,並增訂外僑居留證(永久居留證)視為與護照同等效力之身分證明文件。(修正條文第七十四條)
- 八、修正輪機及電技實習生之上船實習期限。(修正條文第七十四條之一及第七十四條之三)
- 九、增訂海洋觀光相關科系學生上船進行短期教學訓練,及外僑居留證或永久居留證視為與護照同等效力之身分證明文件。(修正條文第七十四條之三)
- 十、刪除幹練水手或舵工晉升木匠之相關規定。(修正條文第八十條)

船員服務規則部分條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	明 說
第二條 本規則所稱 <u>國外擅自離船船員</u> ，指船員在國外無故棄職離船或逾假不返者。	第二條 本規則用詞，定義如下： 一、 <u>實習經歷</u> ：指實習生及經航政機關核准上船進行教學訓練之學生，依船上訓練紀錄簿所定項目，接受訓練並經簽署之海勤資歷。 二、 <u>國外擅自離船船員</u> ：指船員在國外無故棄職離船或逾假不返者。	實習經歷定義移列至第七十四條之三為實習生所需相關資歷規定，爰刪除第一款，並將第二款酌作文字修正後移列為本文。
第五條 實習生之資格規定如下： 一、航海實習生 （一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校航海或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之航海或經航政機關認可之相關系科學生。 （二）公私立高級海事職業學校航海或經航政機關認可之相關系科畢業者。 （三）國內船員訓練機構甲級船員一、二等船副養成訓練班結業者。 二、輪機實習生 （一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機	第五條 實習生之資格規定如下： 一、航海實習生 （一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校航海或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之航海或經航政機關認可之相關系科學生。 （二）公私立高級海事職業學校航海或經航政機關認可之相關系科畢業者。 （三）國內船員訓練機構甲級船員一、二等船副養成訓練班結業者。 二、輪機實習生 （一）公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機	實習生應於受僱前依職務領有航政機關核發之船員專業訓練合格證書，係一百零二年五月二十三日修正發布，自一百零五年八月一日起實施，考量其規定已屆期生效，爰刪除第二項生效日期。

<p>或經航政機關認可之相關系科學生。</p> <p>(二)公私立高級海事職業學校輪機或經航政機關認可之相關科畢業者。</p> <p>(三)國內船員訓練機構甲級船員一、二等管輪養成訓練班結業者。</p> <p>三、電技實習生</p> <p>(一)公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機電技學程或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機電技學程或經航政機關認可之相關系科學生。</p> <p>(二)公私立高級海事職業學校船舶機電或經航政機關認可之相關科畢業者。</p> <p>(三)國內船員訓練機構甲級船員電技員養成訓練班結業者。</p> <p>前項實習生應於受僱前依職務領有航政機關核發之船員專業訓練合格證書，其屬依學制應上船實習之航海、輪機、電技或經航政機關認可系科之本國籍或外國籍學生，並應領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。</p> <p>各校航海、輪機、電技或經航政機關認可之系科，外國籍學生上船實習之比率，不得超過該校當學年度實習人數百分之十。</p>	<p>或經航政機關認可之相關系科學生。</p> <p>(二)公私立高級海事職業學校輪機或經航政機關認可之相關科畢業者。</p> <p>(三)國內船員訓練機構甲級船員一、二等管輪養成訓練班結業者。</p> <p>三、電技實習生</p> <p>(一)公私立專科以上學校及經教育部承認之國外專科以上學校輪機電技學程或經航政機關認可之相關系科畢業者，或依學制應上船實習之輪機電技學程或經航政機關認可之相關系科學生。</p> <p>(二)公私立高級海事職業學校船舶機電或經航政機關認可之相關科畢業者。</p> <p>(三)國內船員訓練機構甲級船員電技員養成訓練班結業者。</p> <p>前項實習生自<u>中華民國一百零五年八月一日起</u>，應於受僱前依職務領有航政機關核發之船員專業訓練合格證書，其屬依學制應上船實習之航海、輪機、電技或經航政機關認可系科之本國籍或外國籍學生，並應領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。</p> <p>各校航海、輪機、電技或經航政機關認可之系科，外國籍學生上船實習之比率，不得超過該校當學年度實習人數百分</p>	
--	--	--

	之十。	
<p>第七條 具有下列資格及證明文件之一者，得申請為行駛國際航線船舶或臺灣與大陸地區直航港口間距離逾三百哩船舶乙級船員之相關職務：</p> <p>一、海事校院航海、輪機、電技學程或經航政機關認可之相關系科畢（結）業，<u>或領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件。</u></p> <p>二、高級職業學校以上航海、輪機、船舶機電或經航政機關認可之相關系科畢（結）業，<u>或領有修畢水手或副機匠所需學分證明文件。</u></p> <p>三、國內船員訓練機構乙級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</p> <p>四、曾任甲級船員。</p> <p>五、國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</p> <p>六、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。</p> <p>七、海岸巡防機關所屬艦艇之離退職人員，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。</p> <p>八、具有國內航線航行船舶乙級船員一年以上之資歷。</p> <p>九、持有漁船漁航及輪機部門幹部船員執業證</p>	<p>第七條 具有下列資格及證明文件之一者，得申請為行駛國際航線船舶或臺灣與大陸地區直航港口間距離逾三百哩船舶乙級船員之相關職務：</p> <p>一、海事校院航海、輪機、電技學程或經航政機關認可之相關系科畢（結）業。</p> <p>二、高級職業學校以上航海、輪機、電技學程或經航政機關認可之相關科系畢（結）業。</p> <p>三、國內船員訓練機構乙級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</p> <p>四、曾任甲級船員。</p> <p>五、國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</p> <p>六、海軍退除役士官兵及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官兵，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。</p> <p>七、海岸巡防機關所屬艦艇之離退職人員，具有艙面或輪機部門服務資歷二年以上。</p> <p>八、具有國內航線航行船舶乙級船員一年以上之資歷。</p> <p>九、持有漁船漁航及輪機部門幹部船員執業證書。</p> <p>十、曾在有公司或商業登記證明文件之餐廳擔任廚師一年以上，並持有證明者，或具備丙級以上餐飲技術士</p>	<p>一、考量領有航海人員訓練國際公約課程學分證明文件者或領有修畢水手或副機匠所需學分證明文件者，具有擔任乙級船員相關職務之資格，爰於第一項第一款及第二款增訂之。</p> <p>二、考量領有船員專業訓練合格證明者，具有擔任船舶事務部門或旅客部門相關職務，爰於第一項第十一款增訂；另大廚、二廚、廚工等職務之資格，第八十一條之一已有規範，避免重複規定併刪除之。</p>

<p>書。</p> <p>十、曾在有公司或商業登記證明文件之餐廳擔任廚師一年以上，並持有證明者，或具備丙級以上餐飲技術士執照。</p> <p>十一、經雇用人僱用為事務部門或旅客部門之海員，或持有該二部門相關職務所需之船員專業訓練合格證明。</p> <p>十二、服務於具有修理船舶設備能力之船舶修造廠或相關工廠二年以上之技工，持有服務證明文件。</p> <p>十三、回國定居華僑曾任國際航線船員。</p> <p>前項船員應於受僱前依職務完成專業訓練，並領有主管機關核發之合格證書。</p>	<p>執照。</p> <p>十一、經雇用人僱用為事務部門或旅客部門（大廚、二廚、廚工除外）之海員。</p> <p>十二、服務於具有修理船舶設備能力之船舶修造廠或相關工廠二年以上之技工，持有服務證明文件。</p> <p>十三、回國定居華僑曾任國際航線船員。</p> <p>前項船員應於受僱前依職務完成專業訓練，並領有主管機關核發之合格證書。</p>	
<p>第八條 具有前條第一項各款之一或下列情形之一者，得申請為行駛國內航線船舶或臺灣與大陸地區直航港口間距離三百哩以內船舶乙級船員之相關職務：</p> <p>一、國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</p> <p>二、海岸巡防機關所屬艦艇之離退職人員，具有艙面或輪機部門服務資歷一年以上。</p> <p>三、海軍退除役士官及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官，具有艙面或輪機部門</p>	<p>第八條 具有前條第一項各款之一或下列情形之一者，得申請為行駛國內航線船舶或臺灣與大陸地區直航港口間距離三百哩以內船舶乙級船員之相關職務：</p> <p>一、國內船員訓練機構甲級船員養成訓練班結訓合格，領有結業證明文件。</p> <p>二、海岸巡防機關所屬艦艇之離退職人員，具有艙面或輪機部門服務資歷一年以上。</p> <p>三、海軍退除役士官及其他國軍所屬海上艇隊之退除役士官，具有艙面或輪機部門</p>	<p>一、第三項酌作文字修正。</p> <p>二、修正第四項使文義明確。</p>

<p>服務資歷一年以上。</p> <p>四、經航政機關核准在總噸五百以上行駛國內航線船舶之航海、輪機見習期滿六個月。</p> <p>五、已退除役之陸、空軍士官學校相關科畢業。</p> <p>六、曾任漁船普通船員資歷滿一年以上。</p> <p>七、曾任動力小船駕駛滿二年以上並持有證明。</p> <p>前項船員應於受僱前依職務完成專業訓練，並領有航政機關核發之合格證書。</p> <p><u>未滿五百總噸船舶之艙面部門或輪機部門乙級船員</u>，經見習轉任後部門職務三個月以上期間，且經船長或輪機長考核合格者，得逕予互轉部門，並以轉任後部門之最低職務僱用。</p> <p>前項船員轉任後，於<u>未滿五百總噸船舶之艙面或輪機部門之最低職務</u>年資滿一年以上者，始得任<u>五百總噸以上船舶職務</u>。</p>	<p>服務資歷一年以上。</p> <p>四、經航政機關核准在總噸五百以上行駛國內航線船舶之航海、輪機見習期滿六個月。</p> <p>五、已退除役之陸、空軍士官學校相關科畢業。</p> <p>六、曾任漁船普通船員資歷滿一年以上。</p> <p>七、曾任動力小船駕駛滿二年以上並持有證明。</p> <p>前項船員應於受僱前依職務完成專業訓練，並領有航政機關核發之合格證書。</p> <p>總噸位未滿五百船舶之艙面部門或輪機部門乙級船員，經見習轉任後部門職務三個月以上期間，且經船長或輪機長考核合格者，得逕予互轉部門，並以轉任後部門之最低職務僱用。</p> <p>前項船員年資滿一年以上者，始得豁免第一項第四款規定。</p>	
<p>第三十五條 當值航行員應督率有關海員操作及注意辦理下列事項：</p> <p>一、遵守航行規則，謹慎當值。</p> <p>二、遵照船長有關航行事項之指示，不得擅自更改。</p> <p>三、保持船長所定航向及航速，如遇時機急</p>	<p>第三十五條 當值航行員應督率有關海員操作及注意辦理下列事項：</p> <p>一、遵守航行規則，謹慎當值。</p> <p>二、遵照船長有關航行事項之指示，不得擅自更改。</p> <p>三、保持船長所定航向及航速，如遇時機急</p>	<p>第九款酌作文字修正。</p>

<p>迫，得為權宜變更，但應即時報告船長。</p> <p>四、注意天氣及海面狀況，遇突發事件，應即報告船長。</p> <p>五、夜間當值，應先簽閱夜更命令簿。</p> <p>六、負責通信聯絡，並應即報告船長。</p> <p>七、錨泊或停泊時，應注意天氣及附近海面情況。</p> <p>八、交值時，應將船舶運作情形，所受命令及其他重要事項，詳告接替者。</p> <p>九、當值時一切有關事項應詳實記入航海日誌。</p> <p>十、其他上級主管交辦事項。</p>	<p>迫，得為權宜變更，但應即時報告船長。</p> <p>四、注意天氣及海面狀況，遇突發事件，應即報告船長。</p> <p>五、夜間當值，應先簽閱夜更命令簿。</p> <p>六、負責通信聯絡，並應即報告船長。</p> <p>七、錨泊或停泊時，應注意天氣及附近海面情況。</p> <p>八、交值時，應將船舶運作情形，所受命令及其他重要事項，詳告接替者。</p> <p>九、當值時一切有關事項應翔實記入航海日誌。</p> <p>十、其他上級主管交辦事項。</p>	
<p>第三十九條之一 甲板助理員應依上級主管命令，協助處理艙面部門事務，其職責如下：</p> <p>一、於航泊時遵照船長及當值航行員之命令。</p> <p>二、船舶到港後，協助靠泊、錨泊及其他帶纜之作業。</p> <p>三、負責貨物及物料之裝卸作業。</p> <p>四、負責甲板上之各項設備與機器、屬具之清潔與保養及維修。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、參依航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約規定，訂定甲板助理員職責，以符實需。</p>
<p>第四十六條之三 輪機助理員應依上級主管命令，協助處理輪機部門事務，其職責如下：</p> <p>一、於航泊時遵照輪機長及當值輪機員之命令。</p> <p>二、協助確認艙底水及壓艙水系統之作業。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、參依航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約規定，訂定輪機助理員職責，以符實需。</p>

<p>三、協助加油及駁油之相關作業。</p> <p>四、負責閥門與泵、吊機與吊昇設備、艙口、水密門、裝貨艙門與相關設備、機器之運用、保養及修理。</p> <p>五、負責電氣設備之安全使用。</p>		
<p>第五十八條 事務部門海員指下列各級人員：</p> <p>一、事務長、事務員。</p> <p>二、醫師、護士。</p> <p>三、餐勤長、服務員領班、服務員、大廚、二廚、廚工、洗衣工。</p> <p>四、其他屬於事務部門之海員。</p> <p>客船得視需要報經航政機關核准，另行設立旅客部門以取代事務部門，旅客部門海員除前項所列外，得增設專業經理、行政副理、餐勤副理或適當調整人員編制。</p>	<p>第五十八條 事務部門海員指下列各級人員：</p> <p>一、事務長、事務員。</p> <p>二、醫師、護士。</p> <p>三、餐勤長，服務員領班、服務員、大廚、二廚、廚工、洗衣工。</p> <p>四、其他屬於事務部門之海員。</p> <p>客船得視需要報經航政機關核准，另行設立旅客部門以取代事務部門，旅客部門海員除前項所列外，得增設專業經理、行政副理、餐勤副理或適當調整人員編制。</p>	<p>修正第一項第三款標點符號。</p>
<p>第六十三條 船員申請船員服務手冊時，應檢具下列文件：</p> <p>一、申請書一份。</p> <p>二、船員資格證明正本及影本各一份，正本繳驗後發還。</p> <p>三、國民身分證或相當證明文件正本及影本各一份，正本繳驗後發還。</p> <p>四、最近二年內二吋半身脫帽正面照片二張。</p> <p>五、經公立醫院或教學醫院檢查合格，未逾二年有效期間之船員體格檢查證明書。</p> <p>六、未成年者，法定代理</p>	<p>第六十三條 船員申請船員服務手冊時，應檢具下列文件：</p> <p>一、申請書一份。</p> <p>二、船員資格證明正本及影本各一份（正本繳驗後發還）。</p> <p>三、國民身分證或相當證明文件正本及影本各一份（正本繳驗後發還）。</p> <p>四、最近一年內二吋半身脫帽正面照片二張。</p> <p>五、經公立醫院或教學醫院檢查合格，未逾二年有效期間之船員體格檢查證明書。</p> <p>六、未成年者，法定代理</p>	<p>一、依法規體例，第一項第二款及第三款酌作文字修正。</p> <p>二、參考「國民身分證及戶口名簿製發相片影像檔建置管理辦法」規定，修正第一項第四款照片效期由現行一年，延長為二年。</p>

<p>人許可證明書。</p> <p>船員服務手冊有效期間十年，時限屆滿前，應依前項規定申請換發。船員在船服務未返國內港口者，應於其返回國內港口後七日內申請換發。</p>	<p>人許可證明書。</p> <p>船員服務手冊有效期間十年，時限屆滿前，應依前項規定申請換發。船員在船服務未返國內港口者，應於其返回國內港口後七日內申請換發。</p>	
<p>第七十四條 就讀經各級教育主管機關立案，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、輪機工程或輪機電技學程等系科組，且具正式學籍並依各校學則規定須上船為實習生之學生，應由學校擬具實習計畫書，明訂實習項目，檢具體格檢查表，連同學生上船實習名冊向航政機關申領船員服務手冊。</p> <p>外國籍學生申請上船實習之資格與程序，<u>比照本國籍學生</u>，並應檢具下列文件之一：</p> <p>一、<u>外僑居留證或永久居留證。</u></p> <p>二、<u>護照及一年以上居留證明文件。</u></p> <p>前<u>二</u>項以外之本國籍、外國籍實習生或見習生，應憑學歷證明、船員養成訓練結業證明、航海人員考試及格證書或測驗合格證明，並附體格檢查表，向當地航政機關申領船員服務手冊。</p> <p>實習生或見習生之體格檢查，適用船員體格檢查標準規定辦理。</p>	<p>第七十四條 就讀經各級教育主管機關立案，符合航海人員訓練國際公約之海事教育及海事訓練品質管理系統規範之航海、商船、航運技術、運輸技術系航海組、輪機工程等系科組，且具正式學籍並依各校學則規定須上船為實習生之學生，應由學校擬具實習計畫書，明訂實習項目，檢具體格檢查表，連同學生上船實習名冊向航政機關申領船員服務手冊。<u>外國籍學生申請上船實習之資格與程序，亦同，並應檢具護照及一年以上居留證明文件。</u></p> <p>前項以外之本國籍、外國籍實習生或見習生，應憑學歷證明、船員養成訓練結業證明或航海人員考試及格證書，並附體格檢查表，向當地航政機關申領船員服務手冊。</p> <p>實習生或見習生之體格檢查，適用船員體格檢查標準規定辦理。</p>	<p>一、配合第五條第一項第三款規定，第一項增訂輪機電技學程學生上船為實習生之規定。</p> <p>二、第一項後段移列至第二項，並配合行政院「完善我國留才環境方案」，增訂外僑居留證或永久居留證得比照護照同等效力。</p> <p>三、第二項遞移至第三項，並酌修文字；另增列航海人員測驗合格為申領船員服務手冊文件之一，以符實需。</p> <p>四、第三項遞移至第四項。</p>
第七十四條之一 前條第	第七十四條之一 前條第	依據船員訓練檢覈及申請

<p>一項實習生分為航海實習生、輪機實習生及電技實習生；實習生上船實習期間至少一年。</p> <p>雇用人僱用實習生或見習生上船實（見）習時，雙方應簽訂船員定期僱傭契約。</p> <p>前項定期僱傭契約，雇用人應至少按中華民國船員最低月薪資表之實（見）習生職務規定支給薪資。</p> <p>雇用人應為實習生或見習生提供質量適當之食物、臥室、寢具、餐具及個人安全防護用具。</p>	<p>一項實習生分為航海實習生及輪機實習生，航海實習生上船實習期間至少一年，輪機實習生至少六個月。</p> <p>雇用人僱用實習生或見習生上船實（見）習時，雙方應簽訂船員定期僱傭契約。</p> <p>前項定期僱傭契約，雇用人應至少按中華民國船員最低月薪資表之實（見）習生職務規定支給薪資。</p> <p>雇用人應為實習生或見習生提供質量適當之食物、臥室、寢具、餐具及個人安全防護用具。</p>	<p>核發證書辦法第五十四條第一項第八款有關申領一、二等船副、管輪及電技員所需海勤資歷皆為一年之規定，修正第一項輪機及電技實習生之上船實習期限。</p>
<p>第七十四條之三 就讀航海、輪機、輪機電技、海洋觀光相關系科或學程之學生，上船進行少於一年之短期教學訓練，應由學校擬具訓練計畫書，明訂訓練項目，檢具體格檢查表，連同學生上船訓練名冊向航政機關申領船員服務手冊；其船上教學訓練期間之海勤資歷，准予載入船員服務手冊。外國籍學生申請上船進行短期教學訓練之資格與程序，亦同，並應檢具護照及一年以上居留證明文件。</p> <p>外國籍學生申請上船進行短期教學訓練之資格與程序，比照本國籍學生，並應檢具下列文件之一：</p> <p>一、外僑居留證或永久居留證。</p> <p>二、護照及一年以上居留證明文件。</p>	<p>第七十四條之三 就讀航海、輪機、電技學程相關系科之學生，上船進行航海少於一年、輪機或電技少於六個月之短期教學訓練，應由學校擬具訓練計畫書，明訂訓練項目，檢具體格檢查表，連同學生上船訓練名冊向航政機關申領船員服務手冊；其船上教學訓練期間之海勤資歷，准予載入船員服務手冊。外國籍學生申請上船進行短期教學訓練之資格與程序，亦同，並應檢具護照及一年以上居留證明文件。</p>	<p>一、為配合推廣郵輪觀光活動發展，提升國人就業機會，第一項增訂海洋觀光等相關學系或學程學生得上船進行短期教學訓練；另配合修訂輪機及輪機電技實習生之上船實習期限。</p> <p>二、本文後段移列至第二項，並配合行政院「完善我國留才環境方案」，增訂外僑居留證或永久居留證得比照護照同等效力。</p> <p>三、增訂第三項，將原第二條第一款實習經歷定義修正為實習生上船實習資歷規定。</p>

<p><u>實習生及經航政機關核准上船進行教學訓練之學生實習經歷，應依船上訓練紀錄簿所定項目接受訓練，並經簽署海勤資歷。</u></p>		
<p>第八十條 乙級船員晉升資格，規定如下：</p> <p>一、水手長、副水手長，由雇用人於船上具備幹練水手或舵工資格之海員中選任之。</p> <p>二、甲板助理員，由雇用人於船上具備幹練水手或舵工資歷一年以上，並領有甲板助理員適任證書之海員中選任之。</p> <p>三、機匠長、副機匠長、銅匠、電匠、電技匠、冷氣匠或泵匠，由雇用人於船上具備機匠資格之海員選任之。</p> <p>四、輪機助理員，由雇用人於船上具備機匠資歷一年以上，並領有輪機助理員適任證書之海員中選任之。</p>	<p>第八十條 乙級船員晉升資格，規定如下：</p> <p>一、水手長、副水手長或<u>木匠</u>，由雇用人於船上具備幹練水手或舵工資格之海員中選任之。</p> <p>二、甲板助理員，由雇用人於船上具備幹練水手或舵工資歷一年以上，並領有甲板助理員適任證書之海員中選任之。</p> <p>三、機匠長、副機匠長、銅匠、電匠、電技匠、冷氣匠或泵匠，由雇用人於船上具備機匠資格之海員選任之。</p> <p>四、輪機助理員，由雇用人於船上具備機匠資歷一年以上，並領有輪機助理員適任證書之海員中選任之。</p>	<p>考量木匠在船上尚無執行航行當值，第一款刪除木匠須由具備幹練水手或舵工資格之海員中選任規定，以符實需。</p>