

臺中港引水費率表修正草案總說明

臺中港引水費率表係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核定後，已逾十九年未修正，經考量港口運作實務需求及船舶大型化趨勢，引水費率表船舶噸位級距比照麥寮港引水費率表修正，增加船舶總噸位十萬零一至十五萬及十五萬零一以上兩級距。

臺中港指定引水人登輪站位於南防波堤西方零點六哩處，在北防波堤遮蔽區內，而液化天然氣船(LNG)其進港時引水人實際登輪點距本港南防波堤燈塔二哩外適當地點處，考量此處已在北防波堤遮蔽區之外，其海象較指定登輪處惡劣，引水人登輪實具較高之危險性及困難度，修正草案新增從零點六哩至二哩處加收一段基本費率引水費，以符合實務需求，爰於「臺中港引水費率表」增加附註「11. 液化天然氣(LNG)船舶依臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司『臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定』，引水人登輪點必須在距南防波堤二哩之外，已逾法定登輪點及北防波延伸堤之外，故另加徵一段基本引水費(不計任何加成)」。

臺中港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	一、因應全球貿易需求，又造船技術日益精進，為能提供更為快速、便捷之運輸服務，降低單位成本，船舶大型化業已成為現今之趨勢。另有鑑於進出我國港口之大型船舶艘次逐年增加，考量大型船舶慣性大，領航及靠離泊作業風險相對提升。為兼及未來趨勢與引水人作業安全及實務需求，爰參照麥寮港引水費率表級距，新增船舶十萬零一噸至十五萬及十五萬零一噸以上之兩級距，其級距差距平均以五萬噸計。
1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	
1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	
8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	
10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	
60,001-100,000	324	每 500 總噸 52 元	60,000-100,000	324	每 500 總噸 52 元	
100,001-150,000	389	每 500 總噸 52 元	附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費。 2. 吃水不足一呎部份，以一呎計算，總噸數不足 500 噸部份，以 500 噸計算。 3. 取消費計收引水費乙次。 4. 等候費每半小時 500 元計。 5. 夜航(自日落到日出)另加百分之五十。 6. 進出船塢及由防波堤外引進內港或由內港引出至防波堤外之區域者，另加百分之一百。 7. 無動力船舶或主機不能使用僅用拖船拖帶者，另加百分之一百。 8. 國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。 9. 經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收百分之四十。 10. 引水作業以一人為原則，基於安全需要，航			
150,001 總噸以上	467	每 500 總噸 52 元				
附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費。 2. 吃水不足一呎部份，以一呎計算，總噸數不足 500 噸部份，以 500 噸計算。 3. 取消費計收引水費一次。 4. 等候費每半小時 500 元計。 5. 夜航(自日落到日出)另加百分之五十。 6. 進出船塢及由防波堤外引進內港或由內港引出至防波堤外之區域者，另加百分之一百。 7. 無動力船舶或主機不能使用僅用拖船拖帶者，另加百分之一百。 8. 國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。 9. 經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收百分之四十。 10. 引水作業以一人為原則，基於安全需要，航						二、液化天然氣(LNG)船舶依臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司「臺中港液化天然

<p>商或船長應自行決定增僱引水人；增僱第二引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型（型寬 32.2 公尺）以外散裝輪按全額計收外，其餘均以六折計收。</p> <p><u>11.液化天然氣(LNG)船舶依臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人登輪點必須在距南防波堤二浬之外，已逾法定登輪點及北防波延伸堤之外，故另加徵一段基本引水費(不計任何加成)。</u></p>	<p>32.2 公尺)以外散裝輪按全額計收外，其餘均以六折計收。</p>	<p>氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人登輪點必須在距南防波堤二浬之外，已逾法定登輪點及北防波延伸堤之外，擬加徵一段（不計任何加成）之基本引水費，以符合實務所需。</p>
--	--------------------------------------	---