

花蓮港引水費率表修正草案總說明

花蓮港引水費率表係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核定後，已逾十九年未修正，經考量港口運作實務需求及船舶大型化趨勢，引水費率表船舶噸位級距比照麥寮港引水費率表修正，增加船舶總噸位十萬零一至十五萬及十五萬零一以上兩級距。

現行花蓮港引水人費率表無取消費及等候費，考量引水人實際作業成本，相關費用仍有收取之必要，爰此增列取消費及等候費並律定收取規定，如無任何支用成本之發生，原則不予計收。

有鑑於花蓮港目前國輪引水費已是全額收費，現行費率表有關國內航線國輪引水費三分之一計收之規定予以刪除。

另有關於領有臨時國籍證書，持輸入許可證進港之解體船以外輪計之規定無實務需求予以刪除。

花蓮港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	1、因應全球貿易需求，又造船技術日益精進，為能提供更為快速、便捷之運輸服務，降低單位成本，船舶大型化業已成為現今趨勢。另有鑑於進出我國港口之大型船舶艘次逐年增加，考量大型船舶慣性大，領航及靠離泊作業風險相對提升。為兼及未來趨勢與引水人作業安全及實務需求，爰參照麥寮港引水費率表級距，新增船舶總噸位十萬零一至十五萬及十五萬零一以上之兩級距，其級距差距平均以五萬噸計。 2、考量引水人作業伴有交通船、拖船等
1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	
1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	
8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	
10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	
60,001-100,000	324	每 500 總噸 52 元	60,000 總噸以上	324	每 500 總噸 52 元	
<u>100,001-150,000</u>	<u>389</u>	<u>每 500 總噸 52 元</u>	附註： 1. 引水費計算方式：水呎×吃水（呎）＋噸位費×總噸數/500＝引水費。 2. 吃水不足一呎者以一呎計，總噸不足 500 噸以 500 噸計，船舶總噸位分位欄不足一噸以一噸計。 3. 夜航費：（自日落至日出）另加 50%。 4. <u>國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。</u> 5. <u>無動力船舶（船舶主機不能使用，僅用拖帶者）加收 100%。</u> 6. <u>領有臨時國籍證書，持輸入許可證進港之解體船以外輪計。</u>			
<u>150,001 總噸以上</u>	<u>467</u>	<u>每 500 總噸 52 元</u>				
附註： 1. 引水費計算方式：水呎×吃水（呎）＋噸位費×總噸數/500＝引水費。 2. 吃水不足一呎者以一呎計，總噸不足 500 噸以 500 噸計，船舶總噸位分位欄不足一噸以一噸計。 3. <u>各項附加費之規定：</u> <u>(1)等候費：出港至引水人登輪起算，進港至引水人登上引水船起算，每滿半小時加收 500 元。</u> <u>(2)取消費：引水人登輪後，該輪無法出港，並等候超過一小時以上；或引水人登上引水船後，該輪無法進港而取消招請者，計收一次引水費。如招請引水後，囿於港埠特殊作業暫停進出港等非可歸責於船方之原因取消者或引水人尚在辦事處值班備便，或於約定</u>						

<p><u>時間內取消者，不計收取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收一次引水費。</u></p> <p>(3)夜航費：（自日落至日出）另加 50%。</p> <p>(4)無動力船舶（船舶主機不能使用，僅用拖帶者）加收 100%。</p>		<p>成本費用，如船東恣意調整船期、臨時取消招請，或囿於天候不佳難以安全靠離泊，針對過程中所生費用，仍應有一定補償機制，爰增列取消費及等候費，如無產生任何支用成本，原則不予計收。</p> <p>3、花蓮港目前國輪經營國內航線之引水費已全額收費，並無三分之一優惠，爰有關國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收之規定予以刪除。</p> <p>4、附註 6：「領有臨時國籍證書，持輸入許可證進港之解體船以外輪計」之規定，因現已無實務需求，爰予刪除。</p> <p>5、現行規定附註 3 及附註 5 移列至修正規定附註 3 並調整為款次。</p>
---	--	---