

交通部航港局公告

中華民國 109 年 3 月 17 日

航安字第 1092010290A 號

主 旨：預告修正「高雄港引水費率表」草案。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部航港局。

二、修正依據：引水法第十條。

三、「高雄港引水費率表」修正草案及英文摘要如附件。本案另載於本局全球資訊網站（網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>），「訊息發布／最新消息／航港局」網頁。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 60 日內陳述意見或洽詢：

(一) 承辦單位：交通部航港局

(二) 地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號

(三) 電話：02-8978-8048

(四) 傳真：02-2701-8492

(五) 電子郵件：hplin@motcmpb.gov.tw

局 長 郭添貴

高雄港引水費率表修正草案總說明

高雄港引水費率表係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核定後，已逾二十年未修正，經考量港口運作實務需求及船舶大型化趨勢，引水費率表船舶噸位級距參考麥寮港引水費率表修正，增加船舶總噸位十萬零一以上級距。

有關經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收之政策，係早期配合國家海運政策以扶植國輪經營國內航線；惟考量健全航運市場及收費公平原則，爰取消該項優惠措施，並依實務需求，鼓勵國籍船舶於符合「高雄港國內航線或港區工程用之中華民國船舶不適用強制引水辦法」其條件及資格之前提，申請免強制引水。

高雄港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明	
船舶總噸位	費用類別	水呎費 (元/呎)	噸位費	船舶總噸位	費用類別		水呎費 (元/呎)
1,000以下		118	每500總噸52元	1,000以下		118	每500總噸52元
1,001-8000		193	每500總噸52元	1,001-8000		193	每500總噸52元
8,001-10,000		263	每500總噸52元	8,001-10,000		263	每500總噸52元
10,001-60,000		283	每500總噸52元	10,001-60,000		283	每500總噸52元
60,001-100,000		324	每500總噸52元	60,000-100,000		324	每500總噸52元
100,001以上		389	每500總噸52元	附註：			
附註：			1. 引水費=水呎費+噸位費				
1. 引水費=水呎費+噸位費			2. 吃水不足1呎以1呎計，總噸位不足500噸以500噸計。				
2. 吃水不足1呎以1呎計，總噸位不足500噸以500噸計。			3. 等候費每半小時計收500元。				
3. 等候費每半小時計收500元。			4. 取消費：				
4. 取消費：			5. 限外{A. 一港口以燈塔為中心半徑2哩圓弧外。二港口以北岸信號台為中心半徑2.5哩圓弧外。				
(1) 進港船舶，引水人上車後，船方因故退班，以計收五折引水費；引水人登上引水船後，船方因故退班，則以計收一次引水費。			6. 進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。				
(2) 出港船舶，引水人上車後，船方因故退班，以計收五折引水費；引水人登船後，船方因故退班，以計收一次引水費。			7. 船舶解體碼頭。}加計100%。				
5. 限外(A. 一港口以燈塔為中心半徑2哩圓弧外。二港口以北岸信號台為中心半徑2.5哩圓弧外。			8. 無動力船舶{船舶主機不能使用，僅用拖船拖帶者}加計100%。				
B. 進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。			9. 夜間{日落至日出}加成為50%。				
			10. 高雄港部分：				
			(1) 奉交通部79.1.13交航(79)字第001178號函				

<p>C. 船舶解體碼頭。)加計100%。</p> <p>6. 無動力船舶(船舶主機不能使用, 僅用拖船拖帶者)加計100%。</p> <p>7. 夜間(日落至日出)加成為50%。</p> <p>8. 高雄港部分:</p> <p>(1)奉交通部79.1.13 交航(79)字第001178號函示高雄港劃分為南北二引水區, 越區引水最高加收10%之引水費。</p> <p>(2)奉交通部80.5.13 交航(80)字第16265號函示引水分區線附近作越區移泊超過二公里, 加收引水費10%。</p> <p>(3)奉交通部82.5.19 交航1823字第15696號函示高雄港進港船舶, 因係自港外領航准加收引水費40%。</p> <p>(4)引水作業以一人為原則, 基於安全、效率與尊重市場機制之考量, 第二、三名引水人之僱用, 應由航商自行決定, 增僱第二名(含)以上之引水人, 其引水費以第一名引水人費率六折計收。(交通部87.3.13 交航(87)字第01775號)</p> <p>(5)對於「泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪」、「四萬總噸以上之 LPG 及油輪」、「港內一五〇公尺以上之無動力船舶(港外一三〇公尺以上者)」等三種船舶, 引水人基於安全之考量, 得徵求航商同意僱用第二名引水人, 其引水費以第一名引水費率六折計數。</p>	<p>示高雄港劃分為南北二引水區, 越區引水最高加收10%之引水費。</p> <p>(2)奉交通部80.5.13 交航(80)字第16265號函示引水分區線附近作越區移泊超過二公里, 加收引水費10%。</p> <p>(3)奉交通部82.5.19 交航1823字第15696號函示高雄港進港船舶, 因係自港外領航准加收引水費40%。</p> <p>(4)引水作業以一人為原則, 基於安全、效率與尊重市場機制之考量, 第二、三名引水人之僱用, 應由航商自行決定, 增僱第二名(含)以上之引水人, 其引水費以第一名引水人費率六折計收。(交通部87.3.13 交航(87)字第01775號)</p> <p>(5)對於「泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪」、「四萬總噸以上之 LPG 及油輪」、「港內一五〇公尺以上之無動力船舶(港外一三〇公尺以上者)」等三種船舶, 引水人基於安全之考量, 得徵求航商同意僱用第二名引水人, 其引水費以第一名引水費率六折計數。</p>	<p>該項優惠措施; 後續點次遞移。</p>
---	--	------------------------