

高雄港引水費率表修正草案總說明

高雄港引水費率表係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核定後，已逾二十年未修正，經考量港口運作實務需求及船舶大型化趨勢，引水費率表船舶噸位級距參考麥寮港引水費率表修正，增加船舶總噸位十萬零一以上級距。

有關經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收之政策，係早期配合國家海運政策以扶植國輪經營國內航線；惟考量健全航運市場及收費公平原則，爰取消該項優惠措施，並依實務需求，鼓勵國籍船舶於符合「高雄港國內航線或港區工程用之中華民國船舶不適用強制引水辦法」其條件及資格之前提，申請免強制引水。

高雄港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	一、高雄港進出港船舶日趨大型化，考量是類船舶慣性大，且操縱較為困難，領航作業風險相對提高，爰就噸位級距增加總噸位100,001以上之級距，並參考麥寮港引水費率表有關該噸位級距之收費修正。 二、原取消費計收一次引水費，為使收費更臻明確，增列取消費收費標準。 三、有關經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收之政策，係當年為發展國家海運政策，扶植國輪投入國內航線經營所訂，有鑑於時空環境變遷，且該項費用於整體港埠作業費用中佔比不高，爰基於收費公平原則，取消
1,000以下	118	每500總噸52元	1,000以下	118	每500總噸52元	
1,001-8000	193	每500總噸52元	1,001-8000	193	每500總噸52元	
8,001-10,000	263	每500總噸52元	8,001-10,000	263	每500總噸52元	
10,001-60,000	283	每500總噸52元	10,001-60,000	283	每500總噸52元	
60,001-100,000	324	每500總噸52元	60,000-100,000	324	每500總噸52元	
100,001以上	389	每500總噸52元	附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費 2. 吃水不足1呎以1呎計，總噸位不足500噸以500噸計。 3. 等候費每半小時計收500元。 4. 取消費計收一次引水費。 5. 限外{A. 一港口以燈塔為中心半徑2浬圓弧外。二港口以北岸信號台為中心半徑2.5浬圓弧外。 B. 進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。 C. 船舶解體碼頭。}加計100%。 6. 無動力船舶{船舶主機不能使用，僅用拖船拖帶者}加計100%。 7. 經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收。 8. 夜間{日落到日出}加成為50%。 9. 高雄港部分： (1) 奉交通部79.1.13交航(79)字第001178號函			
附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費 2. 吃水不足1呎以1呎計，總噸位不足500噸以500噸計。 3. 等候費每半小時計收500元。 4. 取消費： (1)進港船舶，引水人上車後，船方因故退班，以計收五折引水費；引水人登上引水船後，船方因故退班，則以計收一次引水費。 (2)出港船舶，引水人上車後，船方因故退班，以計收五折引水費；引水人登船後，船方因故退班，以計收一次引水費。 5. 限外A. 一港口以燈塔為中心半徑2浬圓弧外。二港口以北岸信號台為中心半徑2.5浬圓弧外。 B. 進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。						

<p>C. 船舶解體碼頭。)加計100%。</p> <p>6. 無動力船舶(船舶主機不能使用，僅用拖船拖帶者)加計100%。</p> <p>7. 夜間(日落至日出)加成為50%。</p> <p>8. 高雄港部分：</p> <p>(1)奉交通部79.1.13交航(79)字第001178號函示高雄港劃分為南北二引水區，越區引水最高加收10%之引水費。</p> <p>(2)奉交通部80.5.13交航(80)字第16265號函示引水分區線附近作越區移泊超過二公里，加收引水費10%。</p> <p>(3)奉交通部82.5.19交航1823字第15696號函示高雄港進港船舶，因係自港外領航准加收引水費40%。</p> <p>(4)引水作業以一人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，第二、三名引水人之僱用，應由航商自行決定，增僱第二名(含)以上之引水人，其引水費以第一名引水人費率六折計收。(交通部87.3.13交航(87)字第01775號)</p> <p>(5)對於「泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪」、「四萬總噸以上之LPG及油輪」、「港內一五〇公尺以上之無動力船舶(港外一三〇公尺以上者)」等三種船舶，引水人基於安全之考量，得徵求航商同意僱用第二名引水人，其引水費以第一名引水費率六折計數。</p>	<p>示高雄港劃分為南北二引水區，越區引水最高加收10%之引水費。</p> <p>(2)奉交通部80.5.13交航(80)字第16265號函示引水分區線附近作越區移泊超過二公里，加收引水費10%。</p> <p>(3)奉交通部82.5.19交航1823字第15696號函示高雄港進港船舶，因係自港外領航准加收引水費40%。</p> <p>(4)引水作業以一人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，第二、三名引水人之僱用，應由航商自行決定，增僱第二名(含)以上之引水人，其引水費以第一名引水人費率六折計收。(交通部87.3.13交航(87)字第01775號)</p> <p>(5)對於「泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪」、「四萬總噸以上之LPG及油輪」、「港內一五〇公尺以上之無動力船舶(港外一三〇公尺以上者)」等三種船舶，引水人基於安全之考量，得徵求航商同意僱用第二名引水人，其引水費以第一名引水費率六折計數。</p>	<p>該項優惠措施；後續點次遞移。</p>
---	--	-----------------------