

臺中港引水費率表修正草案總說明

臺中港引水費率表(下稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，交通部航港局經考量引水人實際作業情形，以及原定臺中港指定引水人登輪站位於南防波堤西方零點六哩處，位於北防波堤遮蔽區內；另液化天然氣船舶(LNG)進港時，考量引水人登輪實具較高之危險性，其海象較原定登輪處惡劣及困難度高，且液化天然氣船舶(LNG)進港時之適當地點擇定，係指距本港南防波堤燈塔二哩之外範圍，為引水人實際登輪點，為符合實務需求，爰擬具本表修正草案，修正重點如下：

- 一、修正取消費收取原則之規定（修正附註 3）。
- 二、增訂液化天然氣船舶另加徵一段基本引水費相關規定(修正附註 11)。

臺中港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	
1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	一、考量引水實際業務情形，經檢討有關取消費收取原則之規定，爰修正附註 3。
1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	
8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	
10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	
60,001-100,000	324	每 500 總噸 52 元	60,000-100,000	324	每 500 總噸 52 元	
附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費。 2. 吃水不足一呎部份，以一呎計算，總噸數不足 500 噸部份，以 500 噸計算。 3. 取消費計收引水費一次；取消費收取原則如下： (1)出港：引水人登輪後，船舶因故取消開航，引水人等待一小時以上，計收引水費一次。 (2)進港：引水人搭乘引水艇出發後，船舶因故取消進港，計收引水費一次。 (3)引水人於前往碼頭或引水艇站途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。 4. 等候費每半小時 500 元計。 5. 夜航(自日落至日出)另加百分之五十。 6. 進出船塢及由防波堤外引進內港或由內港引出至防波堤外之區域者，另加百分之一百。			附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費。 2. 吃水不足一呎部份，以一呎計算，總噸數不足 500 噸部份，以 500 噸計算。 3. 取消費計收引水費乙次。 4. 等候費每半小時 500 元計。 5. 夜航(自日落至日出)另加百分之五十。 6. 進出船塢及由防波堤外引進內港或由內港引出至防波堤外之區域者，另加百分之一百。 7. 無動力船舶或主機不能使用僅用拖船拖帶者，另加百分之一百。 8. 國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。 9. 經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收百分之四十。 10. 引水作業以一人為原則，基於安全需要，航商或船長應自行決定增僱引水人；增僱第二引水人			二、液化天然氣(LNG)船舶依臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，考量引水人登輪實具較高之危險性，引水人登輪點在距本港南防波堤二哩之外範圍，另加徵一段基本引水費(不計任何加成)，為符合實務所需，爰增列附註 11。 三、其餘附註未修正。

<p>7. 無動力船舶或主機不能使用僅用拖船拖帶者，另加百分之一百。</p> <p>8. 國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。</p> <p>9. 經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收百分之四十。</p> <p>10. 引水作業以一人為原則，基於安全需要，航商或船長應自行決定增僱引水人；增僱第二引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按全額計收外，其餘均以六折計收。</p> <p>11. <u>液化天然氣(LNG)船舶依附註 1 至附註 10 之規定計收外，依臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定，引水人登輪點在距南防波堤二哩之外範圍，另加徵一段基本引水費(不計任何加成)。</u></p>	<p>之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按全額計收外，其餘均以六折計收。</p>	
--	--	--