

交通部航港局公告

中華民國 109 年 11 月 17 日

航安字第 1092011705 號

主 旨：預告修正「高雄港引水費率表」草案。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部航港局。

二、修正依據：引水法第十條。

三、「高雄港引水費率表」修正草案及英文摘要如附件。本案另載於本局全球資訊網站（網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>），「訊息發布」網頁。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 60 日內陳述意見或洽詢：

(一) 承辦單位：交通部航港局

(二) 地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號

(三) 電話：02-8978-8033

(四) 傳真：02-2701-8492

(五) 電子郵件：ccli04@motcmpb.gov.tw

局 長 葉協隆

高雄港引水費率表修正草案總說明

高雄港引水費率表(下稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月十五日生效後，已逾二十年未修正，經考量港口運作實務需求，爰擬具本表修正草案，修正取消費計收原則。

高雄港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	
1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	
1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	
8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	
10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	
60,001 以上	324	每 500 總噸 52 元	60,000-100,000	324	每 500 總噸 52 元	
附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費 2. 吃水不足 1 呎以 1 呎計，總噸位不足 500 噸以 500 噸計。 3. 等候費每半小時計收 500 元。 4. 取消費： (1)進港船舶，引水人上車後，船方因故退班，以計收五折引水費；引水人登上引水船後，船方因故退班，則以計收一次引水費。 (2)出港船舶，引水人上車後，船方因故退班，以計收五折引水費；引水人登船後，船方因故退班，以計收一次引水費。 5. 限外{A. 一港口以燈塔為中心半徑 2 哩圓弧外。二港口以北岸信號台為中心半徑 2.5 哩圓弧外。 B. 進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。 C. 船舶解體碼頭。}加計 100%。 6. 無動力船舶{船舶主機不能使用，僅用拖船拖帶者}加計 100%。 7. 經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收。 8. 夜間{日落至日出}加成為 50%。 9. 高雄港部分： (1)奉交通部 79.1.13 交航(79)字第 001178 號函			附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費 2. 吃水不足 1 呎以 1 呎計，總噸位不足 500 噸以 500 噸計。 3. 等候費每半小時計收 500 元。 4. 取消費計收一次引水費。 5. 限外{A. 一港口以燈塔為中心半徑 2 哩圓弧外。二港口以北岸信號台為中心半徑 2.5 哩圓弧外。 B. 進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。 C. 船舶解體碼頭。}加計 100%。 6. 無動力船舶{船舶主機不能使用，僅用拖船拖帶者}加計 100%。 7. 經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收。 8. 夜間{日落至日出}加成為 50%。 9. 高雄港部分： (1)奉交通部 79.1.13 交航(79)字第 001178 號函			

<p>帶者)加計 100%。</p> <p>7.經營國內航線之本國籍船舶按費率表三分之一計收。</p> <p>8.夜間(日落至日出)加成為 50%。</p> <p>9.高雄港部分：</p> <p>(1)奉交通部七十九年一月十三日交航(七七)字第〇〇一七七八號函示高雄港劃分為南北二引水區，越區引水最高加收 10%之引水費。</p> <p>(2)奉交通部八十年五月十三日交航(八〇)字第<u>一六二六五</u>號函示引水分區線附近作越區移泊超過二公里，加收引水費 10%。</p> <p>(3)奉交通部八十二年五月十九日交航<u>一八二三</u>字第<u>一五九六</u>號函示高雄港進港船舶，因係自港外領航准加收引水費 40%。</p> <p>(4)引水作業以一人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，第二、三名引水人之僱用，應由航商自行決定，增僱第二名(含)以上之引水人，其引水費以第一名引水人費率六折計收。(交通部八七年三月十三日交航(八七)字第〇一七七五號)</p> <p>(5)對於「泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪」、「四萬總噸以上之 LPG 及油輪」、「港內一五〇公尺以上之無動力船舶(港外一三〇公尺以上者)」等三種船舶，引水人基於安全之考量，得徵求航商同意僱用第二名引水人，其引水費以第一名引水費率六折計數。</p>	<p>示高雄港劃分為南北二引水區，越區引水最高加收 10%之引水費。</p> <p>(2)奉交通部 80.5.13 交航(80)字第 16265 號函示引水分區線附近作越區移泊超過二公里，加收引水費 10%。</p> <p>(3)奉交通部 82.5.19 交航 1823 字第 15696 號函示高雄港進港船舶，因係自港外領航准加收引水費 40%。</p> <p>(4)引水作業以一人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，第二、三名引水人之僱用，應由航商自行決定，增僱第二名(含)以上之引水人，其引水費以第一名引水人費率六折計收。(交通部 87.3.13 交航(87)字第 01775 號)</p> <p>(5)對於「泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪」、「四萬總噸以上之 LPG 及油輪」、「港內一五〇公尺以上之無動力船舶(港外一三〇公尺以上者)」等三種船舶，引水人基於安全之考量，得徵求航商同意僱用第二名引水人，其引水費以第一名引水費率六折計數。</p>
--	---