

交通部航港局公告

中華民國 109 年 11 月 19 日

航安字第 1092011730 號

主 旨：預告訂定「和平港引水費率表」草案。

依 據：行政程序法第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、訂定機關：交通部航港局。

二、訂定依據：引水法第十條。

三、「和平港引水費率表」訂定草案及英文摘要如附件。本案另載於本局全球資訊網站（網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>），「訊息發布」網頁。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 60 日內陳述意見或洽詢：

(一) 承辦單位：交通部航港局

(二) 地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號

(三) 電話：02-8978-8033

(四) 傳真：02-2701-8492

(五) 電子郵件：ccli04@motcmpb.gov.tw

局 長 葉協隆

## 和平港引水費率表草案總說明

和平港引水費率表(下稱本表)，係依據引水法第十條規定：「各引水區域之引水費率，由當地航政主管機關擬定，呈報交通部核准後施行，調整時亦同。」訂定，為補充和平港引水費率之法律規定，爰擬具本表草案。

和平港引水費率表草案

規定			說明
費用類別	水呎費 (元/呎)	噸位費	說明
船舶總噸位			
1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	幣制單位：新臺幣（元）  一、為使和平港之引水費收取費用，參採他港引水費率擬定和平港引水費率表。 二、引水費為船舶總噸位所列級距，依船舶水呎費率(呎)加船舶總噸位(每 500 總噸位為 1 單位，不足 500 者，以 500 計)乘以噸位費，兩項加總計費，考量港口運作實務需求，為使引水費計算方式更臻明確，並參酌他港引水費率表，爰明定附註 1 及附註 2。 三、為規範領港站引領至防波堤或由防波堤引領至領港站、無動力船舶或主機不能使用之等候費、取消費等費用項目，爰明定附註 3。 四、奉交通部八十七年三月十三日交航(八七)字第〇一七七五-三號核示，引水作業以一人為原則，但基於港口及船舶之安全考量，明定徵求航商或船長之同意，加僱用第二名引水人，其引水費按
1,001—8,000	193	每 500 總噸 52 元	
8,001—10,000	263	每 500 總噸 52 元	
10,001—60,000	283	每 500 總噸 52 元	
60,001 以上	324	每 500 總噸 52 元	
附註：			
1. 引水費=水呎費+噸位費。			
2. 吃水不足 1 呎者，以 1 呎計算，總噸位不足 500 者，以 500 計。			
3. 各項附加費用之規定：			
(1)領港站引領至防波堤或由防波堤引領至領港站：另加收引水費 50%。			
(2)夜航(自日落至日出)另加收引水費 50%。			
(3)無動力船舶或主機不能使用之等候費：另加收引水費 100%。			
(4)等候費：出港至領港登輪起算，進港至領港登上拖船起算，每滿半小時加收五百元。			

<p>(5)取消費：領港登輪後，該輪無法出港，並等候超過一小時以上；或領港登上拖船後，該輪無法進港；則取消領港之申請，並計收引水費一次收費。</p> <p>4. 奉交通部八十七年三月十三日交航(八七)字第〇一七七五-三號函示，引水作業以一人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，第二、三名引水人之僱用，應由航商自行決定。</p> <p>船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者或船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上者之無動力船舶或主機不能使用，因航道與港區狹窄，基於港口及船舶之安全考量；徵求船東或船長之同意，增加僱用第二名引水人，其第二名引水人之引水費按本引水費率表六折計收。</p> <p>進港時，船東或船長基於港口及船舶之安全考量同意在領港站以外登輪者，除原有加成外，另加收引水費 50%。</p>	<p>本引水費率表六折計收之項目；以及船東或船長基於港口及船舶增之安全考量同意在領港站以外登輪者，除原有加成外，另加收引水費 50%之計費方式，爰明定附註 4。</p>
--	--