

交通部航港局公告

中華民國 109 年 11 月 23 日

航安字第 1092011758 號

主 旨：預告修正「花蓮港引水費率表」草案。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部航港局。

二、修正依據：引水法第十條。

三、「花蓮港引水費率表」修正草案及英文摘要如附件。本案另載於本局全球資訊網站（網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>），「訊息發布」網頁。

四、對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 60 日內陳述意見或洽詢：

(一) 承辦單位：交通部航港局

(二) 地址：臺北市大安區和平東路 3 段 1 巷 1 號

(三) 電話：02-8978-8033

(四) 傳真：02-2701-8492

(五) 電子郵件：ccli04@motcmpb.gov.tw

局 長 葉協隆

花蓮港引水費率表修正草案總說明

花蓮港引水費率表(以下簡稱本表)係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核定後，已逾二十年未修正，考量引水人實際作業情形，因本表無取消費及等候費，相關費用仍有收取之必要，爰擬具本表修正草案，修正重點如下：

- 一、增訂取消費及等候費收取規定，如無任何支用成本之發生，原則不予計收(修正規定附註 4)。
- 二、另有關於領有臨時國籍證書，持輸入許可證進港之解體船以外輪計之規定，現已無實務需求，爰予以刪除。

花蓮港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	費用類別 船舶總噸位	水呎費 (元/呎)	噸位費	
1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	1,000 以下	118	每 500 總噸 52 元	一、考量引水人作業伴有交通船、拖船等成本費用，如船東恣意調整船期、臨時取消招請，或固於天候不佳難以安全靠離泊，針對過程中所生費用，仍應有一定補償機制，爰附註增列取消費及等候費，如無產生任何支用成本，原則不予計收。
1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	1,001-8000	193	每 500 總噸 52 元	
8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	8,001-10,000	263	每 500 總噸 52 元	
10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	10,001-60,000	283	每 500 總噸 52 元	
60,001 以上	324	每 500 總噸 52 元	60,000 總噸以上	324	每 500 總噸 52 元	
附註： 1. 引水費=水呎費+噸位費。 2. 吃水不足 1 呎部份，以 1 呎計，總噸不足 500 噸以 500 噸計。 3. 國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。 4. 各項附加費之規定： (1) 等候費：出港至引水人登輪起算，進港至引水人登上引水船起算，每滿半小時加收 500 元。 (2) 取消費：引水人登輪後，該輪無法出港，並等候超過一小時以上；或引水人登上引水船後，該輪無法進港而取消招請者，計收一次引水費。如招請引水後，囿於港埠特殊作業			附註： 1. 引水費計算方式：水呎×吃水（呎）+噸位費×總噸數/500=引水費。 2. 吃水不足一呎者以一呎計，總噸不足 500 噸以 500 噸計，船舶總噸位分位欄不足一噸以一噸計。 3. 夜航費：（自日落至日出）另加 50%。 4. 國內航線國輪引水費依現行費率表三分之一計收。 5. 無動力船舶（船舶主機不能使用，僅用拖帶者）加收 100%。 6. 領有臨時國籍證書，持輸入許可證進港之解體船以外輪計。			二、附註3及5移列至修正規定附註4，並調整為款次3及款次4。 三、附註4移列至修正規定附註3。 四、附註6：「領有臨時國籍證書，持輸入許可證進港之解體船以外輪計」

<p><u>暫停進出港等非可歸責於船方之原因因取消者</u> <u>或引水人尚在辦事處值班備便，或於約定時</u> <u>間內取消者，不計收取消費；倘引水人已實</u> <u>際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及</u> <u>安全因素暫停領航作業者，計收一次引水費。</u> <u>(3)夜航費：(自日落至日出)另加 50%。</u> <u>(4)無動力船舶（船舶主機不能使用，僅用拖帶</u> <u>者）加收 100%。</u></p>		<p>之規定，因現已無實務需求，爰予刪除。</p>
---	--	---------------------------