

財政部關務署令

中華民國111年4月11日

台關稽字第1111004520號

修正「進口舊汽車核估作業要點」第三點及第四點附表一、第八點附表二，並自即日生效。

附修正「進口舊汽車核估作業要點」第三點及第四點附表一、第八點附表二

署 長 彭英偉

進口舊汽車核估作業要點第三點修正規定

三、進口舊汽車適用關稅法第三十五條規定核估完稅價格者，依下列順序辦理：

- (一) 參酌關稅法第二十九條至第三十四條所定核估完稅價格之原則，在合理範圍內，彈性運用核估完稅價格。
- (二) 如有業經海關核定之相同型式年份之同樣或類似新車離岸價格者，以該離岸價格扣減折舊，另加運費及保險費計算完稅價格。自北美地區進口之舊汽車，如查無前述離岸價格，即按KELLEY BLUE BOOK所列相同型式年份新車批發價格DEALER INVOICE扣減折舊後之價格，須與美國J.D.POWER舊汽車行情雜誌上所列AVERAGE TRADE-IN價格比較後，從低核估。但改裝車、手工製造車、少量車及低折舊之車款不適用本款規定。
- (三) 參考駐外單位提供之輸出國出口行情，另加運費及保險費計算完稅價格，或參據向國內代理商、專業商、汽車商業公會詢得之行情價格核估。
- (四) 以其他合理方法查得之價格核估。

前項第一款所稱在合理範圍內，彈性運用，指下列核估原則：

- (一) 同樣貨物：有關同樣貨物必須與進口貨物同時或相近日期輸出之規定，得為彈性之解釋；與進口貨物不同輸出國所生產之同樣進口貨物，其交易價格亦可作為關稅估價之依據；已按關稅法第三十三條及第三十四條規定核定之同樣進口貨物之完稅價格亦得採用之。
- (二) 類似貨物：有關類似貨物必須與進口貨物同時或相近日期輸出之規定，得為彈性之解釋；與進口貨物不同輸出國所生產之類似進口貨物，其交易價格亦可作為關稅估價之依據；已按關稅法第三十三條及第三十四條規定核定之類似進口貨物之完稅價格亦得採用之。
- (三) 國內銷售價格方法：依關稅法第三十三條第四項規定，貨物應按其輸入之原狀出售之條件得為彈性之解釋；該條第四項規定「九十日」之條件，得為彈性運用。

第一項第二款但書所稱少量車，指每年全世界生產量在一萬輛以下且於我國前一年度銷售量在三百輛以下之車款；所稱低折舊之車款，指同型式年份舊汽車J.D.POWER雜誌折舊率為附表一折舊率一半以下之車款。

附表一

進口舊汽車折舊計算方式與折舊率對照表

運輸工具進口日所屬年份與型式年份相減	折舊率
小於或等於 0	10%
等於 1	20%
等於 2	35%
等於 3	45%
等於 4	55%
等於 5	60%
大於 5	依查得資料以合理方法核估完稅價格。

備註：

改裝車、手工製造車、少量車及低折舊之車款不適用。

案例說明：

某進口人於 2022 年 1 月 5 日報關進口型式年份 (Model Year) 為 2019 年之舊汽車 1 輛 (運輸工具進口日為 2021 年 12 月 29 日)，則該車輛之折舊率，依照上開對照表為 2021 年減 2019 年等於 2，其折舊率為 35%。

附表二

旅客攜回之國外自用舊汽車折舊計算方式與折舊率對照表

運輸工具進口日所屬年份與型式年份相減	折舊率
小於或等於 0	10%
等於 1	20%
等於 2	35%
等於 3	50%
等於 4	60%
等於 5	65%
大於 5	依查得資料以合理方法核估完稅價格。

備註：

改裝車、手工製造車、少量車及低折舊之車款不適用。

案例說明：

某進口人於 2022 年 1 月 5 日報關進口型式年份 (Model Year) 為 2019 年之舊汽車 1 輛 (運輸工具進口日為 2021 年 12 月 29 日)，則該車輛之折舊率，依照上開對照表為 2021 年減 2019 年等於 2，其折舊率為 35%。