

## 臺中港引水費率表修正草案總說明

臺中港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，除於一百十年十月十三日公告增訂液化天然氣船舶引水費規定、修正取消費收取原則及附加費統一文字用語、收費項目格式、編排順序外，迄今已逾二十餘年未修正費率。

為符合實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

臺中港引水費率表修正草案對照表

修正規定				現行規定			說明
船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每500 總 噸)	船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每 呎) (元/呎)	噸位費率 (每500 總噸)
1,000 以下		130	57元	1,000 以下		118	52元
1,001-8,000		212	57元	1,001-8,000		193	52元
8,001-10,000		289	57元	8,001-10,000		263	52元
10,001-60,000		311	57元	10,001-60,000		283	52元
60,001-100,000		336	57元				
100,001-150,000		352	57元	60,001 以上		324	52元
150,001 以上		359	57元				
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500者，以500計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收550元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過1小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發				附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500者，以500計算；總噸位尾數不足500者，以500計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收500元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過1小時以上；			一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，制訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十。 五、附註四(一)修正引述文字；(二)另考量第二引水人收費合理性，修正增僱第二名或以上引水人之費用計收文字。

修正規定	現行規定	說明
<p>後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 引水人於前往碼頭或港勤交通船停泊處途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，均加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 引水人領航船舶進出船塢。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。增僱引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按本表全額計收外，其餘均以本費率表 60% 計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：</p> <p>(一)經由煤輪航運至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收引水費 40%。</p> <p>(二)液化天然氣(LNG)船舶除依前附註規定計</p>	<p>進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 引水人於前往碼頭或港勤交通船停泊處途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，均加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 引水人領航船舶進出船塢。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。增僱引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按本費率表全額計收外，其餘均以本費率表之引水費 60% 計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>收外，依「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人實際登輪點位在距南防波堤 2 浬外之範圍，另加徵引水費 100%。</p>	<p>(一)經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收引水費 40%。 (二)液化天然氣(LNG)船舶除依前附註規定計收外，依「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人實際登輪點位在距南防波堤 2 浬外之範圍，另加徵引水費 100%。</p>	