

高雄港引水費率表修正草案總說明

高雄港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，次於一百十年十月十三日修正取消費收取原則及附加費統一文字用語、收費項目格式、編排順序等，費率迄今已逾二十餘年未修正。

考量通貨膨脹、船舶大型化及為符合實務需求，且因應一百十二年洲際二期碼頭完工啟用，增訂相關費用收取標準，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂大型船舶級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

高雄港引水費率表修正草案對照表

修正規定			現行規定		說明	
費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總噸)	費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)		噸位費率 (每 500 總噸)
船舶 總噸位						
1,000 以下	<u>130</u>	<u>57 元</u>	1,000 以下	<u>118</u>		<u>52 元</u>
1,001-8,000	<u>212</u>	<u>57 元</u>	1,001-8,000	<u>193</u>		<u>52 元</u>
8,001-10,000	<u>289</u>	<u>57 元</u>	8,001-10,000	<u>263</u>		<u>52 元</u>
10,001-60,000	<u>311</u>	<u>57 元</u>	10,001-60,000	<u>283</u>		<u>52 元</u>
60,001-100,000	<u>336</u>	<u>57 元</u>				
100,001-150,000	<u>352</u>	<u>57 元</u>	60,001 以上	<u>324</u>		<u>52 元</u>
150,001 以上	<u>359</u>	<u>57 元</u>				
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港而取消招請者，計收 1 次引水費。			附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算；總噸位尾數不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 500 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登上交通車或接駁車後，該輪因故無法出港而取消招請者，以 500 計算。		一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上之級距，劃分為六萬零一至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，制訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十；(二)出、進港船舶取消費部分，考量各港一致性之合理性，刪除引水人登上交通車或接駁車後，該輪因故無法進港而取消招請者之取消費；(五)限外領航，配合船舶航行安全之需要，及因應航商實務需求，二港口之限外原規範北岸信號台二點五哩外，修正為北堤燈桿二期碼頭完工，新增該港口限外引領之規定。 五、附註四(一)修正引述文字，另為強化船舶進出港之航行安全及符合現行實務之運作，增訂如屬於五萬總	

修正規定	現行規定	說明
<p>2. 進港船舶部分，引水人登上港勤交通船（含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶）出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，計收1次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。</p> <p>(五)限外領航部分，高雄港進港船舶自港外領航，均加收引水費40%，如另有下列情形之一者，加收引水費100%，同時符合多項情形者，各加收引水費100%：</p> <p>1. 引水人由距一港口燈塔2.5 哩外或距二港口北堤燈桿2.5 哩外或距洲際二期南堤燈桿2.5 哩外水域。</p> <p>2. 領航船舶進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。</p> <p>3. 領航船舶靠泊船舶解體碼頭。</p> <p>四、引水作業以1人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第2名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)引水人於領航下列船舶時，得基於安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p>	<p>招請者，計收引水費50%；引水人登輪後，該輪因故無法出港而取消招請者，計收1次引水費。</p> <p>2. 進港船舶部分，引水人登上交通車或接駁車後，該輪因故無法進港而取消招請者，計收引水費50%；引水人登上港勤交通船（含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶）出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，計收1次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。</p> <p>(五)限外領航部分，高雄港進港船舶自港外領航，均加收引水費40%，如另有下列情形之一者，加收引水費100%，同時符合多項情形者，各加收引水費100%：</p> <p>1. 引水人由距一港口燈塔2 哩外或距二港口北岸信號台2.5 哩外領航至防波堤內或由防波堤內領航至距一港口燈塔2 哩外或距二港口北岸信號台2.5 哩外水域。</p> <p>2. 領航船舶進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。</p> <p>3. 領航船舶靠泊船舶解體碼頭。</p> <p>四、引水作業以1人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第2名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)引水人於領航下列船舶時，得基於安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p>	<p>噸以上之海岬型散裝輪、四萬總噸以上之油輪或化學船、十萬總噸以上之貨櫃船與長度超過一百公尺之超大型風電船得僱用第二名引水人，惟考量進出洲際二期碼頭作業需求，並兼顧船舶進出港航行安全，如超過十萬總噸，且屬於單島型（Single-Island）設計之貨櫃船，不在此限；（二）考量第二名引水人收費合理性，修正增僱第二名或以上引水人之費用計收文字。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪。</p> <p>2. 5萬總噸位以上之海岬型散裝輪。</p> <p>3. 4萬總噸位以上之 LPG、油輪及化學船。</p> <p>4. 港內 150 公尺以上及港外 130 公尺以上之無動力船舶。</p> <p>5. 10 萬總噸位以上之貨櫃船。但屬單島型之設計，進出洲際二期碼頭者，不在此限。</p> <p>6. 船舶長度超過 100 公尺之超大型風電船。</p> <p>(二) 每增僱 1 名引水人之引水費，以本費率表 60% 計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：高雄港劃分為南北兩引水區，越區引水最高加收引水費 10%；引水分區線附近作越區移泊超過 2 公里，加收引水費 10%。</p>	<p>率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一) 引水人基於安全之考量，於領航下列船舶時，得徵求航商同意僱用第 2 名引水人：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪。 2. 4 萬總噸以上之 LPG 及油輪。 3. 港內 150 公尺以上及港外 130 公尺以上之無動力船舶。 <p>(二) 增僱引水人之引水費，以本費率表之引水費 60% 計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：高雄港劃分為南北兩引水區，越區引水最高加收引水費 10%；引水分區線附近作越區移泊超過 2 公里，加收引水費 10%。</p>	