

交通部航港局公告

中華民國111年11月7日

航安字第1112012024C號

主 旨：預告修正「花蓮港引水費率表」草案。

依 據：依行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部航港局。

二、修正依據：引水法第十條。

三、「花蓮港引水費率表」修正草案如附件。本案另載於本局全球資訊網站（網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>），「訊息發布」網頁。

四、本案修正內容之引水費率調整，業經多次與各引水人辦事處及航商代表等協商並達成共識，為提升行政作業效率，爰對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起14日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部航港局

（二）地址：臺北市大安區和平東路三段1巷1號

（三）電話：02-8978-8033

（四）傳真：02-2701-8492

（五）電子郵件：mjhsu@motcmpb.gov.tw

局 長 葉協隆

花蓮港引水費率表修正草案總說明

花蓮港引水費率表(以下簡稱本表)係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，除於一百十年十月十三日公告增訂取消費、等候費、刪除臨時國籍證書船舶規定及附加費統一文字用語、收費項目格式、編排順序外，迄今已逾二十餘年未修正費率。

考量通貨膨脹、船舶大型化及為符合實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

花蓮港引水費率修正草案對照表

修正規定				現行規定			說明
費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸)		費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸)	一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，制訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十
1,000 以下	130	57 元		1,000 以下	118	52 元	
1,001-8,000	212	57 元		1,001-8,000	193	52 元	
8,001-10,000	289	57 元		8,001-10,000	263	52 元	
10,001-60,000	311	57 元		10,001-60,000	283	52 元	
60,001-100,000	336	57 元					
100,001-150,000	352	57 元		60,001 以上	324	52 元	
150,001 以上	359	57 元					
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖				附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算；總噸位尾數不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 500 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以			

修正規定	現行規定	說明
<p>船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 如招請引水人後，因港埠特殊作業暫停進出港等，引水人尚在辦事處值班備便，航商或船長於約定時間內取消引水人，不計收取取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>四、國內航線國輪引水費依現行費率表 3 分之 1 計收。</p>	<p>上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 如招請引水人後，因港埠特殊作業暫停進出港等，引水人尚在辦事處值班備便，航商或船長於約定時間內取消引水人，不計收取取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>四、國內航線國輪引水費依現行費率表 3 分之 1 計收。</p>	