

## 花蓮港引水費率表修正草案總說明

花蓮港引水費率表(以下簡稱本表)係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，除於一百十年十月十三日公告增訂取消費、等候費、刪除臨時國籍證書船舶規定及附加費統一文字用語、收費項目格式、編排順序外，迄今已逾二十餘年未修正費率。

考量通貨膨脹、船舶大型化及為符合實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

花蓮港引水費率修正草案對照表

修正規定				現行規定			說明	
船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸) (噸)	船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸) (噸)	一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，制訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十
1,000 以下		130	57 元	1,000 以下		118	52 元	
1,001-8,000		212	57 元	1,001-8,000		193	52 元	
8,001-10,000		289	57 元	8,001-10,000		263	52 元	
10,001-60,000		311	57 元	10,001-60,000		283	52 元	
60,001-100,000		336	57 元					
100,001-150,000		352	57 元	60,001 以上		324	52 元	
150,001 以上		359	57 元					
附註：				附註：				
一、引水費水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。				一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。				
二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。				二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算；總噸位尾數不足 500 者，以 500 計算。				
三、各項附加費計費規定：				三、各項附加費計費規定：				
(一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 50 元。				(一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 500 元。				
(二)取消費：				(二)取消費：				
1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖				1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以				

修正規定	現行規定	說明
<p>船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收1次引水費。</p> <p>2.如招請引水人後，因港埠特殊作業暫停進出港等，非可歸責於船方之原因，取消招請引水人，倘在辦事處值班備便，倘於約定時間內取消者，不計收取取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收1次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日出止，另加收引水費50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。</p> <p>四、國內航線國輪引水費依現行費率表3分之1計收。</p>	<p>上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收1次引水費。</p> <p>2.如招請引水人後，因港埠特殊作業暫停進出港等，非可歸責於船方之原因，取消招請引水人，倘在辦事處值班備便，倘於約定時間內取消者，不計收取取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收1次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日出止，另加收引水費50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。</p> <p>四、國內航線國輪引水費依現行費率表3分之1計收。</p>	