

交通部航港局公告

中華民國111年11月7日

航安字第1112012024D號

主 旨：預告修正「和平港引水費率表」草案。

依 據：依行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：交通部航港局。

二、修正依據：引水法第十條。

三、「和平港引水費率表」修正草案如附件。本案另載於本局全球資訊網站（網址：<https://www.motcmpb.gov.tw/>），「訊息發布」網頁。

四、本案修正內容之引水費率調整，業經多次與各引水人辦事處及航商代表等協商並達成共識，為提升行政作業效率，爰對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起14日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：交通部航港局

（二）地址：臺北市大安區和平東路三段1巷1號

（三）電話：02-8978-8033

（四）傳真：02-2701-8492

（五）電子郵件：mjhsu@motcmpb.gov.tw

局 長 葉協隆

和平港引水費率表修正草案總說明

和平港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自一百十年十月十三日生效，前次修正係參考其他商港引水費率訂定，各商港引水費率迄今已逾二十餘年未修正。

為符合實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水吹費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

和平港引水費率表修正草案對照表

修正規定				現行規定			說明	
船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸)	船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸)	一、考量船舶大型化增訂大型船舶一級距，將船舶總噸位六萬零一以上之級距，劃分為六萬零一至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，制訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十。 五、附註四(一)修正引述文字；(二)另考量第二引水人收費合理性，修正增僱第二名或以上引水人之費用計收文字。
1,000 以下		130	57 元	1,000 以下		118	52 元	
1,001-8,000		212	57 元	1,001-8,000		193	52 元	
8,001-10,000		289	57 元	8,001-10,000		263	52 元	
10,001-60,000		311	57 元	10,001-60,000		283	52 元	
60,001-100,000		336	57 元	60,001 以上		324	52 元	
100,001-150,000		352						
150,001 以上		359						
附註：				附註：				
一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。				一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。				
二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。				二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算；總噸位尾數不足 500 者，以 500 計算。				
三、各項附加費計費規定：				三、各項附加費計費規定：				
(一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。				(一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 500 元。				
(二)取消費：出港船舶部分，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取				(二)取消費：出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤				

修正規定	現行規定	說明
<p>消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，加收引水費 50%，同時符合多項情形者，各加收引水費 50%：</p> <p>1. 引水人由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 進港時，航商或船長基於港口及船舶之安全考量，同意在引水(登輪)站以外登輪。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)因航道與港區狹窄，引水人於領航下列船舶時，得基於港口及船舶安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p> <p>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</p> <p>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用。</p> <p>(二)每增僱 1 名引水人之引水費，以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p>	<p>交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，加收引水費 50%，同時符合多項情形者，各加收引水費 50%：</p> <p>1. 引水人由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 進港時，航商或船長基於港口及船舶之安全考量，同意在引水(登輪)站以外登輪領航。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)因航道與港區狹窄，引水人基於港口及船舶安全之考量，於領航下列船舶時，得徵求航商同意僱用第 2 名引水人：</p> <p>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</p> <p>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用。</p> <p>(二)增僱引水人之引水費，以本費率表之<u>引水費 60%計收</u>。</p>	

修正規定	現行規定	說明
	五、國內航線國輪引水費依本費率表3分之1計收。	