

交通部航港局公告

中華民國112年1月5日

航安字第1112012793E號

主 旨：修正「高雄港引水費率表」，並自中華民國一百一十二年三月一日生效。

依 據：「引水法」第十條。

公告事項：修正「高雄港引水費率表」。

局 長 葉協隆

高雄港引水費率表

船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元／呎)	噸位費率 (每 500 總噸)
1,000 以下		130	57 元
1,001-8,000		212	57 元
8,001-10,000		289	57 元
10,001-60,000		311	57 元
60,001-100,000		336	57 元
100,001-150,000		352	57 元
150,001 以上		359	57 元

附註：

一、引水費=水呎費率×吃水（呎）+噸位費率×（總噸位／500）。

二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500者，以500計算。

三、各項附加費計費規定：

（一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船（含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶）起算，每滿半小時加收550元。

（二）取消費：

1、出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港而取消招請者，計收1次引水費。

2、進港船舶部分，引水人登上港勤交通船（含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶）出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，計收1次引水費。

- (三) 夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費50%。
 - (四) 無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。
 - (五) 限外領航部分，高雄港進港船舶自港外領航，均加收引水費40%，如另有下列情形之一者，加收引水費100%，同時符合多項情形者，各加收引水費100%：
 - 1、引水人由距一港口燈塔2浬外或距二港口北堤燈桿2.5浬外或距洲際二期南堤燈桿2.5浬外領航至防波堤內。由防波堤內領航至距一港口燈塔2浬外或距二港口北堤燈桿2.5浬外或距洲際二期南堤燈桿2.5浬外水域。
 - 2、領航船舶進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。
 - 3、領航船舶靠泊船舶解體碼頭。
- 四、引水作業以1人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第2名或以上引水人之事項，規定如下：
- (一) 引水人於領航下列船舶時，得基於安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：
 - 1、泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪。
 - 2、5萬總噸位以上之海岬型散裝船。
 - 3、4萬總噸位以上之LPG、油輪及化學船。
 - 4、港內150公尺以上及港外130公尺以上之無動力船舶。
 - 5、10萬總噸位以上之貨櫃船。但屬單島型之設計，進出洲際二期碼頭者，不在此限。
 - 6、船舶長度超過100公尺之超大型風電船。
 - (二) 每增僱1名引水人之引水費，以本費率表60%計收。
- 五、國內航線國輪引水費依本費率表3分之1計收。
- 六、其他引水費計收規定：高雄港劃分為南北兩引水區，越區引水最高加收引水費10%；引水分區線附近作越區移泊超過2公里，加收引水費10%。

本則命令之總說明及對照表請參閱行政院公報資訊網 (<https://gazette.nat.gov.tw/>)。