

交通部公路總局令

中華民國112年5月18日

路養管字第1120054288號

修正「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」第三點規定，並自中華民國一百一十二年七月一日生效。

附修正「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」第三點規定

局 長 陳文瑞

### 交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊第三點修正規定

#### 三、作業程序

##### （一）申挖單位填寫申請書：

- 1、申挖單位申請資格，限設置公用管線或其他公共設施之公私機構或法人。
- 2、按交通部公路總局訂定之挖掘路面申請書格式，填寫後送路權管理單位（本局各區養護工程處所轄之工務段）審核。
- 3、除核定施工日期欄及答覆欄外，其餘各欄均須詳細填註。（平面圖、橫斷面圖、挖掘中心與公路中心橫斷面圖、管溝底寬及挖掘寬度均應填列。另需檢附各人、手孔及設施物位置之TWD97座標資料。）
- 4、左、右側為順公路樁號方向。
- 5、市區內加註街道門牌號碼。
- 6、申請書應附交通維持計畫書（依當地縣市政府道安會報相關規定，檢附經審查單位核准之同意函或核備文件，展延亦同）、工程計畫書（包含穿越構造物細部設計詳圖）、「瀝青混凝土挖除料」及「剩餘土石方」處理計畫書。
- 7、附油管、瓦斯管套繪圖說。
- 8、申挖單位申辦人員姓名、職稱及連絡電話與負責人姓名、身分證字號及出生年月日。
- 9、申挖單位道路挖掘申請案件之交通維持計畫，應依地方政府道安會報規定進行審查。另申挖案件之展延，應先完成交通維持計畫書展延申請，同時展延天數不得超過原申挖許可天數之二十%。但如因不可抗力因素導致仍無法於展延天數內完成者，不在此限。
- 10、申挖單位對於道路申請挖掘規模長度大於一百二十公尺、面積大於三百平方公尺或工期大於十四天者，均視為計畫型申請，應於前一年度先行報備。如未於前一年度報備，原則不同意申挖。

- 1 1、申挖單位辦理挖掘申請時，應同時提供該單位於申請路段前後一公里範圍內之孔蓋平整度檢測資料，以利路權管理單位檢視其平整度是否符合規定。申挖單位如已於半年內提送該路權管理單位轄內其所屬之孔蓋平整度檢測資料，且經路權管理單位備查者，得免附。
- 1 2、路權管理單位應依申挖單位申請挖掘時，所檢附之預定施工進度表及施工網圖或工率分析，據以審核工期合理性。

## （二）申挖相關規定

### 1、禁挖限制：

- （1）每年一月、二月及十月至十二月，為管制挖掘期間，禁止挖掘。
- （2）公路拓寬改善完成未滿四年。
- （3）路面加封未滿三年。
- （4）配合選舉期間之禁挖限制。
- （5）配合政府政策之活動期間。

### 2、特殊案件請准免受禁挖限制之要件：

- （1）配合政策性之國家重要建設工程（需檢附相關證明文件）。
- （2）配合國防需要之重大軍事管線工程。
- （3）因應民生需求之自來水、電力、電信、瓦斯、污水等支、配管線路新銜接工程。
- （4）管線（設施）毀損之緊急搶修工程。
- （5）配合或解決區域性專案問題之公共設施（如交通號誌、區域排水系統等）。

### 3、申挖單位緊急搶修案件、孔蓋開啟、提升、下地、整平或其他符合零星挖掘定義之申挖案件，得於當年度開始前，提出工程計畫書及交維計畫等通案申請。經審核通過後，得做為（補正）許可程序應檢附之計畫書。

### 4、緊急搶修案件，申挖單位須先以電話、傳真或電子郵件，向路權管理單位報備，並於三日內檢附相關申請資料（應於申請書上具體說明緊急原由）及搶修施工相片，以補正許可程序（假日順延）。逾期、未予許可或事後發現未符緊急搶修者，屬未經許可擅自使用公路用地，依公路法第七十二條第一項予以裁罰。隧道內之緊急搶修案件，僅限於排除立即危險，其餘搶修仍應先完成申請或設置交通維持後，再行施工。

### 5、申挖單位申報搶修案件，如在同一路段（前後各五公里內）超過五件，申挖單位應提出該路段管線之維護改善措施，避免該路段重覆搶修施工，損壞路面亦影響交通。

### （三）養護工程處複審

- 1、挖掘面積一百平方公尺以上之案件，由養護工程處之工務段初審後轉報工程處核定。未達一百平方公尺之案件，由工務段核定。禁挖期限內（限於挖掘面積一百平方公尺以上之案件、公路拓寬改善完成未滿四年，及路面加封未滿三年）之挖掘申請，應由工務段初審後報工程處審核。
- 2、橋梁附掛案件，由養護工程處之工務段初審後轉報工程處核定，審核原則詳附件十「本局橋梁附掛管線審核原則」。
  - （1）管線附掛橋梁與挖掘路面案件，應先檢具相關資料，申請取得附掛許可後再申挖。
  - （2）新建橋梁管線附掛所增加之費用，由申挖單位負擔。
  - （3）申挖單位自行架設管線，而兩端跨置於引道翼牆者，亦屬於附掛。
  - （4）如申挖單位未依規定向路權管理單位申請附掛橋梁者，依公路法七十二條規定辦理。
- 3、隧道內人手孔蓋埋設、提升或開啟，應由工務段初審後轉報工程處審核。

### （四）核算申挖長度、計算修復費用、許可費及通知繳費

- 1、核算申挖長度、修復費用、許可費
  - （1）申請挖掘道路應以全線一次申請、審查及同意，並分段核發路證，限制長度施工（市區以三百公尺為限，郊區以五百公尺為限），必要時得再縮短之。
  - （2）凡申挖路段長度超過一公里以上者，得由路權管理單位邀集各有關申挖單位召開挖掘路面施工協調會。凡未能於同時段配合埋設管線之單位，於路面完成修復之保固期限內，不受理申挖。
  - （3）修復費用依本手冊附件一之修復單價收取，另許可費依本手冊附件二收取。
- 2、通知繳費及開立收據
  - （1）由路權管理單位填具繳款書，申挖單位應於接獲繳款書後三十日內，向就近之台灣銀行分行繳款（若路權管理單位所在地區，位處偏僻無台灣銀行者，得另洽當地金融機構辦理）。逾期未繳費，該申請書作廢，並退回原申請單位。
  - （2）已繳費之繳款書，應繳回路權管理單位存查。

### （五）申挖前報備

- 1、申挖單位按本手冊附件六、七之規定及經當地道安會報核准之交通維持計畫書，備齊設置交通安全標誌及施工告示牌後，自行檢查合格紀錄並拍照，送路權管理單位存查。

- 2、申挖單位憑繳款證明、施工標誌及告示牌照片，由路權管理單位核發挖掘公路許可證。
- 3、申挖單位持核發之挖掘公路許可證，向施工路段當地之警察機關報備後，按核定日期施工。
- 4、因故無法按核定日期施工者，應即辦理展延手續。如逾核定施工日期仍未開始施工，且未辦理展延手續者，該挖掘公路許可證即予作廢，並由申挖單位辦理申請退費手續。
- 5、申挖單位應於工程告示牌旁，設置包含核發路證之護貝影本及轄管路權管理單位聯絡電話之告示牌，以利查驗。民眾如發現申挖單位施工不佳，能立即通知路權管理單位要求申挖單位改善，必要時予以裁罰，共同監督申挖單位施工品質。

#### （六）管線埋設施工

- 1、申挖單位施工應按「申請挖掘公路注意事項」確實辦理。
- 2、路面上之人手孔蓋，除具有救災功能或特殊需求，經核准得免下地者外（詳附錄一），其餘人手孔蓋以下地至少二十公分為原則，並建議於孔蓋上方加裝地工格網或其他更妥適處理方式，以增加其摩擦力避免滑動。
  - 2-1、新設未下地人手孔蓋（面積 $\geq 900\text{cm}^2$ ），其抗滑能力依「英式擺錘抗滑試驗」，於濕環境下實測抗滑值應在50BPN以上。
  - 2-2、申挖單位依本手冊規定，新設未下地孔蓋，其抗滑值需達50BPN以上，並應每半年檢視其抗滑值（BPN）。另申挖單位如有提供得與BPN值相對應之其他檢視方式（如刻紋深度等），經路權管理單位同意後，可用該檢視方式替代。
- 3、管溝挖掘前，應用切割機以AC全厚度平順方式切割。完成回填後，應於修復路面之範圍內，標示後續路面加封施工資訊（詳附錄二）。路面加封應以所屬車道寬方式修復。如申挖單位與路權管理單位另有協議修復之方式，則以該協議方式辦理。管線在埋設施工瀝青混凝土時，其配合設計標稱最大粒徑，應與原路面面層相同。
- 4、埋設管線挖出之土方，需依照「瀝青混凝土挖除料」及「剩餘土石方」處理計畫書之規定，即時全部運離工地。
- 5、管線埋設完竣，回填時得使用控制性低強度回填材料，例如CLSM或低密度再生透水混凝土，並需符合工程會施工綱要規範03377及03341規定，加鋪二十公分瀝青混凝土，以與原有路面齊平，並應先行以反光標線補繪原有標線。另申挖單位如使用其他材料施工，應經路權管理單位同意。

6、面層完工之高度應與原路面同高（含人、手孔蓋）。如為連續路段達一百二十公尺以上者，除非依本局施工說明書規定，不列計算平整度標準差之情形外，其檢驗標準，係以三公尺直規或高低平坦儀檢測，平整度標準差不得超過三·四公厘。如為未達一百二十公尺之零星挖掘或人（手）孔蓋，其檢驗標準，係以三公尺直規檢測，單點高低差不得超過正負六公厘。

7、零星挖掘案件，應於施工前出具核定配比設計及供料廠商品質保證書。施工後並應出具平整度資料供參。非零星挖掘案件，則應於完工會勘時，備妥依規定經審查簽證之回填料、篩分析及壓實度試驗報告及平整度供參。

（七）申報完工

申挖單位於申挖案件之核准施工期限經過後七日內，應辦理完工送審。逾期未申請展延者，即依公路法第七十二條第二項辦理。路權管理單位於申挖案件完工後擇期辦理會勘，如有未依工程計畫書維持交通或辦理修復者，依公路法第七十二條第二項規定辦理。

（八）完工會勘

路權管理單位按申請書內容及附件九「管線施工挖掘公路完工會勘紀錄表」內容辦理完工會勘。

附 件：

一、交通部公路總局受理挖掘公路損壞修復計費基準表

二、交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準

二之一、公路挖掘許可或設施物設置許可收費計算範例

三、挖掘公路申請書

四、挖掘公路許可證

五、申請挖掘公路注意事項

六、管線施工標誌設置示意圖

七、未達查核金額之工程告示牌

八、省道挖掘公路工程計畫書範本

九、管線施工挖掘公路完工會勘紀錄表

十、交通部公路總局橋梁附掛管線審核原則

附 錄：

附錄一：申挖單位因防災或特殊需求，孔蓋經核准例外得不下地之項目

附錄二：管溝回填後未完成路面加封前應於修復路面範圍內標示後續加封施工資訊

附件一 交通部公路總局受理挖掘公路損壞修復計費基準表

項次	挖掘位置及管溝回填方式	修復費用單價（元/m <sup>2</sup> ）
1	挖掘 AC 路面並以 CLSM 回填者	530
2	挖掘 AC 路面並以碎石級配料回填者	740
3	挖掘土石路肩並以土石料回填者	300
4	挖掘水泥混凝土路面並以 CLSM 回填者	1,200
5	挖掘地磚人行道並以 CLSM 回填者	1,150

附註：

- 挖掘路段道路改善(或路面加封)未滿七年者，按挖掘長度×全路幅寬度所得面積，核算修復費用（有分向島者，以分向島單側之路幅寬度計算修復面積）。
- 挖掘路段道路改善(或路面加封)已滿七年，按挖掘長度×二分之一路幅寬度所得面積，核算修復費用（有分向島者，以分向島單側之路幅寬度計算修復面積；四車道以上者，以道路中心分向線單側之路幅寬度計算修復面積）。
- 配合年度路面整修工程者，按挖掘長度×管道占用車道寬度所得面積，核算修復費用。
- 橫越管道及零星挖掘路段，按管道佔用 AC 車道寬度×四公尺長度涵蓋面積計算。  
零星挖掘定義（1）挖掘機(慢)車道、自行車道或路肩，且連續路段挖掘總面積不超過一百平方公尺者（2）挖掘快車道或混合車道，且連續長度不超過四公尺者（3）屬一般用戶申請接管性質，面積不超過一百平方公尺者。
- 不同單位同時於相同範圍申挖者，依挖掘長度所占比例分攤核算收費。
- 挖掘破壞之公路設施，未屬表內所列性質者，其修繕所需費用，由申挖單位與路權管理單位以協議方式處理。
- 挖掘 AC 路面並以 CLSM 回填者，如屬禁挖期限內挖掘案件除民生需求支、配管線路新銜工程及緊急搶修工程另規定外，其餘收取修復費用單價如下表：

禁挖年限	計價方式	收取費用
加封(拓寬)未滿一年	530+(70*3)	740
加封(拓寬)滿一年未滿二年	530+(70*2)	670
加封(拓寬)滿二年未滿三年(四年)	530+(70*1)	600
- 除挖掘 AC 路面並以 CLSM 回填以第 7 點規定計價外，其餘挖掘位置及管溝回填方式，於禁挖期限內之挖掘案件修復費用收費單價另以第 7 點計價原則協議處理。
- 禁挖期限內挖掘案件民生需求支、配管線路新銜工程依原收費標準計價。
- 緊急搶修案件因未依程序事先提出申請屬臨時施工，比照加封未滿一年方式，其修復費用單價以 740(元/m<sup>2</sup>)計價。

附件二 交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準

第一條 本標準依規費法第十條第一項規定訂定之。

第二條 交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可時，應向申請人收取許可費。  
但各級政府及其所屬機關因公務需要或依公路法第三十條之一第八項規定情形辦理申請時，免予徵收。  
前項申請案件之受理及許可費之收取，交通部得委任所屬公路管理機關辦理之。

第三條 前條申請案件之許可費，應按其申請公路挖掘或設施物設置面積（以下稱申請面積）依下列計算基準計徵：

- 一、申請面積在五十平方公尺以下者，每件收取新臺幣一千元。
- 二、申請面積逾五十平方公尺且在一百平方公尺以下者，每件收取新臺幣一千五百元。
- 三、申請面積逾一百平方公尺且在二百平方公尺以下者，每件收取新臺幣三千元。
- 四、申請面積逾二百平方公尺者，每件除收取新臺幣三千元之基本費外，其逾二百平方公尺部分，以每增加二百平方公尺加徵新臺幣三千元累計，其餘數不足二百平方公尺者，不予加徵。

前項第一款之申請案件屬因設置郵筒、因家庭用戶新申裝管線設施或緊急搶修所提出者，其計算基準如下：

- 一、申請面積在十平方公尺以下者，每件收取許可費新臺幣一百元。
- 二、申請面積逾十平方公尺，未滿五十平方公尺者，每件收取許可費新臺幣五百元。

第四條 申請人在公路管理機關同一養護工務段轄區內有二件以上挖掘或設施物設置申請案合計面積在一百平方公尺以下者，得以併案方式提出申請；公路管理機關應依併案總申請面積按前條計算基準計徵許可費。

第二條申請許可案件有增加挖掘或設施物設置面積需要時，申請人應依公路法第三十條第二項及第三十條之一第三項重新辦理申請，並就增加部分按前條計費基準補繳差額；如實際挖掘或設施物設置面積少於原申請面積時，公路管理機關應退還許可費差額。

第五條 公路管理機關受理公路挖掘或設置設施物申請許可案件，經審核並予核可者，應於十日內以書面通知申請人限期繳納許可費，屆期未繳納者，不予受理。但緊急搶修者，得於事後補正申請程序，並依第三條第二項所訂計算基準繳交許可費。

第六條 申請人得以現金、金融機構簽發之即期本票、支票或郵政匯票繳納許可費。

第七條 本標準自發布日施行。



## 附件二之一 公路挖掘許可或設施物設置許可收費計算範例

交通部核發公路挖掘許可或設施物設置許可收費標準第三條第一項第四款，申請面積逾二百平方公尺者，每件除收取新臺幣三千元之基本費外，其逾二百平方公尺部分，以每增加二百平方公尺加徵新臺幣三千元累計，其餘數不足二百平方公尺者，不予加徵。

計算範例：

申請面積如為 3,622.32 m<sup>2</sup>，核算許可費計算式：

$$\left[ 3,622.32(\text{m}^2) - 200(\text{m}^2) \right] \div 200(\text{m}^2) = 17.11$$

$$\text{許可費用} : 3000 + 17 \times 3,000 = 54,000 \text{ 元}$$

附件四 挖掘公路許可證

1. 申挖地點：省道台○○線○○K+○○○~○○K+○○○ 順逆樁向

2. 核准文號：

(案件編號:Dxxxxxxxx)

3. 核准施工期限

○○年○○月○○日起至

○○年○○月○○日止

施工時段 ○○~○○

QR code

雨天不得施工

4. 申挖單位：

聯絡電話：

5. 監造單位：

聯絡電話：

6. 施工單位：

聯絡電話：

7. 核發單位：交通部公路總局第○區養護工程處○○工務段 電話：

路證核准日期：中華民國○○○年○○月○○日

## 附件五 申請挖掘公路注意事項

## 1. 附件五 申請挖掘公路注意事項

1. 使用公路用地修建地下管線工程應依交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊各項規定辦理。
2. (本項刪除)。
3. 申挖單位應切實按照核定期限施工，如因特殊情形未能如期完工而需辦理展延工期，應經路權管理單位同意後再行施工，否則視同未依申請許可檢附之工程計畫書辦理修復，依公路法第七十二條第二項裁罰，並限期改善。
4. 施工中之管線埋設工程，路權管理單位如因交通安全或管理需要暫時停止施工時，申挖單位不得拒絕。
5. 申請挖掘公路案件，除例行之接水、接電、瓦斯及未達一百平方公尺由公路總局各區養護工程處所轄之工務段逕行核定外，其餘（含橋梁附掛案）應由工務段於七日內轉報工程處，工程處應在七日內核覆。
6. 申請挖掘道路以全線一次申請、審查及同意，分段核發路證，限制長度施工（市區以三百公尺為限，郊區以五百公尺為限），必要時得再縮短之，每挖掘一段後必須整修完成經路權管理單位會勘同意後，方可繼續挖掘次一路段，否則依公路法七十二條第二項規定處罰。
7. 若使用控制性低強度回填材料或其他回填材料者，會勘前申挖單位需檢附相關試驗報告及施工過程照片。
8. 採用碎石級配料回填者，會勘前申挖單位需檢附各分層回填、滾壓之所有品管紀錄及施工過程照片自行檢查合格後，送交路權管理單位存查後再行會勘。
9. 挖掘公路除特殊狀況經路權管理單位同意得於日間施工者外，均應於夜間施工（次日早上六時前應將路面整理通暢）。
10. 管線埋設位置應在道路橫斷面圖上標明並嚴格執行，如有變更應經路權管理單位同意後辦理，否則如因道路改善而受損時，應由申挖單位自行負責。
11. 管線埋設深度，其管頂至路面之距離在快慢車道原則上不得少於一．二公尺，如情形特殊，且結構計算經公路主管機關同意認為安全無虞者，其埋設深度不受一．二公尺之限制。另緊急搶修部分管線埋設深度，因屬原管線搶修，其特殊結構計算無法事前經公路主管機關同意認為安全無虞，搶修完成後仍應依公路用地使用規則第十四條相關規定辦理。
12. 臨時搶修管線需挖掘公路或橫越道路時，應鋪蓋至少三公分管厚之抗滑鋼板或其他可供臨時通行之設施，以維持交通安全。
13. 埋設管線挖出之剩餘土石方，不論土質如何均應隨挖隨即運離工地。
14. 採碎石級配、粗砂回填者，回填過程應按規定施工，即應分層（不得超過十五公分）灑水滾壓（用壓路機、震動機或搗固機）其壓實度不得低於九十五%，並加鋪二十公分瀝青混凝土與原有路面齊平。並應就原有標線先行以反光標線繪設，在未經會勘

接養前，管線工程有關挖掘公路路段之養護及交通安全，仍應由申挖單位負責，如因而發生損害事件均應由申挖單位負責賠償。

15. 挖掘道路施工導致公路設施遭到損壞，或損壞其他管線，或因安全設施不當導致交通事故，應即通知有關單位處理，並應負責所需修護費用，其善後事宜應由申挖單位逕行協調處理。
16. 申挖單位於施工期間，施工未盡完善，致使公路設施（含管線設施）損毀或肇致災害時，經路權管理單位通知未於期限內改善者，依公路法第七十二條辦理。
17. 申挖單位於「挖掘公路申請書」上所提供之負責人電話及傳真號碼，為路權管理單位送達通知事項之窗口，並即為路權管理單位已送達相關通知之依據。
18. 申挖單位於申挖案件之核准施工期限經過後七日內，應辦理完工送審。逾期未申請展延者，即依公路法第七十二條第二項辦理。路權管理單位於申挖案件完工後擇期辦理會勘，如有未依工程計畫書維持交通或辦理修復者，即依公路法第七十二條第二項規定，處新臺幣三萬元以上十五萬元以下罰鍰，並得繼續限期改善；屆期仍未改善者，按次連續處罰之。
19. 自來水管道須在道路兩側同時埋設，以免接支管時橫過道路挖掘快車道。
20. 挖掘公路應先行放樣並以切割機 AC 全厚度切割，挖掘機具不得損壞公路路面及標線（含標記），如有損壞其修復費用應由申挖單位負擔。因未先行放樣而致路面不整齊者，或瀝青混凝土面層高度未與原路面齊平者（含人、手孔位置，檢驗標準為連續路段達一百二十公尺以上者，以三公呎直規或高低平坦儀檢測，平整度標準差不得超過三、四公厘；未達一百二十公尺之零星挖掘或人（手）孔蓋以三公呎直規檢測，單點高低差不得超過正負六公厘。）路權管理單位應責成申挖單位改善，於改善無效時得要求停工，註銷其挖掘公路許可證，並應恢復路面平整。
21. 通過市鎮街道、路基狹窄地區或重要公路挖掘道路施工時，應事先召集有關單位開會協調處理。
22. 新申請設置之人手孔蓋除經路權管理單位核准外，一律降低至路面下二十公分為原則。
23. 路權管理單位整修或加封路面時，申挖單位應無條件配合將所屬人（手）孔蓋降低至新鋪路面下二十公分，具特殊原因人手孔蓋無法下地者，俟路面完工後再辦理提升，並與新鋪路面齊平。
24. 挖掘公路施工時，如涉及私有土地產權問題應即停止挖掘，由申挖單位負責協調解決後再行施工，不得以路權管理單位已許可挖掘而推諉或侵犯私權。申挖單位如未經協調或協調不成逕行施工，路權管理單位得註銷其挖掘公路許可證，並依公路法七十二條相關規定裁罰。
25. 申挖單位於開工前，應將全線交通安全設施及施工設備等備妥（如切割機、小型壓路機、挖掘機、搗固機等），由申挖單位自行檢查合格後方可施工，並於施工路段起、訖點處設置工程告示牌，內容包括工程名稱、監造單位及施工廠商、施工期間、工地負責人、連絡電話、全民督工電話 0800009609，並於重要公告事項欄位中明列

核准文號、環保檢舉專線、營建工程空氣污染防治費徵收管制編號、路權管理單位及電話。

26. 施工路段之標誌及號誌應遵照交通部「道路交通標誌標線號誌設置規則」相關規定設置，其標誌應力求鮮明顯目，並於夜間加設閃光燈、紅燈或貼反光紙，完工後除工程告示牌需俟經與路權管理單位完成完工會勘作業後始可撤除外，其餘安全設施之撤除由申挖單位依權責辦理。
27. 申挖單位於工程完工後應定期巡檢，維護安全。使用公路用地之設施，由使用人負責養護，如因養護不善致他人遭受損害時，應由使用人負責賠償。

## 附件八 省道挖掘公路工程計畫書範本

**壹、工程概要**

- 一、工程名稱：省（縣）道○○ 線左側，○K+○○ ~ ○K+○○
- 二、工程位置：○○縣（○○市）○○鄉○○路○○-○○號前
- 三、業主名稱：○○○○○○○○營運（業）處  
代表人：○○○ 身分證號碼：○○○○○○○ 出生年月日：○○○○○
- 四、監造單位：○○○○○○○○營運（業）處
- 五、承包廠商：○○○○○○○○公司
- 六、預定工期：○○日曆天
- 七、工程內容：
- （一）明挖施工（管溝長○公尺、寬○公分、深度○公分）。
- （二）潛挖施工（工作井長○公尺、寬○公分、深度○公分）
- 八、埋設設施：○英吋○管○公尺、人孔○座、手孔○座
- 九、挖掘完成修復作業
- （一）管溝鋪面AC厚度：加鋪20公分瀝青混凝土與原有路面齊平。
- （二）人行道挖掘修復：依人行道原有結構及原材質修復。
- （三）道路整修路面加封：路面加封應以所屬車道寬方式修復寬。本工程瀝青混凝土配合設計標稱最大粒徑應與原路面面層相同。完成管溝回填後，應於修復路面範圍內標示後續路面加封施工資訊。
- （四）完成鋪面平整度：高低平坦儀標準差 $\leq 3.4\text{mm}$ ；3公尺直規單點高低差 $\leq \pm 6\text{mm}$ 。
- （五）道路標線復舊：如有挖損標線即負責補繪原有標線。
- （六）公路附屬設施復舊：如有挖損其他公路附屬設施負責修復還原。
- （七）新設未下地人手孔蓋（面積 $\geq 900\text{cm}^2$ ）抗滑能力之規定，以「英式擺錘抗滑試驗」於濕環境下實測抗滑值應在 50BPN 以上。
- 十、工程緊急聯絡人：○○○（含職稱）（聯絡電話）

**貳、主要工作內容**

一、前置作業（含其他附屬規定及交通維持計畫）。

（一）其他附屬規定

1. 本工程施工中若遭遇地下結構物，當優先採行自結構物底部穿越方式處理，並向路權管理單位報備；特殊狀況，無法採行上述方式處理者，另研提解決方案，並與路權管理單位協商確認後，再行施作。
2. 本工程經洽詢相關單位，確認施工範圍並無油管或瓦斯管線，為提高施工安全，本公司當與相關單位隨時保持聯繫，俾能及時處理偶發事故。
3. 本工程之道路開挖料中，「瀝青混凝土挖除料」，依內政部營建署頒佈「營建事業再生再利用之再生資源及項目規範」辦理。
4. 道路基-底層開挖土石粒料之處理方式

4-1. 本工程之道路基-底層開挖土石粒料，依內政部公佈營建剩餘土石方處方案辦理。

4-2. 本工程之道路基-底層開挖土石粒料中，塑性指數（PI） $\leq 6\%$ 之土石級配粒料經篩離後，作為低強度混凝土拌和料使用。

\*註：4-1 及 4-2 項依實際需要選用一項。

5. 控制性低強度回填材料（Controlled Low Strength Material，以下簡稱CLSM）使用材料補充規定：

5-1. 本工程使用之 CLSM，禁止使用塑性指數（PI） $> 6\%$ 之土壤及飛灰、爐石等粒料拌和。

5-2. 本工程使用之 CLSM 須先經試拌確認後採行（檢附配比設計試驗報告）。

5-3. 本工程使用之 CLSM 7 天抗壓強度 $\geq 20 \text{ kg f/cm}^2$ 。

5-4. 本工程使用之 CLSM 為  $20 \text{ kg f/cm}^2 \leq 28$  天抗壓強度 $\leq 50 \text{ kg f/cm}^2$ 。

5-5. CLSM 使用焚化底渣粒料時，挖掘單位應提送經焚化底渣主管機關認可之合格文件及挖掘單位審查核定同意使用文件始可施工。如經發現使用之焚化底渣粒料未符環保署「垃圾焚化廠焚化底渣再利用管理方式」所訂之資源化產品品質標準或其他相關規定時，挖掘單位應負責挖除重鋪，並視違規情節依公路法七十二條相關規定裁罰。

使用路段限制：快速公路或經路權管理單位認定不適合使用路段不予使用。

6. 申請施工期限以實際於道路上之作業分析（檢附預定施工進度表及施工網圖或工率分析）。

6-1. 明挖：依每分段施工所需工期換算申請施工工期。

6-2. 潛挖：依每兩處工作井施工所需工期換算申請施工工期。

\*註 1.：實際施工作業含交維設施佈設→切割、開挖、埋管、回填及試管→道面刨鋪 AC→相關檢、試驗及附屬設施復舊→工地清理及竣工報備。

\*註 2.：6-1 及 6-2 項依實際需要選用一項。

## （二）交通維持計畫

1. 本工程之交通維持計畫，依「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」附件六、七之規定，設置交通安全標誌及施工告示牌由申挖單位自行檢查合格後方可施工，同時拍照送路權管理單位存查。

2. 申挖單位應於工程告示牌旁設置包含核發路證護貝影本及路權單位轄管工務段聯絡電話之告示牌以供巡查人員查驗。

3. 本工程交通維持方式，除依契約及上項規定處理外，施工期間經相關單位或用路人反映，須加強補充安全設施時，當隨即因應處理。

4. 本工程施工時間為白天9：00~17：00或夜間22：00~06：00。\*註：選用一項。

## 二、管線埋設施工（含品質管制）

本工程除按「交通部公路總局受理挖掘公路作業程序手冊」附件五之規定辦理外，另補充以下規定。

1. 施工過程，自切割→開挖（含深度及寬度量測）→回填（含卸料、施工中取樣試驗及試體製作）→ AC鋪築（含噴灑黏層、分層滾壓及鑽心試驗）均應拍照或錄影存證。零星挖掘案件應於施工前出具核定配比設計及供料廠商品質保證書，施工後出具平整度資料供參。非零星挖掘案件則於完工會勘時備妥依規定經審查簽證之回填料、篩分析及壓實度試驗報告及平整度供參。
2. AC鋪築後7日內，以3公尺直規或高低平坦儀，辦理平整度檢驗作業，並拍照或錄影存證，檢驗結果，倘未符路權管理單位規定，當責成廠商改善合格。
3. 施工中挖損其他公路設施時，當拍照存證及向路權管理單位或該管線所屬單位報備，並於施工過程視實際需要辦理復原作業。
4. 申挖單位於申挖案件之核准施工期限過後七日內應辦理完工送審，逾期亦未申請展延者，即依公路法第七十二條第二項辦理。
5. 申挖單位於申挖回填不當材料，造成路面不平整，經通知改善仍無作為者，依行政罰法第27條及行政執行法第7條規定，於3年內可行使裁處權，原則於5年內執行終結；申挖單位如未依申請許可檢附之工程計畫書維持交通、辦理修復者，路權管理單位於3年內可依公路法第72條相關規定要求申挖單位限期改善，並得連續處罰。
6. 本公司於「挖掘公路申請書」上所提供之負責人電話及傳真號碼，為路權管理單位送達通知事項之窗口，並即為路權管理單位已送達本公司相關通知之依據。

### 參、聯絡窗口

#### 1. 業主（監造）單位聯絡窗口

工地監工姓名： 職稱： 聯絡電話：

品檢人員姓名： 職稱： 聯絡電話：

負責主管姓名： 職稱： 聯絡電話：

#### 2. 施工單位（廠商）聯絡窗口（本欄俟契約簽訂後補填）

工地監工姓名： 職稱： 聯絡電話：

品檢人員姓名： 職稱： 聯絡電話：

工地負責人姓名： 職稱： 聯絡電話：

### 肆、簽認證明

本計畫書內容經本公司相關專責人員詳細審閱核對，為符合契約及公路挖掘相關規定之理想方案。對施工品質、施工方式、施工安全、施工可行性、所有尺寸、現場核對（含拍照或錄影、工地取樣）及工地檢（試驗）設備之配合，本公司願負完全責任。

業主名稱：○○○○○○○○營運處

負責主管：○○○（含職稱）

簽認日期：○○年○○月○○日

簽立人：○○○（含職稱）



附錄一：申挖單位因防災或特殊需求，孔蓋經核准例外得不下地之項目

一、油、氣閘栓。

二、制水閘盒、消防栓閘盒。

三、自來水排氣閘盒。

四、共同管道投料口孔蓋。

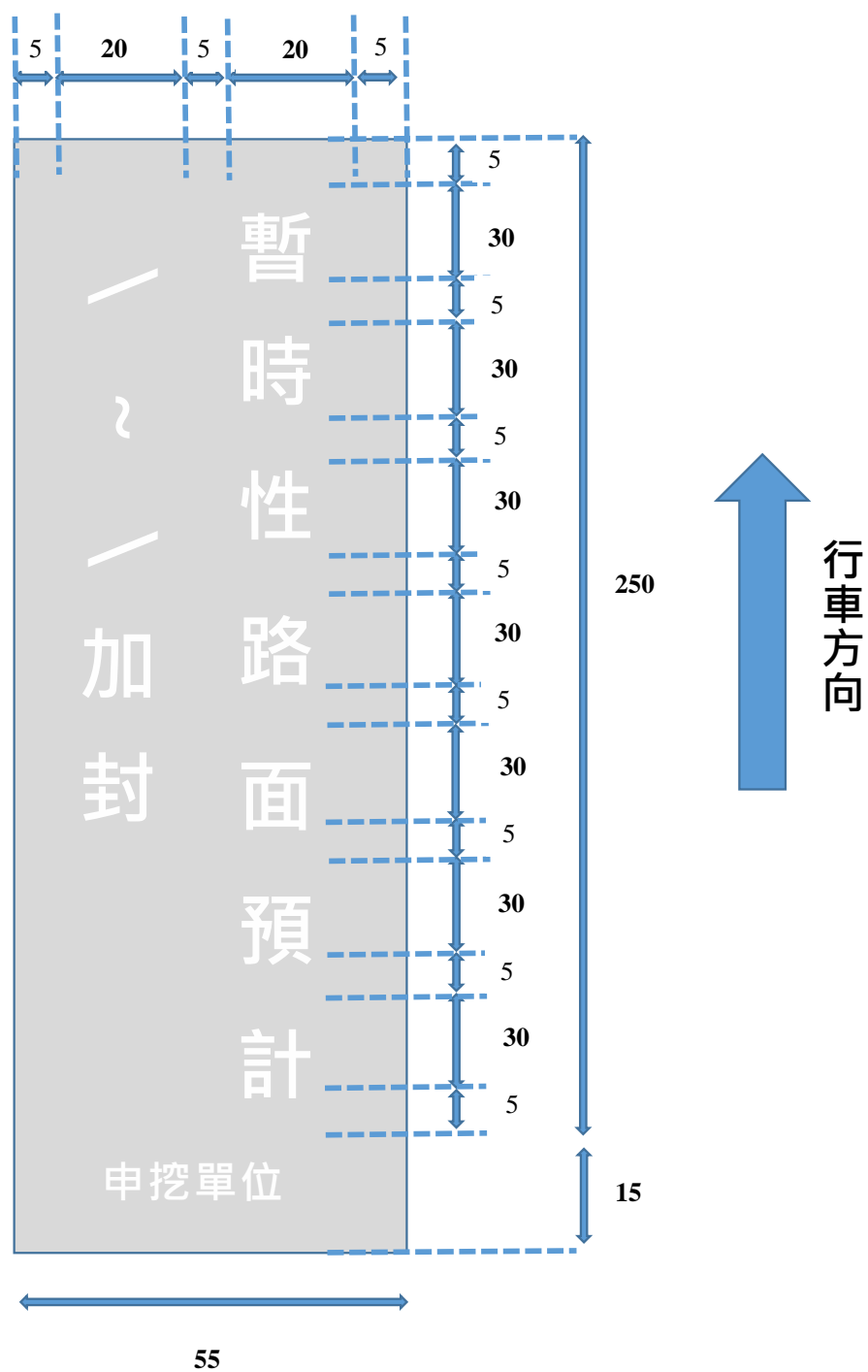
五、雨（污）水人孔蓋每間隔五十公尺得留設一處，其餘仍應予以下地。

六、經常開啟或其他特殊情形經本局（工程處）同意者。

附錄二：管溝回填後未完成路面加封前應於修復路面範圍內標示後續加封施工資訊

- 一、請製作字樣版（文字採直寫由上至下，由右至左書寫，並以國字微軟正黑體為準，字體長三十公分、寬二十公分、間隔五公分；另數字空白留設處，確認時間後自行以人工噴漆書寫），噴漆顏色為白色。
- 二、「申挖單位」之名稱，以可供民眾辨別即可，總字幅勿超過 55\*15 公分。
- 三、管溝施工臨時修復路面後，應於開放通車前，於面向行車方向處之修復路面上，完成以下臨時噴漆，並加註字樣，設置原則如下：
  - （一）開挖管溝任一方向長度小於 2.5 公尺者，無需噴漆。
  - （二）超過 2.5 公尺小於 10 公尺者，於中間處噴漆一處。
  - （三）超過 10 公尺者，前後各噴漆一處，每 30 公尺則加噴一處。
- 四、如因故無法如期加封修復，現場標示之預計日期，亦請一併修正以利民眾周知。

字樣版格式(單位:cm)



備註:申挖單位名稱可明確辨識即可，總字幅勿超過

55(cm)\*15(cm)