

#### 附件一、電動大客車性能驗證規範

電動大客車之使用性能至少應符合之項目及標準如下：

##### （一）爬、駐坡性能測試

須能於百分之二十斜度之斜坡上行駛二十五公尺後停車，接著以駐煞車停車五秒後再重新起步行駛至上坡坡道終點處。

##### （二）高速巡航性能測試

- 1．僅限行駛市區道路之電動大客車，其真實車速應達每小時六十至六十五公里以上；且應能以最高真實車速行駛至少二十分鐘。
- 2．有行駛於市區快速道路、快速公路或高速公路之電動大客車，其真實車速應達每小時九十至九十五公里以上；且應能以最高真實車速行駛至少二十分鐘。

##### （三）續航性能測試

- 1．僅限行駛市區之電動大客車，市區公車者其應以每小時四十至五十公里之真實車速行駛至少八十公里，其為使用快速充電方式者，應以每小時四十至五十公里之真實車速行駛至少六十公里；一般公路客運者其應以每小時四十至五十公里之真實車速行駛至少一百公里，其為使用快速充電方式者，應以每小時四十至五十公里之真實車速行駛至少七十五公里。此續航性能測試應重複執行至少二十次。
- 2．有行駛市區快速道路、快速公路或高速公路之電動大客車，市區公車者應以每小時九十至九十五公里之真實車速行駛至少八十公里，其為使用快速充電方式者，應以每小時九十至九十五公里之真實車速行駛至少六十五公里；公路客運者其應以每小

時九十至九十五公里之真實車速行駛至少一百公里，其為使用快速充電方式者，應以每小時九十至九十五公里之真實車速行駛至少八十公里。此續航性能測試應重複執行至少二十次。

- 3．行駛高速公路之國道客運電動大客車，應以每小時九十至九十五公里之真實車速行駛至少二百公里，其為使用快速充電方式者，應以每小時九十至九十五公里之真實車速行駛至少八十公里。此續航性能測試應重複執行至少二十次。

（四）殘電警示測試

殘電警示裝置警示後，電動大客車應以每小時四十至四十五公里之真實車速行駛至少二十公里之距離。

- （五）申請者應宣告性能廠規標準，並應依其廠規標準進行前開四項性能測試驗證，其廠規標準至少不應少於前揭各項之測試要求。廠規標準進行測試應符合之行駛時間、次數，同上開各項規定。

## 附件二、自動化及智慧化設備項目及實施期程

項目		應配備項目及實施期程		
		市區公車	公路客運	國道客運
智慧化	具駕駛人身份識別之數位式行車紀錄器	應配備	應配備	應配備
	防瞌睡系統	應配備	應配備	應配備
	酒精鎖	應配備	應配備	應配備
	環景（全週）顯示系統	應配備	應配備	應配備
	盲點警示系統（BLIS）	應配備	應配備	應配備
	胎壓偵測系統（TPMS）	應配備	應配備	應配備
	車道偏離警示輔助系統（LDWS）	應配備	應配備	應配備
自動化	適路性巡航系統（ACC）		應配備	應配備
	車道維持輔助系統（LKA）	應配備	應配備	應配備
	緊急煞車輔助系統（AEBS）		應配備	應配備

註：1、本附件所列智慧化及自動化設備項目如已於車輛安全檢測基準訂有適

用車種規定者，應符合車輛安全檢測基準規定；酒精鎖應符合車輛點

火自動鎖定裝置安裝及管理辦法要求規定。未訂有相關檢測基準或法

規要求者，由申請者檢附符合國際標準、國家標準或功能性符合證明

文件。

2、推動計畫期間，如因車輛安全檢測基準之項目或檢測標準有新增或調

整修正時，發布施行日後參與推動計畫之車型其智慧化及自動化設備

項目均需符合新增或修正之車輛安全檢測基準規定。

3、依車輛安全檢測基準七十二、緊急煞車輔助系統規定，設有立位區域

---

之甲乙類大客車得免符合。配有適路性巡航系統之車輛，設有立位區域之甲乙類大客車得免符合。

附件三、電動大客車自動駕駛輔助系統

電動大客車得依下列時程（或提前）選用裝配對應之自動駕駛輔助系統：

- （一）車輛安全檢測基準四十七之二、轉向系統之修正轉向功能（CSF），  
於中華民國一百一十二年度起應符合本規定。
- （二）車輛安全檢測基準四十七之二、轉向系統之自動控制轉向  
（ACSF）B1類車道置中輔助功能，於中華民國一百一十三年度起應符合本規定。
- （三）車輛安全檢測基準四十七之二、轉向系統之緊急轉向功能（ESF），  
於中華民國一百一十四年度起應符合本規定。
- （四）車輛安全檢測基準四十七之二、轉向系統之自動控制轉向  
（ACSF）C類車道變換輔助功能，於中華民國一百一十五年度起應符合本規定。
- （五）自動車道維持輔助系統（ALKS），於中華民國一百一十六年度起應符合本規定。

#### 附件四、審查會組成

一、本部辦理電動大客車推動計畫車輛業者資格審查，得組成審查會進行審查，其置委員十一至十三人，由本部邀集下列人員組成如下：

機關委員 (含法人)	1. 本部政務次長（召集人） 2. 本部路政司司長（副召集人） 3. 本部公路總局代表一人 4. 本部運輸研究所代表一人 5. 經濟部工業局代表一人 6. 行政院環境保護署 代表一人 7. 財團法人車輛安全審驗中心代表一人 8. 財團法人車輛研究測試中心代表一人 9. 財團法人工業技術研究院代表一人
專家學者	車輛領域專家學者一至二人 財經領域專家學者一至二人

有行政程序法第三十二條事由或有具體事實，足認其執行職務有偏頗之虞者，應主動申請迴避議案之審查。

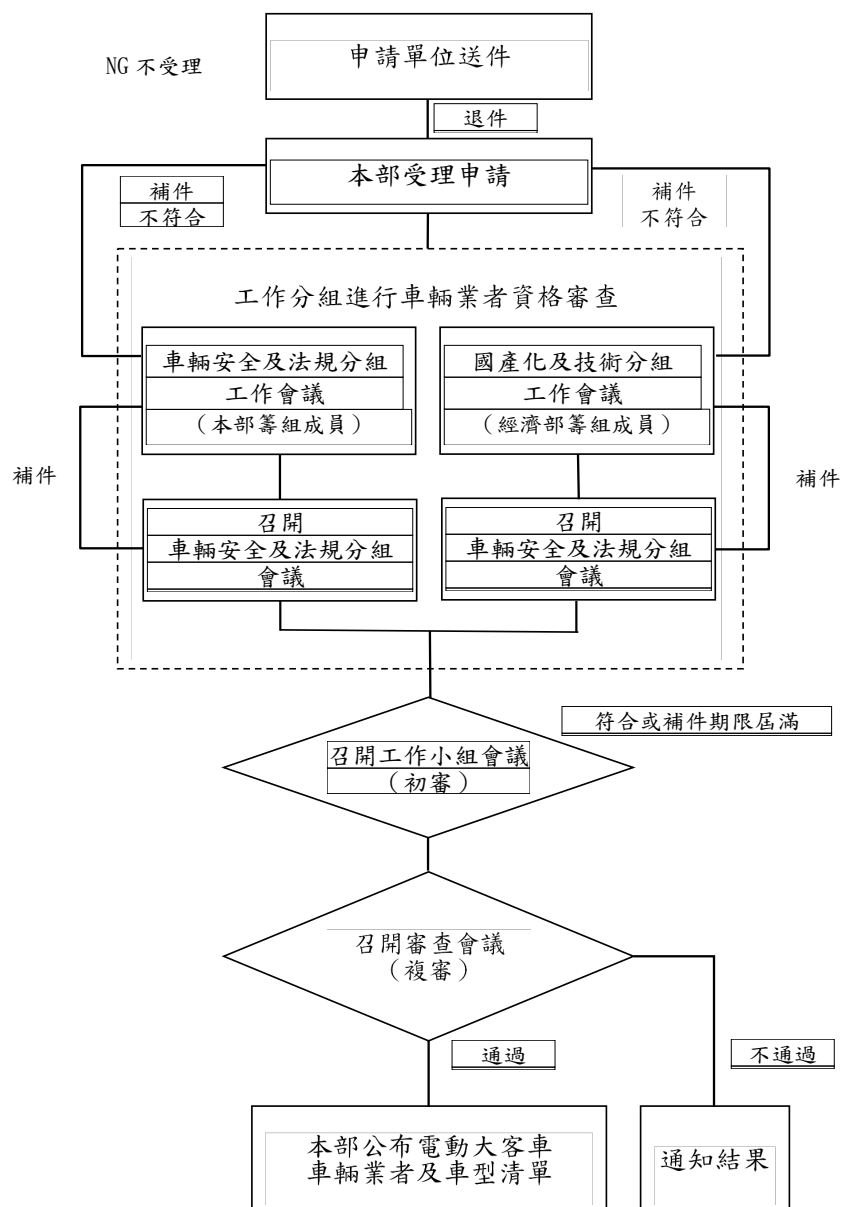
二、審查委員及人員執行本作業要點審查作業，應秉持客觀、公正、公開之精神，且對申請業者之資料負有保密責任，不得外洩；惟法律要求須提供予第三者時，應先行通知申請業者。

三、為協助審查會辦理推動計畫車輛業者資格審查，下設「車輛安全及法規」及

「國產化及技術」二分組：

- (一)車輛安全及法規分組之工作會議，由本部路政司代表一人（兼召集人）、本部公路總局代表一人、財團法人車輛安全審驗中心代表一人、車輛領域專家學者一至二人、財經領域專家學者一至二人組成，辦理相關資格審查及進行初審。
- (二)國產化及技術分組之工作會議，由經濟部另邀集相關單位人員組成委員會辦理資格審查及進行初審；其相關業務依經濟部訂定之電動大客車國產化及技術與達成度評估作業規定辦理。

附件五、推動計畫電動大客車車輛業者申請資格符合性審查作業流程





註 1：車輛安全及法規分組、國產化及技術分組分別召開分組審查會議。分組審查作業採隨到隨審方式進行。

註 2：車輛安全及法規分組、國產化及技術分組於收件後，將先進行資格文件檢查，資格文件檢查或計畫申請內容審查不符者，應於通知日起一個月內補件或修正，屆期未補件、未修正或修正後仍有缺漏者，本部將逕予駁回申請，不再進入下一階段審查作業。

## 附件六、電動大客車車輛業者參與推動計畫書評估項目與權重

- 1、 參與電動大客車推動計畫車輛業者資格審查，審查方式由分組委員於閉門會議共同決議國產化及技術評估審查結果。
- 2、 電動大客車車輛業者國產化及技術評估項目分為五項評估項目，評估總分為一百分，除要點第三點規定之國產化項目及時程為一定要符合之基本要求外，其餘逾基本要求或其他評估項目及標準說明如下表，依國產化及技術分組評估結果提供本部作為審查參考。

No	評估項目	評估標準	配分
1	投資進程	<ul style="list-style-type: none"><li>投資金額</li><li>新增工作機會</li><li>建廠規模及量產期程</li></ul>	10
2	在地化程度	<ul style="list-style-type: none"><li>在地化關鍵零組件開發能力</li><li>國內整車及零組件測試驗證能力</li><li>使用國產鋼材</li><li>車輛識別碼（VIN）第一位為R</li><li>國產車架/車體表面處理</li><li>使用國產電池芯</li></ul>	30
3	技術自主性	<ul style="list-style-type: none"><li>一階/二階打造（自行開發車架/底盤）</li><li>國外技術導入國產化項目</li><li>設計圖面自主性及研發人力</li><li>整車控制軟硬體掌握度</li><li>充電系統（含車端及設備端）自主能量</li></ul>	20
4	技術規格	<ul style="list-style-type: none"><li>續航里程</li><li>爬、駐坡性能</li><li>能耗效率</li></ul>	20

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 材料輕量化</li> <li>• 動力/電能系統能量密度、耐久性及安全性</li> </ul>	
5	其他效益	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 智慧化安全加值</li> <li>• 導入技術母廠全球供應鏈規劃</li> <li>• 產學研跨領域合作</li> <li>• 智慧充電排程</li> <li>• 綠電使用率</li> </ul>	20