

交通部公路總局令

中華民國112年9月4日

路運大字第1120106154號

修正「公路汽車客運業營運路線繼續經營申請審議處理原則」第七點、「公路汽車客運路線開放申請經營實施要點」部分規定、「公路汽車客運路線申請經營審議作業須知」第三點、第十六點、「公路汽車客運審議會設置要點」部分規定、「國道客運路線平面路段需求反應式運輸服務試辦申請處理原則」第八點、「公路汽車客運業違反公路法第四十七條及第七十七條第一項事件裁量基準」、「國道客運路線申請增設中途轉運接駁站相關審核作業規範」第三點、第五點、「因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼公路汽車客運路線營運費用作業要點」部分規定、「交通部公路總局各區監理所審核公路汽車客運業者申請國道與一般客運路線增、減班次及停駛處理原則」，名稱並修正為「交通部公路局各區監理所審核公路汽車客運業者申請國道與一般客運路線增、減班次及停駛處理原則」，並自中華民國一百一十二年九月十五日生效。

附修正「公路汽車客運業營運路線繼續經營申請審議處理原則」第七點規定、「公路汽車客運路線開放申請經營實施要點」部分規定、「公路汽車客運路線申請經營審議作業須知」第三點、第十六點規定、「公路汽車客運審議會設置要點」部分規定、「國道客運路線平面路段需求反應式運輸服務試辦申請處理原則」第八點規定、「公路汽車客運業違反公路法第四十七條及第七十七條第一項事件裁量基準」、「國道客運路線申請增設中途轉運接駁站相關審核作業規範」第三點、第五點規定、「因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼公路汽車客運路線營運費用作業要點」部分規定、「交通部公路局各區監理所審核公路汽車客運業者申請國道與一般客運路線增、減班次及停駛處理原則」

局 長 陳文瑞

公路汽車客運業營運路線繼續經營申請審議處理原則第七點修正規定

七、業者申請公路客運路線繼續經營時，有下列情形之一者，應由業者出席審議會專案報告後，由審議會審酌先核予短於五年之繼續經營期間：

- (一) 申請繼續經營日前六個月內公路汽車客運動態資訊系統指標未達「交通部公路局公路汽車客運動態資訊管理系統管理要點」規定標準。
- (二) 申請經營路線未依規定提供無障礙班次。
- (三) 申請繼續經營日前一年內該路線有下列情形之一者：
 - 1、發生重大事故（甲級）。
 - 2、因重要機件設備（煞車系統等）或火燒車造成之重傷或死亡事故。

- (四) 申請繼續經營日前一年該公司因違反汽車運輸業管理規則第十九條之二規定致發生重傷或死亡事故達二次以上。
- (五) 其他經監理機關通知遲未改善之重大服務缺失。

公路汽車客運路線開放申請經營實施要點部分規定修正規定

- 二、經營客運路線之申請案件，由交通部公路局（以下簡稱公路局）組成之公路汽車客運審議會（以下簡稱審議會）負責審議。
- 三、客運路線開放業者申請經營，應先經審議會通過「需求申請」審議。「需求申請」之提出，依下列方式之一辦理：
 - （一）由業者自行根據市場需求狀況提出建議路線，填具「公路汽車客運業營運路線申請表」，詳述申請理由及建議路線之運輸市場供需調查分析，向當地公路主管機關提出申請後，送請公路局辦理。
 - （二）由政府機關根據大眾運輸發展政策需要，提出規劃路線，連同規劃理由及規劃路線之運輸市場供需調查分析，向當地公路主管機關提出申請後，送請公路局辦理。
 - （三）經政府機關提請認定，業者有經營不善或其營業車輛、設備無法適應大眾運輸需要之路線。
- 七、通過「需求申請」審議之案件，核定後開放業者申請經營。公路局對於開放申請經營之路線、許可期限、籌辦期間及其他相關事項，應以公告方式徵求有意願之業者接受評選。
- 八、申請經營客運路線參加評選者，應依公告規定於申請期限屆滿前（郵寄者以郵戳為憑），備具汽車運輸業籌備申請書（現營公路汽車客運業者免，另填具申請經營路線圖說表），連同經營計畫書及其他公告規定資料乙式二十六份，向當地公路主管機關提出申請後，送請公路局辦理。
- 十一、經公告受理之客運路線申請案件，公路局於審議會召開「經營申請」評選會議前，得先組成工作小組，邀集相關機關針對經營計畫書內容進行初審，並彙整初審意見，提送評選會議作為評分依據。召開初審會議時，並得視需要邀請申請業者列席說明。
- 二十一、客運路線申請繼續經營者，依汽車運輸業審核細則第七條之一規定辦理。審議委員會對於申請繼續經營之審議，其處理原則由公路局另定之。
- 二十二、公路局依汽車運輸業審核細則第七條之一規定公告重新受理申請之路線，其現經營業者經評選後均未獲准繼續經營時，在新獲選業者尚未完成籌備作業正式營運前，得由現營業者繼續提供原客運路線服務，或由公路局協調其他業者暫時接替行駛。
- 二十三、公路局對於國道客運路線之申請案件，於陳報交通部同意後核定之；非屬國道客運路線者，得由局長核定之。

公路汽車客運路線申請經營審議作業須知第三點、第十六點修正規定

三、客運路線需求申請案件，由交通部公路局（以下簡稱公路局）彙整後，按申請時間先後及案件關聯性，提送審議會進行「需求申請」審議。

十六、「經營申請」評選結果，由公路局函復所有申請者。

公路汽車客運審議會設置要點部分規定修正規定

一、為促進公路汽車客運健全發展，建立公平客觀審核制度，依據汽車運輸業管理規則第一百三十九條之一及汽車運輸業審核細則第七條第二項規定，於交通部公路局（以下簡稱公路局），設置公路汽車客運審議會（以下簡稱審議會），並訂定本要點。

三、審議會置委員十七至二十三人，委員組成如下：

（一）當然委員：交通部公共運輸及監理司副司長、運輸研究所副所長、高速公路局副局長、公路局局長及副局長。

（二）各直轄市政府交通局副局长。

（三）餘就有關單位與學者專家、社會公正人士遴聘之。

前項委員由公路局遴聘，聘期二年，聘期屆滿得再予續聘一任；其續聘委員人數，以不超過新聘委員人數為限。任期內出缺時，得補行遴聘。

四、審議會置召集委員二人，綜理會務，共同主持會議。其中一人由公路局局長兼任；另一人由學者專家委員互選之。

五、審議會置執行秘書一人，承召集委員之命，負責相關工作之推動與協調，由公路局指派高級職員兼任。另置秘書若干人，承辦本會相關工作，由公路局遴派適當人員兼任。審議會必要時得設工作小組，置組長一人，由執行秘書兼任組長；置組員若干人，由交通部公共運輸及監理司、運輸研究所、相關地方政府及公路局相關人員派兼之。

十一、審議會工作所需各項經費，由公路局於相關經費項下支應。

國道客運路線平面路段需求反應式運輸服務試辦申請處理原則第八點修正規定

八、其他應注意事項：

- (一) 依據本原則申請之規劃項目不受「公路汽車客運業申請調整客運路線處理原則」規定限制。
- (二) 業者應於計畫核定後二個月內提出前一年每月載客數、乘載率等資料予交通部公路局做後續研究。
- (三) 業者應於每季結束後十日內將該季各月份營運班次、載客數資料提送原受理申請之監理機關。
- (四) 試辦期間業者應依核定內容實施，如有計畫變更應事前報經同意，且不得有違規情形，如有違反得停止其試辦。

公路汽車客運業違反公路法第四十七條及第七十七條第一項事件裁量基準修正規定

- 一、交通部公路局（以下簡稱公路局）為處理公路汽車客運業者違反汽車運輸業管理規則，依公路法第四十七條及第七十七條第一項規定處罰事件，特訂定本裁量基準。
- 二、公路局各區監理所處理公路汽車客運業者違反汽車運輸業管理規則裁量基準如附表一。

附表一

項次	違規事件	法規依據	法定罰鍰額度或其他處置	統一裁量基準
一	未經報准擅自租用同業營業車輛營運，或違反租期限制等規定	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十四條	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	<p>(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p>
二	未對所屬車輛、駕駛人及僱用之從業人員善盡管理責任	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	<p>非發生行車事故：</p> <p>(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p> <p>派任之駕駛人發生行車事故，與該業者對於車輛或駕駛人未善盡管理責任有因果關係者，依下列基準裁罰：</p> <p>(一)發生丙級災害規模之事故：第一次處新臺幣一萬元罰鍰、第二次處新臺幣二萬元罰鍰、第三次以上處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(二)發生乙級災害規模之事故：第一次處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該車輛牌照</p>

				<p>三個月、第二次處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線三分之一營業車輛牌照三個月、第三次以上處新臺幣九萬元罰鍰，並吊扣該路線二分之一以上營業車輛牌照三個月。</p> <p>(三) 發生甲級災害規模之事故：第一次處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線三分之一營業車輛牌照三個月、第二次處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線所有營業車輛牌照三個月、第三次處新臺幣九萬元罰鍰，並廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷其全部營業車輛牌照。</p>
三	未依規定申報登記駕駛人名冊或派任經公路主管機關審核結果不合格或未領有職業駕駛執照之駕駛人駕駛營業車輛	公路法第四十七條第二項、第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條第二項、第三項	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	<p>未依規定申報登記駕駛人名冊：</p> <p>(一) 第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二) 第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三) 第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p>

				<p>派任公路主管機關審核結果不合格或未領有職業駕駛執照之駕駛人駕駛營業車輛：</p> <p>(一)第一次：處新臺幣九萬元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該車輛牌照三個月。</p> <p>(三)第三次：廢止其汽車運輸業營業執照。</p>
四	駕駛人派任前未依規定完成定訓及駕照審驗	公路法第四十七條第二項、第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條第四項	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	<p>(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p>
五	派任行車前未對駕駛進行酒測或檢測不合格者未禁止其駕駛	公路法第四十七條第二項、第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條第五項	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷	<p>派任行車前未對駕駛進行酒測：</p> <p>(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p>

			全部營業車輛牌照。	<p>派任行車前駕駛檢測不合格者仍未禁止其駕駛：</p> <p>(一)第一次：處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該違規營業車輛牌照一個月。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線二分之一以上營業車輛牌照三個月。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線所有營業車輛牌照三個月。</p>
六	經營國道客運路線營業車輛使用翻修輪胎或胎面磨損至任一胎面磨耗指示點	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條之一	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	<p>(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p>
七	駕駛人駕駛車輛營業時，除未符合勞動基準法等相關法令關於工作時間之規定外，且其調派駕駛勤務時間，每日駕車時間超過十小時；連	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條之二	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	另訂「交通部公路局督導公路汽車客運業改善駕車時間管理作業計畫」，待該計畫執行完畢後再修正本項裁罰基準。

	續駕車四小時，未有三十分鐘休息，休息時間如採分次實施者每次少於十五分鐘；連續兩個工作日之間，未有連續十小時以上休息時間			
八	營業車輛未依規定裝置車機設備、維持正常運作、納入動態資訊管理系統監控列管	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第十九條之四	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	未依規定裝置車機設備、維持正常運作、納入動態資訊管理系統監控列管： (一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。 (二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。 (三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰，並吊扣該車輛牌照一個月。
				故意規避動態資訊管理系統監控列管(如冒用身份識別)： (一)第一次：處新臺幣三萬元罰鍰。 (二)第二次：處新臺幣六萬元罰鍰。 (三)第三次以上：處新臺幣九萬元罰鍰，並吊扣該車輛牌照三個月。
九	擅自變更或增減核准營運路	公路法第七十七條第一項及	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情	擅自變更或增減核准營運路線或區域：

	線或區域，或擅自增減固定行車班次	汽車運輸業管理規則第二十三條	節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	<p>(一)第一次：處新臺幣一萬元罰鍰並吊扣該車輛牌照一個月。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰並吊扣該路線二分之一以上車輛牌照三個月。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線所有營業車輛牌照六個月。</p>
				<p>擅自增減固定行車班次。但因疏運臨時性加班者，不在此限：</p> <p>(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。</p> <p>(二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。</p> <p>(三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。</p>
十	經營不善，妨礙公共利益或交通安全	公路法第四十七條第一項、第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第二十八條	<p>一、限期改善。經限期改善逾期不改善或改善而無成效者，得停止其部分營業。受停止部分營業處分一年以上，仍未改善者，廢止其汽車運輸業營業執照。</p> <p>二、處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營</p>	<p>(一)逾期二個月不改善或改善無成效者，處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該路線三分之一營業車輛牌照一個月。</p> <p>(二)逾期三個月不改善或改善無成效者，吊扣該路線三分之一營業車輛牌照三個月。</p> <p>(三)逾期六個月不改善或改善無成效者，</p>

			業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	吊扣該路線三分之一營業車輛牌照六個月。 (四)該路線逾前項吊扣期間仍不改善或改善無成效者，廢止其汽車運輸業營業執照。
十一	遇有行車事故，致人、客重大傷害或死亡時，未採取救護或其他必要措施、未向警察機關報告、未將經過情形向該管公路主管機關申報	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第三十二條	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	未採取救護或其他必要措施：按次處新臺幣九千元罰鍰。
				未向警察機關報告：按次處新臺幣九千元罰鍰。
				發生行車事故未依程序通報主管機關： (一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。 (二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。 (三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。
十二	未在各車站揭示票價、時刻表等章則圖表。或未將行車時刻表公告於相關車站及沿線所有站牌。	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第三十三條	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	按次處新臺幣九千元罰鍰。
十三	擅自營運未經核定路線	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛	(一)第一次：處新臺幣三萬元罰鍰，並吊扣違規營運車輛牌

		理規則第三十六條	牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	照一個月。 (二)第二次：處新臺幣九萬元罰鍰，並吊銷全部違規營運車輛牌照。
十四	擅自發售區間票	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第三十九條	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	(一)第一次：處新臺幣三萬元罰鍰。 (二)第二次：處新臺幣六萬元罰鍰。 (三)第三次以上：處新臺幣九萬元罰鍰。
十五	未經允許擅自改道或未依核定之站位停靠上下客	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第四十條	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	按次處新臺幣九千元罰鍰。
十六	擅自調整客票運價、行李運費、雜費等	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第四十五條第一項	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	(一)第一次：處新臺幣三萬元罰鍰。 (二)第二次：處新臺幣六萬元罰鍰。 (三)第三次以上：處新臺幣九萬元罰鍰。
十七	行駛班車辦理包車出租時營業範圍超過核	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛	(一)第一次：處新臺幣三萬元罰鍰並吊扣該車輛牌照一個

	定行駛路線以外	理規則第八十五條第三項	牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	月。 (二)第二次：處新臺幣六萬元罰鍰並吊扣該車輛牌照二個月。 (三)第三次以上：處新臺幣九萬元罰鍰並吊扣該車輛牌照三個月。
十八	未於事前報備即以連續假日、節慶或因其他公共運輸之短期需要，以同一公司或其他公司遊覽車支援班車參與疏運	公路法第七十七條第一項及汽車運輸業管理規則第八十五條之一第一項	處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。	(一)第一次：處新臺幣九千元罰鍰。 (二)第二次：處新臺幣三萬元罰鍰。 (三)第三次以上：處新臺幣五萬元罰鍰。
十九	其他經主管機關認定公路汽車客運業者有違反汽車運輸業管理規則事件。	公路法第四十七條第一項、七十七條第一項及違反汽車運輸業管理規則規定	一、限期改善。經限期改善逾期不改善或改善而無成效者，得停止其部分營業。受停止部分營業處分一年以上，仍未改善者，廢止其汽車運輸業營業執照。 二、處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規營業車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌	視違規情節，處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰，並得按其情節，吊扣其違規車輛牌照一個月至三個月，或定期停止其營業之一部或全部，並吊銷其非法營業車輛之牌照，或廢止其汽車運輸業營業執照及吊銷全部營業車輛牌照。

			照，或廢止其汽車 運輸業營業執照及 吊銷全部營業車輛 牌照。	
--	--	--	---	--

國道客運路線申請增設中途轉運接駁站相關審核作業規範第三點、第五點修正規定

- 三、經審符合前揭各項規定之申請案件，由受理機關先行邀請相關公路主管機關、地方政府機關、公路汽車客運業者代表、申請者辦理實地會勘，並將會勘紀錄及前揭計畫資料一式二十七份陳報交通部公路局（以下簡稱公路局）審查無誤後提送「公路汽車客運審議會」（以下簡稱審議會）進行審議。
- 五、審議會於聽取申請業者簡報計畫並接受詢答後，由出席委員就申請業者所提前揭經營計畫書之各項內容及其他相關條件，認定該申請案，是否確實具有轉運接駁功能後決議之。決議結果由公路局陳報交通部核定。

因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼公路汽車客運路線營運費用作業要點部分規定修正規定

一、交通部公路局（以下簡稱公路局）為執行交通部對受嚴重特殊傳染性肺炎影響發生營運困難產業事業紓困振興辦法規定，協助公路汽車客運業因應嚴重特殊傳染性肺炎辦理營運費用補貼，特訂定本要點。

四、本要點補貼分五階段執行：

- （一）第一階段：國道客運機場路線於中華民國一百零九年四月每車先予補貼三萬元營運費用補貼。
- （二）第二階段：國道客運路線及一般公路客運路線依中華民國一百零九年三月運量較去年同期下降幅度，去年同期尚未通車路線則與通車日至中華民國一百零九年一月十五日間之平均日運量相較，依下列基準分三級給予四月至六月計三個月補貼；分級補貼標準如下：
 - 1、第一級：運量下降百分之五十以上路線，每月每車補貼三萬元。
 - 2、第二級：運量下降百分之三十以上，未滿百分之五十路線，每月每車補貼二萬元。
 - 3、第三級：運量下降百分之二十以上，未滿百分之三十路線，每月每車補貼一萬元。
- （三）已請領第一階段補貼之國道客運機場路線，於中華民國一百零九年五月至六月適用上述分級補貼標準。
- （四）第三階段：國道客運機場路線於中華民國一百零九年七月至九月之營運費用補貼，以中華民國一百零九年六月運量較去年同期下降幅度，去年同期尚未通車路線則與通車日至中華民國一百零九年一月十五日間之平均日運量相較，依第二款分級補貼標準給予補貼。
- （五）第四階段：國道客運機場路線於中華民國一百一十年一月至十二月之營運費用補貼，分四季辦理並分別以中華民國一百零九年十二月、一百一十年三月、六月、九月之運量較前一年同期下降幅度，前一年同期尚未通車路線則與通車日至中華民國一百零九年一月十五日間之平均日運量相較依第二款分級補貼標準給予補貼；補貼車輛並以該期間實際固定使用行駛於機場路線之車輛為限。
- （六）第五階段：國道客運（不含機場路線）及一般公路客運於中華民國一百一十年五月至七月之營運費用補貼，以中華民國一百一十年五月十六日至三十一日之平均日運量較一百一十年一月至四月平均日運量下降幅度，依第二款分級補貼標準給予補貼。

前項如因政策延長補貼期間，其運量比較基準及申請期限，由公路局另行公告之。

五、本要點之補貼由公路局各區監理所（下稱受理機關），核實審核轄管客運業者之申請資料及補貼金額。

十二、公路局必要時得會同相關政府機關或專家學者，就各受理單位之補助案件進行不定期查訪，以瞭解案件執行狀況、經費支用情形及原始憑證保存等事宜，如查有缺失應限期改善。

附件三

領 款 收 據

茲領到因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼公路客運路線營運費用，

共計新臺幣 元整（請以國字書寫）。

匯入銀行名稱及帳號：

此 致

交通部公路局○○區監理所

立據人

公司名稱：

簽章：

（全銜）

（蓋大小章）

公司地址：

負責人姓名：

簽章：

身分證字號：

中 華 民 國 年 月 日

交通部公路局各區監理所審核公路汽車客運業者申請國道與一般客運路線增、減班次及停駛處理原則修正規定

壹、國道路線：

一、增班

- (一) 國道客運路線不涉及補貼，為服務行旅及提高品質，凡業者申請增班，原則同意。
- (二) 授權各區監理所審查依權責逕行核定。
- (三) 核定後於相關車站及站牌公告二週。
- (四) 經公告期滿，再行辦理許可證加註事宜。

二、減班

(一) 調降比率：

1、行駛班次三十一班以上：

- (1) 平均每車公里載客人數未滿五人公里，同意減班百分之六十以下。
- (2) 平均每車公里載客人數五人公里以上未滿十人公里，同意減班百分之四十以下。
- (3) 平均每車公里載客人數十人公里以上未滿十五人公里，同意減班百分之二十以下。

2、行駛班次三十至二十一班：

- (1) 平均每車公里載客人數未滿五人公里，同意減班百分之四十以下。
- (2) 平均每車公里載客人數五人公里以上未滿十五人公里，同意減班百分之二十以下。

3、行駛班次二十班以下：平均每車公里載客人數未滿十五人公里，同意減班百分之二十以下，但十班次以下得減二班。

4、平均每車公里載客人數十五人公里以上，不予減班。

5、非補貼路線減班達補貼門檻者次年度不得申請補貼。

(二) 應檢附最近六個月營運績效及其他相關資料。

(三) 授權各區監理所審查核符規定依權責逕行核定。

(四) 於相關車站及站牌公告二週後試辦二個月。

(五) 經試辦期滿，民眾無不良反映後再行辦理許可證加註事宜。

(六) 同一路線同一年內除有特殊原因經報准外，不得調降四次。

(七) 新完成籌備之國道客運路線，經正式營運後，半年內不得縮減班次。

三、停駛

- (一) 需有替代路線並依監理程序辦理，層報交通部核定。
- (二) 應檢附最近六個月營運績效、替代路線及其他相關資料等。
- (三) 於相關車站及站牌公告一個月後試辦六個月。
- (四) 經試辦期滿，民眾無不良反映後再行辦理許可證註銷事宜。

貳、一般路線：

一、增班

- (一) 申請路線之平均每車公里載客人數達二十四人公里（依現行基本費率之計算標準）以上者，同意增班行駛，惟增班後平均載客人數不得低於十五人公里。
- (二) 凡受補貼路線應檢附最近六個月營運績效及其他相關資料。
- (三) 非補貼路線比照國道增班原則均予同意。
- (四) 授權各區監理所審查核符規定依權責逕行核定。
- (五) 核定後於相關車站及站牌公告二週。
- (六) 經公告期滿，再行辦理許可證加註事宜。

二、減班

(一) 調降比率：

1、行駛班次二十一班以上：

- (1) 平均每車公里載客人數未滿五人公里，同意減班百分之六十以下。
- (2) 平均每車公里載客人數五人公里以上未滿十人公里，同意減班百分之四十以下。
- (3) 平均每車公里載客人數十人公里以上未滿十五人公里，同意減班百分之二十以下。

2、行駛班次二十班以下：平均每車公里載客人數未滿十五人公里，同意減班百分之四十以下，但十班次以下得減四班。

3、平均每車公里載客人數十五人公里以上，不予減班。

4、非補貼路線減班達補貼門檻者次年度不得申請補貼。

- (二) 應檢附最近三個月營運績效及其他相關資料。
- (三) 授權各區監理所審查核符規定依權責逕行核定。
- (四) 於相關車站及站牌公告二週後試辦二個月。
- (五) 經試辦期滿，再行辦理許可證加註事宜。

三、停駛

- (一) 日駛六班次以下，平均每車公里載客人數五人公里以下者，得檢附最近六個月營運績效，依監理程序申請停駛。
- (二) 授權各區監理所核符規定依權責逕行核定，並檢附前項提送資料副知各相關地方政府及交通部公路局。
- (三) 核定後於相關車站及站牌公告一個月後試辦六個月。
- (四) 經試辦期滿，再行辦理許可證註銷事宜。