

## 國道高速公路通行費徵收計畫

中華民國102年12月6日業字第10260102301號發布實施

中華民國103年9月4日業字第10360083952號公告第一次修正

中華民國104年8月6日業字第10419601222號公告第二次修正

中華民國106年8月22日業字第10619614282號公告第三次修正

中華民國107年2月7日業字第10719602531號公告第四次修正

中華民國107年9月26日業字第10719622952號公告第五次修正

中華民國109年10月21日業字第10919622522號公告第六次修正

中華民國110年3月3日業字第11019604182號公告第七次修正

中華民國110年6月16日業字第11019612531號公告第八次修正

中華民國110年12月28日業字第11019627651號公告第九次修正

中華民國111年3月23日業字第11119606002號公告第十次修正

中華民國112年3月25日業字第11219605562號公告第十一次修正

中華民國112年12月22日業字第11219624792號公告第十二次修正

中華民國113年3月27日業字第11319605852號公告第十三次修正

一、收費依據：公路法第二十四條、規費法第十二條及公路通行費徵收管理辦法。

二、徵收機關：交通部高速公路局。

三、營運單位：遠通電收股份有限公司。

四、收費區位置：詳如附表1~附表5。

五、費率計算方式：詳如附件。

六、車種及費率：

(一) 小型車：包含小客車、小貨車、小客貨兩用車、代用小客車、小型特種車及小型車附掛輕型拖車。

計程收費費率：每日行駛20公里以內每公里0元，超過20公里每公里1.2元，超過200公里每公里0.9元。

(二) 大型車：包含大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車及大型特種車。

計程收費費率：每日行駛20公里以內每公里0元，超過20公里每公里1.5元，超過200公里每公里1.12元。

- (三) 聯結車：包含曳引車、兼供曳引大貨車、全聯結車及半聯結車。

計程收費費率：每日行駛20公里以內每公里0元，超過20公里每公里1.8元，超過200公里每公里1.35元。

- (四) 行車執照車種類別含曳引車之車輛，不論有無加掛拖車，均依聯結車種收取通行費。拖救車輛不論有無拖帶後車，均依其行車執照登記車種，向拖救車輛收取通行費。

| 車種  | 費率 | 行駛里程<br>≤20公里 | 20公里<行駛里<br>程≤200公里 | 行駛里程<br>>200公里 |
|-----|----|---------------|---------------------|----------------|
| 小型車 |    | 0             | 1.20                | 0.90           |
| 大型車 |    | 0             | 1.50                | 1.12           |
| 聯結車 |    | 0             | 1.80                | 1.35           |

註：費率(元/公里)

#### 七、預計徵收期間：

- (一) 本徵收計畫自開始徵收後，前2年橫向國道暫時不收費，2年後通盤檢討費率方案(包括費率、免費里程、橫向國道收費等)。
- (二) 徵收期間依照國道公路建設管理基金財務計畫及費率情境，採滾動式檢討。
- (三) 國道公路建設管理基金財務計畫或國道路線範圍如有重大變動時，則本計畫重新設算，報交通部核定實施。

#### 八、差別費率：

- (一) 徵收機關依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時，應擬定差別費率方案，報請交通部同意後實施。停止實施時亦同。

(二) 徵收機關於計程實施後，繳交費用如下：

1. 申裝eTag並於通過收費區次日起五日以前預儲通行費者，通行費9折。
2. 事後補繳者，於通過收費區次日起第三日至五日內繳費，通行費9折。
3. 申請預約登記影像服務並預儲通行費者，通行費按原費率徵收。
4. 未採前三項方式，事後補繳者，通行費按原費率徵收。

九、免徵通行費：

下列車輛免徵通行費。

- (一) 公路管理機關與公路警察機關暨所屬單位因公執勤之公務車輛。
- (二) 應公路管理機關請求支援處理事故所需之消防車、警備車、憲警巡邏車。
- (三) 掛有或噴有軍字牌照之執行戰備及訓練之國軍編裝車輛。
- (四) 經公路主管機關核發行駛路線許可之市區或公路客運業營業車輛。

十、停徵通行費：因天災事變致無法收費或救災需要或特殊交通疏導需要，徵收機關得選定路段、時段，公告後實施停止收費。

附表1~附表5  
收費區位設點里程—國1(附表1) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 |      |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程 | 縣市  |       |
| 基隆端     | 基隆      | 南向     | 0.5  | 基隆市 | 1.1   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 基隆      | 八堵      | 南向     | 1.7  | 基隆市 | 1.2   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 八堵      | 大華系統    | 南向     | 2.9  | 基隆市 | 2.8   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 大華系統    | 五堵      | 南向     | 6.1  | 基隆市 | 1.8   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 五堵      | 汐止&汐止系統 | 南向     | 9.9  | 新北市 | 3.7   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 汐止&汐止系統 | 東湖      | 南向     | 14.7 | 臺北市 | 3.7   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 東湖      | 內湖      | 南向     | 15.3 | 臺北市 | 2.1   |
|         |         | 北向     |      |     |       |
| 內湖      | 圓山      | 南向     | 18.2 | 臺北市 | 5.9   |
|         |         | 北向     | 21.3 |     |       |
| 圓山      | 臺北      | 南向     | 24.8 | 臺北市 | 2.1   |
|         |         | 北向     | 23.3 |     |       |
| 臺北      | 三重      | 南向     | 26.4 | 新北市 | 2.0   |
|         |         | 北向     | 25.6 | 臺北市 |       |

| 起(迄)點區位      | 起(迄)點區位      | 國1收費門架 |      |     | 起迄點間距 |
|--------------|--------------|--------|------|-----|-------|
|              |              | 方向     | 設點里程 | 縣市  |       |
| 三重           | 五股           | 南向     | 29.3 | 新北市 | 5.9   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 五股           | 高公局          | 南向     | 33.9 | 新北市 | 1.4   |
|              |              | 北向     | 34.0 |     |       |
| 高公局          | 林口<br>(文化一路) | 南向     | 37.6 | 新北市 | 6.5   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 林口<br>(文化一路) | 林口<br>(文化北路) | 南向     | 41.3 | 新北市 | 1.4   |
|              |              | 北向     |      | 桃園市 |       |
| 林口(文化北路)     | 桃園(49A)      | 南向     | 46.7 | 桃園市 | 6.8   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 桃園(49A)      | 桃園(49B)      | 南向     | 49.2 | 桃園市 | 1.1   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 桃園(49B)      | 機場系統         | 南向     | 51.1 | 桃園市 | 2.1   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 機場系統         | 中壢服務區        | 南向     | 53.2 | 桃園市 | 2.9   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 中壢服務區        | 內壢           | 南向     | 55.7 | 桃園市 | 2.2   |
|              |              | 北向     |      |     |       |
| 內壢           | 中壢           | 南向     | 57.8 | 桃園市 | 5.1   |
|              |              | 北向     | 58.4 |     |       |
| 中壢           | 平鎮系統         | 南向     | 63.3 | 桃園市 | 2.6   |
|              |              | 北向     |      |     |       |

| 起(迄)點區位   | 起(迄)點區位   | 國1收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|-----------|-----------|--------|-------|-----|-------|
|           |           | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 平鎮系統      | 幼獅        | 南向     | 66.4  | 桃園市 | 2.3   |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 幼獅        | 楊梅        | 南向     | 68.1  | 桃園市 | 1.9   |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 楊梅        | 校前路       | 南向     | 69.9  | 桃園市 | 1.8   |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 校前路       | 湖口        | 南向     | 75.0  | 桃園市 | 12.8  |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 湖口        | 竹北        | 南向     | 88.0  | 新竹縣 | 7.3   |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 竹北        | 新竹(新竹、竹東) | 南向     | 92.8  | 新竹市 | 3.0   |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 新竹(新竹、竹東) | 新竹(科學園區)  | 南向     | 95.0  | 新竹市 | 2.5   |
|           |           | 北向     | 95.6  |     |       |
| 新竹(科學園區)  | 新竹系統      | 南向     | 98.0  | 新竹縣 | 2.8   |
|           |           | 北向     | 97.9  |     |       |
| 新竹系統      | 頭份        | 南向     | 104.5 | 新竹縣 | 11.0  |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 頭份        | 頭屋        | 南向     | 112.3 | 苗栗縣 | 15.1  |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 頭屋        | 苗栗        | 南向     | 129.2 | 苗栗縣 | 7.4   |
|           |           | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 苗栗      | 銅鑼      | 南向     | 138.9 | 苗栗縣 | 7.3   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 銅鑼      | 三義      | 南向     | 146.5 | 苗栗縣 | 10.0  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 三義      | 后里      | 南向     | 157.2 | 臺中市 | 10.5  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 后里      | 臺中系統    | 南向     | 162.1 | 臺中市 | 4.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 臺中系統    | 豐原      | 南向     | 166.4 | 臺中市 | 2.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 豐原      | 大雅      | 南向     | 169.9 | 臺中市 | 6.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 大雅      | 臺中      | 南向     | 177.4 | 臺中市 | 4.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 臺中      | 南屯      | 南向     | 180.2 | 臺中市 | 2.8   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 南屯      | 王田      | 南向     | 183.9 | 臺中市 | 8.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 王田      | 彰化系統    | 南向     | 190.6 | 臺中市 | 3.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 彰化系統    | 彰化      | 南向     | 196.0 | 彰化縣 | 5.6   |
|         |         | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 彰化      | 埔鹽系統    | 南向     | 201.1 | 彰化縣 | 9.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 埔鹽系統    | 員林      | 南向     | 208.9 | 彰化縣 | 3.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 員林      | 北斗      | 南向     | 215.6 | 彰化縣 | 9.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 北斗      | 西螺      | 南向     | 224.9 | 彰化縣 | 10.4  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 西螺      | 虎尾      | 南向     | 232.2 | 雲林縣 | 5.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 虎尾      | 斗南      | 南向     | 239.4 | 雲林縣 | 4.9   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 斗南      | 雲林系統    | 南向     | 242.5 | 雲林縣 | 3.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 雲林系統    | 大林      | 南向     | 247.2 | 雲林縣 | 6.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 大林      | 民雄      | 南向     | 251.4 | 嘉義縣 | 6.9   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 民雄      | 嘉義      | 南向     | 260.3 | 嘉義縣 | 7.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 嘉義      | 水上      | 南向     | 267.4 | 嘉義縣 | 6.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |



| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 水上      | 嘉義系統    | 南向     | 271.4 | 嘉義縣 | 2.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 嘉義系統    | 新營服務區   | 南向     | 282.7 | 臺南市 | 11.3  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 新營服務區   | 新營      | 南向     | 286.6 | 臺南市 | 4.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 新營      | 下營系統    | 南向     | 293.0 | 臺南市 | 11.2  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 下營系統    | 麻豆      | 南向     | 301.9 | 臺南市 | 4.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 麻豆      | 安定      | 南向     | 308.3 | 臺南市 | 7.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 安定      | 臺南系統    | 南向     | 312.6 | 臺南市 | 4.3   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 臺南系統    | 永康      | 南向     | 318.5 | 臺南市 | 4.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 永康      | 大灣      | 南向     | 322.7 | 臺南市 | 4.9   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 大灣      | 仁德      | 南向     | 325.2 | 臺南市 | 2.9   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 仁德      | 仁德系統    | 南向     | 328.6 | 臺南市 | 3.3   |
|         |         | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位    | 起(迄)點區位    | 國1收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|------------|------------|--------|-------|-----|-------|
|            |            | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 仁德系統       | 路竹         | 南向     | 336.6 | 高雄市 | 7.6   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 路竹         | 高科         | 南向     | 339.8 | 高雄市 | 4.1   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 高科         | 岡山         | 南向     | 346.0 | 高雄市 | 7.0   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 岡山         | 楠梓(旗楠路)    | 南向     | 353.5 | 高雄市 | 5.9   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 楠梓(旗楠路)    | 楠梓(鳳楠路)    | 南向     | 356.1 | 高雄市 | 1.8   |
|            |            | 北向     | 355.9 |     |       |
| 楠梓(鳳楠路)    | 鼎金系統       | 南向     | 359.0 | 高雄市 | 5.2   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 鼎金系統       | 高雄(九如、建國路) | 南向     | 364.0 | 高雄市 | 4.3   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 高雄(九如、建國路) | 高雄(中正、三多路) | 南向     | 367.6 | 高雄市 | 1.2   |
|            |            | 北向     |       |     |       |
| 高雄(中正、三多路) | 瑞隆路出口匝道    | 南向     | 368.6 | 高雄市 | 2.0   |
| 五甲系統       | 高雄(中正、三多路) | 北向     | 369.6 | 高雄市 | 2.9   |
| 高雄端(中山四路)  | 高雄端(漁港路)   | 南向     | 373.6 | 高雄市 | 1.2   |
|            |            | 北向     |       |     |       |

收費區位設點里程－國1高架(附表2) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 起(迄)點區位 | 國1高架收費門架 |      |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|----------|------|-----|-------|
|         |         | 方向       | 設點里程 | 縣市  |       |
| 汐止&汐止系統 | 堤頂      | 南向       | 16.3 | 臺北市 | 7.5   |
|         |         | 北向       | 17.4 |     |       |
| 下塔悠出口匝道 | 堤頂      | 北向       | 20.0 | 臺北市 | 1.7   |
| 堤頂      | 環北      | 南向       | 20.6 | 臺北市 | 6.8   |
| 環北      | 下塔悠出口匝道 | 北向       | 20.8 | 臺北市 | 5.1   |
| 環北      | 五股(高架)  | 南向       | 30.5 | 新北市 | 7.4   |
|         |         | 北向       | 27.1 |     |       |
| 五股(高架)  | 高公局     | 南向       | 33.4 | 新北市 | 1.4   |
|         |         | 北向       | 33.3 |     |       |
| 高公局     | 機場系統    | 南向       | 44.7 | 桃園市 | 17.8  |
|         |         | 北向       | 44.7 |     |       |
| 機場系統    | 中壢      | 南向       | 57.9 | 桃園市 | 10.2  |
|         |         | 北向       | 57.9 |     |       |
| 中壢      | 校前路     | 南向       | 61.0 | 桃園市 | 8.5   |
|         |         | 北向       | 60.8 |     |       |

收費區位設點里程－國3(附表3) 單位：公里

| 起(迄)點區位          | 迄(起)點區位          | 國3收費門架 |      |     | 起迄點間距 |
|------------------|------------------|--------|------|-----|-------|
|                  |                  | 方向     | 設點里程 | 縣市  |       |
| 基金               | 瑪東系統             | 南向     | 0.6  | 基隆市 | 2.3   |
|                  |                  | 北向     | 2.1  |     |       |
| 瑪東系統             | 汐止系統             | 南向     | 8.7  | 新北市 | 8.4   |
|                  |                  | 北向     | 5.4  |     |       |
| 汐止系統             | 新台五路             | 南向     | 11.6 | 新北市 | 2.1   |
|                  |                  | 北向     |      |     |       |
| 新台五路             | 南港               | 南向     | 13.6 | 新北市 | 1.7   |
|                  |                  | 北向     | 14.0 |     |       |
| 南港               | 南港系統&南深<br>路出口匝道 | 南向     | 15.8 | 臺北市 | 1.2   |
|                  |                  | 北向     | 15.0 |     |       |
| 南港系統&南深<br>路出口匝道 | 木柵               | 南向     | 20.1 | 臺北市 | 4.7   |
|                  |                  | 北向     | 20.1 |     | 4.4   |
| 木柵               | 新店               | 南向     | 21.7 | 臺北市 | 6.3   |
|                  |                  | 北向     | 21.7 |     |       |
| 新店               | 安坑               | 南向     | 30.1 | 新北市 | 4.1   |
|                  |                  | 北向     |      |     |       |
| 安坑               | 中和               | 南向     | 33.7 | 新北市 | 4.8   |
|                  |                  | 北向     | 33.8 |     |       |
| 中和               | 土城               | 南向     | 39.4 | 新北市 | 6.7   |
|                  |                  | 北向     |      |     |       |
| 土城               | 樹林               | 南向     | 44.7 | 新北市 | 4.9   |
|                  |                  | 北向     |      |     |       |
| 樹林               | 三鶯               | 南向     | 49.8 | 新北市 | 3.3   |
|                  |                  | 北向     |      |     |       |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 三鶯      | 鶯歌系統    | 南向     | 52.5  | 新北市 | 3.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 鶯歌系統    | 大溪      | 南向     | 55.9  | 新北市 | 8.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 大溪      | 龍潭      | 南向     | 64.8  | 桃園市 | 5.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 龍潭      | 高原      | 南向     | 69.8  | 桃園市 | 4.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 高原      | 關西服務區   | 南向     | 74.6  | 桃園市 | 3.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 關西服務區   | 關西      | 南向     | 78.3  | 新竹縣 | 3.0   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 關西      | 竹林      | 南向     | 84.6  | 新竹縣 | 11.1  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 竹林      | 寶山      | 南向     | 96.1  | 新竹縣 | 8.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 寶山      | 新竹系統    | 南向     | 99.6  | 新竹縣 | 1.9   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 新竹系統    | 茄苳      | 南向     | 102.2 | 新竹縣 | 3.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 茄苳      | 香山      | 南向     | 105.1 | 新竹縣 | 5.3   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 香山      | 西濱      | 南向     | 112.8 | 苗栗縣 | 5.6   |
|         |         | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 西濱      | 竹南      | 南向     | 116.1 | 苗栗縣 | 3.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 竹南      | 大山      | 南向     | 121.5 | 苗栗縣 | 5.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 大山      | 後龍      | 南向     | 125.7 | 苗栗縣 | 5.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 後龍      | 西湖服務區   | 南向     | 133.2 | 苗栗縣 | 4.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 西湖服務區   | 通霄      | 南向     | 139.5 | 苗栗縣 | 9.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 通霄      | 苑裡      | 南向     | 148.5 | 苗栗縣 | 12.5  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 苑裡      | 大甲      | 南向     | 163.3 | 臺中市 | 7.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 大甲      | 中港系統    | 南向     | 165.1 | 臺中市 | 4.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 中港系統    | 清水服務區   | 南向     | 171.0 | 臺中市 | 3.5   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 清水服務區   | 沙鹿      | 南向     | 173.9 | 臺中市 | 3.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 沙鹿      | 龍井      | 南向     | 177.9 | 臺中市 | 6.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 龍井      | 和美      | 南向     | 186.0 | 臺中市 | 8.8   |
|         |         | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 和美      | 彰化系統    | 南向     | 194.4 | 彰化縣 | 5.1   |
|         |         | 北向     | 194.1 |     |       |
| 彰化系統    | 快官      | 南向     | 199.1 | 彰化縣 | 5.4   |
|         |         | 北向     | 199.2 |     |       |
| 快官      | 烏日      | 南向     | 206.6 | 臺中市 | 5.2   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 烏日      | 中投      | 南向     | 207.9 | 臺中市 | 1.8   |
|         |         | 北向     | 207.8 |     |       |
| 中投      | 霧峰      | 南向     | 210.0 | 臺中市 | 2.3   |
|         |         | 北向     | 210.0 |     |       |
| 霧峰      | 霧峰系統    | 南向     | 212.9 | 臺中市 | 2.9   |
|         |         | 北向     | 212.5 |     |       |
| 霧峰系統    | 草屯      | 南向     | 215.2 | 彰化縣 | 3.0   |
|         |         | 北向     | 215.3 |     |       |
| 草屯      | 中興系統    | 南向     | 219.4 | 南投縣 | 5.6   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 中興系統    | 中興      | 南向     | 223.5 | 南投縣 | 1.8   |
|         |         | 北向     | 223.1 |     |       |
| 中興      | 南投      | 南向     | 226.1 | 南投縣 | 3.8   |
|         |         | 北向     | 226.0 |     |       |
| 南投      | 南投服務區   | 南向     | 230.6 | 南投縣 | 3.0   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 南投服務區   | 名間      | 南向     | 233.6 | 南投縣 | 5.6   |
|         |         | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位      | 迄(起)點區位      | 國3收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|--------------|--------------|--------|-------|-----|-------|
|              |              | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 名間           | 竹山           | 南向     | 241.5 | 南投縣 | 6.7   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 竹山           | 南雲           | 南向     | 244.7 | 南投縣 | 6.3   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 南雲           | 斗六           | 南向     | 253.5 | 雲林縣 | 10.2  |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 斗六           | 古坑(文化路)&古坑系統 | 南向     | 261.4 | 雲林縣 | 8.1   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 古坑(文化路)&古坑系統 | 古坑(朝陽路)      | 南向     | 270.9 | 雲林縣 | 2.1   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 古坑(朝陽路)      | 古坑服務區        | 南向     | 274.7 | 雲林縣 | 5.7   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 古坑服務區        | 梅山           | 南向     | 277.7 | 嘉義縣 | 2.5   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 梅山           | 竹崎(縣道166線)   | 南向     | 284.0 | 嘉義縣 | 9.6   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 竹崎(縣道166線)   | 竹崎(縣道159線)   | 南向     | 289.9 | 嘉義縣 | 2.0   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 竹崎(縣道159線)   | 中埔           | 南向     | 292.3 | 嘉義縣 | 6.5   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 中埔           | 水上系統         | 南向     | 298.5 | 嘉義縣 | 2.9   |
|              |              | 北向     |       |     |       |
| 水上系統         | 白河           | 南向     | 310.1 | 臺南市 | 11.3  |
|              |              | 北向     |       |     |       |



| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 白河      | 東山服務區   | 南向     | 318.7 | 臺南市 | 8.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 東山服務區   | 柳營      | 南向     | 321.1 | 臺南市 | 2.8   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 柳營      | 烏山頭     | 南向     | 325.9 | 臺南市 | 7.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 烏山頭     | 官田系統    | 南向     | 330.7 | 臺南市 | 5.1   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 官田系統    | 善化      | 南向     | 339.2 | 臺南市 | 5.3   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 善化      | 新化系統    | 南向     | 344.5 | 臺南市 | 6.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 新化系統    | 關廟      | 南向     | 349.6 | 臺南市 | 10.1  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 關廟      | 關廟服務區   | 南向     | 358.8 | 臺南市 | 6.8   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 關廟服務區   | 田寮      | 南向     | 367.0 | 臺南市 | 5.7   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 田寮      | 燕巢系統    | 南向     | 374.3 | 高雄市 | 13.5  |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 燕巢系統    | 九如      | 南向     | 385.4 | 高雄市 | 7.9   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 九如      | 屏東      | 南向     | 391.6 | 屏東縣 | 5.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|--------|-------|-----|-------|
|         |         | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 屏東      | 長治      | 南向     | 398.1 | 屏東縣 | 3.8   |
|         |         | 北向     | 398.4 |     |       |
| 長治      | 麟洛      | 南向     | 401.8 | 屏東縣 | 6.7   |
|         |         | 北向     | 402.1 |     |       |
| 麟洛      | 竹田系統    | 南向     | 414.2 | 屏東縣 | 7.3   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 竹田系統    | 炭頂      | 南向     | 416.8 | 屏東縣 | 6.7   |
|         |         | 北向     | 416.8 |     |       |
| 炭頂      | 南州      | 南向     | 423.2 | 屏東縣 | 2.4   |
|         |         | 北向     |       |     |       |
| 南州      | 林邊      | 南向     | 426.3 | 屏東縣 | 5.9   |
|         |         | 北向     | 425.9 |     |       |

收費區位設點里程－國3甲(附表4) 單位：公里

| 起(迄)點區位 | 迄(起)點區位 | 國3甲收費門架 |      |     | 起迄點間距 |
|---------|---------|---------|------|-----|-------|
|         |         | 方向      | 設點里程 | 縣市  |       |
| 臺北端     | 萬芳      | 南向      | 1.5  | 臺北市 | 3.6   |
|         |         | 北向      |      |     |       |
| 萬芳      | 木柵      | 南向      | 4.1  | 臺北市 | 1.5   |
|         |         | 北向      |      |     |       |

收費區位設點里程－國5(附表5) 單位：公里

| 起(迄)點區位   | 迄(起)點區位   | 國5收費門架 |       |     | 起迄點間距 |
|-----------|-----------|--------|-------|-----|-------|
|           |           | 方向     | 設點里程  | 縣市  |       |
| 南港系統      | 石碇        | 南向     | 0.0   | 臺北市 | 4.1   |
|           |           | 北向     | 0.1   |     |       |
| 石碇        | 坪林交控中心專用道 | 南向     | 5.5   | 新北市 | 10.5  |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 坪林交控中心專用道 | 頭城        | 南向     | 28.7  | 宜蘭縣 | 15.7  |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 頭城        | 宜蘭(四城、大福) | 南向     | 30.9  | 宜蘭縣 | 6.5   |
|           |           | 北向     |       |     |       |
| 宜蘭(四城、大福) | 宜蘭(壯圍)    | 南向     | R11.3 | 宜蘭縣 | 3.9   |
|           |           | 北向     | R14.3 |     |       |
| 宜蘭(壯圍)    | 羅東        | 南向     | 43.9  | 宜蘭縣 | 5.7   |
|           |           | 北向     | 43.8  |     |       |
| 羅東        | 蘇澳        | 南向     | 49.4  | 宜蘭縣 | 6.9   |
|           |           | 北向     | 52.8  |     |       |

## 附件

## 國道高速公路計程通行費費率計算方式說明

## 一、收費原則：

總收入等於總支出 $\times$ (1+投資報酬率)

總收入等於通行費收入+汽燃費收入+服務性收入+違規罰鍰收入

總支出等於固定成本+變動成本，固定成本等於工程興建成本(營運年初終值) $\times$ 自償率，變動成本等於維護管理成本(營運年初現值)

1. 公路系統由政府經營通行費費率之訂定，係採償本原則，因此投資報酬率定為0%，而自償率依現行行政院暫定為78%。
2. 公路系統由民間經營者應有合理之投資報酬率，故其費率之訂定應採收益原則，因此徵收通行費應使總收入等於總支出加上合理之投資報酬率，而其自償率應為100%。

## 二、費率因子

- (一) 淨成本：費率因子主要在於成本面，包括其成本變數與相關參數，這些費率因子均會影響通行費之費率公式與費率水準，有必要再加以分析檢討，並於費率水準試算時，利用敏感度分析，掌握其對通行費之影響程度，費率因子可分為成本類別、成本估算、及成本分攤三種。其中，成本類別部分包括固定成本、變動成本二變數，前項係成本資料，視實際發生之成本予以計算；成本估算部分包括折現率、自償率、及投資報酬率等三項變數。至於影響成本分攤部分則包括通過車種及車公里等項目。
- (二) 通行費收入：設定為既有國道範圍前提下，國道建設基金可於合理年限達成自償之收入金額。
- (三) 車種分攤權數：分攤因子之一為軸當量，係參考1990年 AASHTO 路面設計準則：小型車0.0002、大客車0.2、大貨車0.88及聯結車7.561，因大客車及大貨車適用同一種費率，其軸當量以兩者之平均值0.54估算。另一分攤因子係考慮政策需要，即主管機關可依不同的政策需要來調整或設定權數，如交通量組成，使用者受益程度、發展大眾運輸政策及國家產業發展政策等，

綜合這兩個分攤權數之後，計算出來各車種(小型車：大型車：聯結車)之成本分攤比重。經政策綜合考量，有關各車種之成本分攤權數設定為小型車(小客車、小貨車)及機車：大型車(大客車、大貨車)：聯結車=1：1.25：1.5。

三、計程通行費率公式：有關計程收費階段高速公路通行費率的費率公式，簡單說明如下：

$$\text{車種}i\text{費率} = \frac{\text{淨成本} \times \frac{\text{車種}i\text{車公里} \times \text{車種}i\text{權數}}{\sum \text{車種}i\text{車公里} \times \text{車種}i\text{權數}}}{\text{車種}i\text{車公里}}$$

四、計程通行費計算原則

- (一) 通行費：依據車號歸戶，按日累計行經收費門架牌價之總金額，採4捨5入計算至整數元。
- (二) 收費門架牌價：指里程×費率，顯示至小數點第1位(小數點第2位起無條件捨去)。
  - 1. 里程：指兩交流道間距離(公里)，顯示至小數點第1位(小數點第2位4捨5入至第1位)。
  - 2. 費率：各車種每公里收費單價(元/公里)，顯示至小數點第2位(小數點第3位起無條件捨去)。