

環境部函

中華民國113年4月17日

環部空字第1131024631號

主 旨：檢送「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」第二條、第十三條條文勘誤表，第五條附錄一、第七條附錄二、第十四條附錄五及第十五條附錄六勘誤表，請查照更正。

說 明：「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」業經本部於113年2月1日以環部空字第1131005796號令修正發布在案。

部 長 薛富盛

本案依照分層負責規定授權單位主管決行

「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」第二條、第十三條條文勘誤表

更正後文字	原列文字
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、引擎族(Engine family)：指柴油及替代清潔燃料引擎（以下簡稱柴油引擎）具有相似之燃燒循環（行程數）、冷卻系統型式（氣冷、水冷）、氣缸體構造、汽缸數、進排氣閥（孔）之位置、供氣方式（有無渦輪增壓）、排放控制系統、燃料供應系統、引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器等）可歸納為同一引擎族。</p> <p>二、車輛組成型態(Vehicle configuration)：指柴油輕型貨車及柴油小客車車輛之基本引擎、排放控制系統、變速裝置及慣性質量等級皆相同者，為同一車輛組成型態。</p> <p>三、國外使用中柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱國外使用中柴油汽車）：指已在該進口國家交通監理單位登記領照之柴油汽車，進口時須取得海關核發之「進口與貨物稅完（免）稅證明書」文件證明者。</p> <p>四、車上診斷系統（On Board Diagnostics System,</p>	<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、引擎族(Engine family)：指柴油及替代清潔燃料引擎（以下簡稱柴油引擎）具有相似之燃燒循環（行程數）、冷卻系統型式（氣冷、水冷）、氣缸體構造、汽缸數、進排氣閥（孔）之位置、供氣方式（有無渦輪增壓）、排放控制系統、燃料供應系統、引擎進氣冷卻方式（如後冷卻器、中間冷卻器等）可歸納為同一引擎族。</p> <p>二、車輛組成型態(Vehicle configuration)：指柴油輕型貨車及柴油小客車車輛之基本引擎、排放控制系統、變速裝置及慣性質量等級皆相同者，為同一車輛組成型態。</p> <p>三、國外使用中柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱國外使用中柴油汽車）：指已在該進口國家交通監理單位登記領照之柴油汽車，進口時須取得海關核發之「進口與貨物稅完（免）稅證明書」文件證明者。</p> <p>四、車上診斷系統（On Board Diagnostics System,</p>

<p>以下簡稱OBD)：指具有經車上電腦監控車輛空氣污染防制設備之使用狀況及故障偵測能力，並可儲存故障碼及顯示故障指示信號功能之系統。</p> <p>五、複合動力電動車 (Hybrid Electric Vehicle, 以下簡稱HEV)：指同時具備內燃機引擎及電動馬達發電機系統兩種動力來源，並使用柴油及柴油替代清潔燃料之車輛。</p> <p>六、劣化係數 (Deterioration factors)：指每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數，以代表該車或引擎由購車者依申請人提供之手冊來維護下，實際使用時之耐久性能。氣狀污染物及粒狀污染物之劣化係數用來乘或加上個別污染測試值。</p> <p>七、再生係數(Ki factors)：指配備週期性再生型裝置之車輛，於裝置再生週期間污染變化之比值。</p> <p>八、進化係數 (Evolution coefficient)：指車輛達到預期穩定狀態與未經磨合狀態之污染排放比值。</p> <p>九、減效裝置(Defeat devices)：指透過測量、感應或影響車輛之運轉參數（如車速、引擎轉速、變速箱檔位、溫度、海拔、進氣歧管真空度或其他參數），觸發、調整、延遲或停止某一部件之工作或</p>	<p>以下簡稱OBD)：指具有經車上電腦監控車輛空氣污染防制設備之使用狀況及故障偵測能力，並可儲存故障碼及顯示故障指示信號功能之系統。</p> <p>五、複合動力電動車 (Hybrid Electric Vehicle, 以下簡稱HEV)：指同時具備內燃機引擎及電動馬達發電機系統兩種動力來源，並使用柴油及柴油替代清潔燃料之車輛。</p> <p>六、劣化係數 (Deterioration factors)：指每一引擎族都應有個別之廢氣排放劣化係數，以代表該車或引擎由購車者依申請人提供之手冊來維護下，實際使用時之耐久性能。氣狀污染物及粒狀污染物之劣化係數用來乘或加上個別污染測試值。</p> <p>七、再生係數(Ki factors)：指配備週期性再生型裝置之車輛，於裝置再生週期間污染變化之比值。</p> <p>八、進化係數 (Evolution coefficient)：指車輛達到預期穩定狀態與未經磨合狀態之污染排放比值。</p> <p>九、減效裝置(Defeat devices)：指透過測量、感應或影響車輛之運轉參數（如車速、引擎轉速、變速箱檔位、溫度、海拔、進氣歧管真空度或其他參數），觸發、調整、延遲或停止某一部件之工作或</p>
---	---

<p>排放控制系統功能，使車輛於正常使用條件下，降低或不具排放控制系統之控制效果。</p> <p>十、查驗機構：指經中央主管機關指定，出具柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油汽車）車型排氣審驗合格證明（以下簡稱合格證明）或重型柴油汽車合格證明函（以下簡稱合格證明函）查驗報告書之機關（構）或學校。</p> <p>十一、車載測試族（PEMS test family）：指柴油汽車具有相似排氣排放特性之各車型，或依歐洲聯盟（European Union，以下簡稱歐盟）No 715/ 2007 及其後續相關指令之PEMS test family分類原則辦理，可歸納為同一車載測試族。</p>	<p>排放控制系統功能，使車輛於正常使用條件下，降低或不具排放控制系統之控制效果。</p> <p>十、查驗機構：指經中央主管機關指定，出具柴油及替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油汽車）車型排氣審驗合格證明（以下簡稱合格證明）或重型柴油汽車合格證明函（以下簡稱合格證明函）查驗報告書之機關（構）或學校。</p> <p>十一、車載測試族（PEMS test family），指柴油汽車具有相似排氣排放特性之各車型，或依歐洲聯盟（European Union，以下簡稱歐盟）No 715/ 2007 及其後續相關指令之PEMS test family分類原則辦理，可歸納為同一車載測試族。</p>
<p>第十三條 個人以逐車進口國外新車或使用中之柴油汽車，應逐車檢具下列測試結果報告以作為合格證明之替代文件：</p> <p>一、柴油汽車經中央主管機關判定其車輛型式所使用引擎符合排放標準之證明，或經中央主管機關許可之檢驗<u>測定</u>機構檢測符合排放標準之下列各項測試結果報告：</p> <p>（一）車輛行車或引擎測試型態測定報告。</p> <p>（二）黑煙測試報告。</p>	<p>第十三條 個人以逐車進口國外新車或使用中之柴油汽車，應逐車檢具下列測試結果報告以作為合格證明之替代文件：</p> <p>一、柴油汽車經中央主管機關判定其車輛型式所使用引擎符合排放標準之證明，或經中央主管機關許可之檢驗機構檢測符合排放標準之下列各項測試結果報告：</p> <p>（一）車輛行車或引擎測試型態測定報告。</p> <p>（二）黑煙測試報告。</p>

<p>(三)OBD測試報告(執行至少一項OBD斷線測定)。</p> <p>二、該柴油汽車無法經中央主管機關許可之檢驗測定機構執行測試時,得檢具經中央主管機關判定符合排放標準之測試結果報告。</p>	<p>(三)OBD測試報告(執行至少一項OBD斷線測定)。</p> <p>二、該柴油汽車無法經中央主管機關許可之檢驗測定機構執行測試時,得檢具經中央主管機關判定符合排放標準之測試結果報告。</p>
--	--

「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」第五條附錄一、第七條附錄二、第十四條附錄五及第十五條附錄六勘誤表

更正後文字	原列文字
<p>附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢具文件及遵循事項</p> <p>壹、申請合格證明前，應檢附文件送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後核發合格證明。</p> <p>貳、申請柴油重型客、貨車合格證明</p> <p>一、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>（一）測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依本附錄所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1. 測試車輛之選擇</p> <p>測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇：</p> <p>（1）不同引擎型式應分別選擇測試代表車。</p> <p>（2）底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。</p> <p>（二）測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用柴油規範</p>	<p>附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢具文件及遵循事項</p> <p>壹、申請合格證明前，應檢附文件送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後核發合格證明。</p> <p>貳、申請柴油重型客、貨車合格證明</p> <p>一、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>（一）測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依本附錄所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1. 測試車輛之選擇</p> <p>測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇：</p> <p>（1）不同引擎型式應分別選擇測試代表車。</p> <p>（2）底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。</p> <p>（二）測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用柴油規範</p>

<p>(1) 遵循美國 FTP Transient 測試型態：依美國二〇〇七年測試用油規範為準。</p> <p>(2) 遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準。</p> <p>2. 污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位（包括保養、服務、維修之廠、站）。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統</p>	<p>(1) 遵循美國 FTP Transient 測試型態：依美國二〇〇七年測試用油規範為準。</p> <p>(2) 遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準。</p> <p>2. 污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位（包括保養、服務、維修之廠、站）。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統</p>
---	---

<p>功能正常。</p> <p>三、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。</p> <p>四、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p> <p>五、測試及檢查</p> <p>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p> <p>(二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關或查驗機構人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>(三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。</p>	<p>功能正常。</p> <p>三、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。</p> <p>四、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p> <p>五、測試及檢查</p> <p>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p> <p>(二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關或查驗機構人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>(三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。</p>
--	--

<p>並得指定檢驗<u>測定</u>機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p> <p>六、測試規範與測試報告</p> <p>柴油重型客、貨車之黑煙儀器測定方法，依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗，及提供其測試報告。</p> <p>七、柴油重型客、貨車合格證明申請方式</p> <p>(一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 申請重型柴油汽車合格證明函（簡稱合格證明函，如附錄二之規定）。</li> <li>2. 申請合格證明。</li> </ol> <p>(二)申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之貳、七、(一)規定之二階段申請方式併同辦理。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</li> <li>2. 進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人（或製造者）。</li> </ol> <p>(三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車黑煙排</p>	<p>並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p> <p>六、測試規範與測試報告</p> <p>柴油重型客、貨車之黑煙儀器測定方法，依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗，及提供其測試報告。</p> <p>七、柴油重型客、貨車合格證明申請方式</p> <p>(一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 申請重型柴油汽車合格證明函（簡稱合格證明函，如附錄二之規定）。</li> <li>2. 申請合格證明。</li> </ol> <p>(二)申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之貳、七、(一)規定之二階段申請方式併同辦理。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</li> <li>2. 進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人（或製造者）。</li> </ol> <p>(三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車黑煙排</p>
---	--

<p>放不透光率檢測方法及程序取得之測試值)符合排放標準第五條規定者,得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p> <p>八、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應依電子化格式檢附相關文件,其中車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者,以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明,且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同;授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型,並依相關檢測項目內容提供美國、歐盟或英國測試認證資料,及國外合格證明上之相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者,由進口商所組成之公會提出申請,應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>九、複合動力電動車須提供下列說明:</p> <p>(一)車輛類型之確認及說明。</p> <p>(二)操作模式切換功能。</p> <p>(三)能源儲存裝置說明及保固里程。</p> <p>(四)電動動力機械系統。</p> <p>(五)控制單元。</p>	<p>放不透光率檢測方法及程序取得之測試值)符合排放標準第五條規定者,得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p> <p>八、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應依電子化格式檢附相關文件,其中車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者,以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明,且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同;授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型,並依相關檢測項目內容提供美國、歐盟或英國測試認證資料,及國外合格證明上之相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者,由進口商所組成之公會提出申請,應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>九、複合動力電動車須提供下列說明:</p> <p>(一)車輛類型之確認及說明。</p> <p>(二)操作模式切換功能。</p> <p>(三)能源儲存裝置說明及保固里程。</p> <p>(四)電動動力機械系統。</p> <p>(五)控制單元。</p>
---	---

<p>(六)動力控制器。</p> <p>(七)車輛電動動力最大行駛里程。</p> <p>(八)製造者建議事項。</p> <p>十、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p> <p>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</p> <p>(五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用（含暫停核章）及申請。</p> <p>1. 國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。</p> <p>2. 排氣定期檢驗或不定期</p>	<p>(六)動力控制器。</p> <p>(七)車輛電動動力最大行駛里程。</p> <p>(八)製造者建議事項。</p> <p>十、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p> <p>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</p> <p>(五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用（含暫停核章）及申請。</p> <p>1. 國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。</p> <p>2. 排氣定期檢驗或不定期</p>
---	---

<p>檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。</p> <p>3. 其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。</p> <p>參、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明</p> <p>一、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟NEDC或WLTC測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第九條規定。</p> <p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(一)測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依本附錄所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1. 測試車輛之選擇</p> <p>(1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高污染排放車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者（包括選配），若不同車型</p>	<p>檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。</p> <p>3. 其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。</p> <p>參、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明</p> <p>一、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟NEDC或WLTC測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第九條規定。</p> <p>二、測試車輛與測試用燃料規範</p> <p>(一)測試車輛</p> <p>測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依本附錄所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>1. 測試車輛之選擇</p> <p>(1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高污染排放車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者（包括選配），若不同車型</p>
---	---

<p>之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻（以時速八十公里時之路阻）最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛（包括過速裝置(OD)），其次為最高軸比。</p> <p>(2) 申請柴油輕型貨車合格證明時，引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之，並應檢附國內交通部車輛型式安全審驗合格證明。</p> <p>(3) 申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品質管制測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定：</p> <p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</p> <p>b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。</p> <p>2. 耐久測試車輛</p>	<p>之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻（以時速八十公里時之路阻）最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛（包括過速裝置(OD)），其次為最高軸比。</p> <p>(2) 申請柴油輕型貨車合格證明時，引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之，並應檢附國內交通部車輛型式安全審驗合格證明。</p> <p>(3) 申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品質管制測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定：</p> <p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</p> <p>b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。</p> <p>2. 耐久測試車輛</p>
---	---

<p>每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態：依美國二〇〇七年測試用油規範為準。</p> <p>b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：依 歐 盟 Regulation (EC) No 715/2007及其後續相關指令規定之測試用油（B7柴油）規範為準。</p> <p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我</p>	<p>每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應先檢測查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>(二)測試用燃料</p> <p>1. 污染測試用燃料規範</p> <p>(1)污染測試用柴油規範</p> <p>a. 遵循美國 FTP-75 測試型態：依美國二〇〇七年測試用油規範為準。</p> <p>b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：依 歐 盟 Regulation (EC) No 715/2007及其後續相關指令規定之測試用油（B7柴油）規範為準。</p> <p>(2)污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我</p>
--	--

<p>國排放標準規定而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2. 耐久測試用燃料規範</p> <p>(1) 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>(2) 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位（包括保養、服務、維修之廠、站）。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保</p>	<p>國排放標準規定而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>2. 耐久測試用燃料規範</p> <p>(1) 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>(2) 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位（包括保養、服務、維修之廠、站）。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保</p>
---	---

<p>柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p> <p>四、標識</p> <p>(一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</p> <p>(二)標識上之中文應包含下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</li> <li>2. 公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。</li> <li>3. 新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。</li> <li>4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。</li> <li>5. 應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。</li> <li>6. 標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。</li> </ol> <p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內</p>	<p>柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p> <p>四、標識</p> <p>(一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</p> <p>(二)標識上之中文應包含下列資料：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</li> <li>2. 公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。</li> <li>3. 新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。</li> <li>4. 引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。</li> <li>5. 應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。</li> <li>6. 標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。</li> </ol> <p>五、保證期限</p> <p>(一)柴油汽車在保證期限內</p>
--	--

<p>及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。</p> <p>六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p> <p>七、測試及檢查</p> <p>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p> <p>(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關或查驗機構人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>(三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定檢驗<u>測定</u>機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p>	<p>及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。</p> <p>(二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。</p> <p>六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>(一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>(二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p> <p>七、測試及檢查</p> <p>(一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p> <p>(二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關或查驗機構人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>(三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p>
--	---

<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)行車型態測定：須依 FTP-75或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試，及提供其測試報告。</p> <p>若遵循美國 FTP-75測試型態者：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛（HCHO）排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。</li> <li>2. 使用柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇（轉化係數）換算成 NMOG 之管制標準。</li> </ol> <p>(二)黑煙儀器測定：柴油輕型貨車或柴油小客車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗，及提供其測試報告。</p> <p>(三)OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車或柴油小客車，應依附錄六所述之測定方法進行測試，及提供其測試報告。</p> <p>(四)實車道路測試：</p>	<p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)行車型態測定：須依 FTP-75或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試，及提供其測試報告。</p> <p>若遵循美國 FTP-75測試型態者：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛（HCHO）排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。</li> <li>2. 使用柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇（轉化係數）換算成 NMOG 之管制標準。</li> </ol> <p>(二)黑煙儀器測定：柴油輕型貨車或柴油小客車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗，及提供其測試報告。</p> <p>(三)OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車或柴油小客車，應依附錄六所述之測定方法進行測試，及提供其測試報告。</p> <p>(四)實車道路測試：</p>
---	---

<p>應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟Regulation (EC) No 715/2007及其後續相關指令所規範之實車道路測試 (Real Driving Emission) 規定，及提供符合前述指令所規範Conformity Factors之實車道路測試報告。</p> <p>九、引擎族</p> <p>(一)申請合格證明之引擎，應依第二條第一款規定定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。</p> <p>(二)若中央主管機關認為該引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 缸徑及行程。</li> <li>2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</li> <li>3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</li> <li>4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</li> <li>5. 進、排氣閥門尺寸。</li> <li>6. 凸輪軸及噴油正時特性。</li> </ol> <p>十、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明</p> <p>(一)行車型態測定申請方式</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方</li> </ol>	<p>應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟Regulation (EC) No 715/2007及其後續相關指令所規範之實車道路測試 (Real Driving Emission) 規定，及提供符合前述指令所規範Conformity Factors之實車道路測試報告。</p> <p>九、引擎族</p> <p>(一)申請合格證明之引擎，應依第二條第一款規定定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。</p> <p>(二)若中央主管機關認為該引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 缸徑及行程。</li> <li>2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</li> <li>3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</li> <li>4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</li> <li>5. 進、排氣閥門尺寸。</li> <li>6. 凸輪軸及噴油正時特性。</li> </ol> <p>十、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明</p> <p>(一)行車型態測定申請方式</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方</li> </ol>
--	--

<p>式</p> <p>(1) 申請人若已取得美國環境保護署 ( US-EPA ) 遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車或柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>(2) 申請人取得歐盟會員國或英國遵循 Regulation( EC ) No 715/2007 及其後續相關指令 ( 包含 UN/ECE Regulation No 83 ) 所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車或柴油小客車類型式認證合格證，其排放認證值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation( EC ) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 或 Euro 6e ( 適用自一百十七年一月一日起申請之新引擎族 ) 及其後續相關指令規範要求者，得向中央主管機關申請輕型</p>	<p>式</p> <p>(1) 申請人若已取得美國環境保護署 ( US-EPA ) 遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車或柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明或柴油小客車。</p> <p>(2) 申請人取得歐盟會員國或英國遵循 Regulation( EC ) No 715/2007 及其後續相關指令 ( 包含 UN/ECE Regulation No 83 ) 所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車或柴油小客車類型式認證合格證，其排放認證值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation( EC ) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 或 Euro 6e ( 適用自一百十七年一月一日起申請之新引擎族 ) 及其後續相關指令規範要求者，得向中央主管機關申請輕型</p>
--	--

<p>貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車或柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</p> <p>(2) 曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EC)No 715/2007 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83）所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車或柴油小客車類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有</p>	<p>貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車或柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</p> <p>(2) 曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EC)No 715/2007 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83）所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車或柴油小客車類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有</p>
---	---

<p>上述指令規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，其測試值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 或 Euro 6e（適用自一百十七年一月一日起申請之新引擎族）及其後續相關指令規範要求。</p> <p>(3) 未符合本附錄之參、十、(一)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關許可之檢驗測定機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。</p> <p>3. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明之引擎族或車型，依據海關核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。</p> <p>(二) OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。</p>	<p>上述指令規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，其測試值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 或 Euro 6e（適用自一百十七年一月一日起申請之新引擎族）及其後續相關指令規範要求。</p> <p>(3) 未符合本附錄之參、十、(一)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關許可之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。</p> <p>3. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明之引擎族或車型，依據海關核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。</p> <p>(二) OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。</p>
--	--

<p>(三)實車道路測試申請方式：</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之車載測試族申請方式：</p> <p>曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規Regulation (EU) No 715/2007及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：</p> <p>(1)曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007其後續相關指令規定之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理柴</p>	<p>(三)實車道路測試申請方式：</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之車載測試族申請方式：</p> <p>曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規Regulation (EU) No 715/2007及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：</p> <p>(1)曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007其後續相關指令規定之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理柴</p>
---	---

<p>油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>(2) 申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同車載測試族之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(四)規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同車載測試族聲明及證明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>(3) 未符合本附錄之參、十、(三)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關許可之檢驗測定機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(四)規定，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>十一、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明應依電子化格式檢附相關文件，其中車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以</p>	<p>油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>(2) 申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同車載測試族之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(四)規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同車載測試族聲明及證明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>(3) 未符合本附錄之參、十、(三)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關許可之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(四)規定，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明。</p> <p>十一、申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明應依電子化格式檢附相關文件，其中車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以</p>
--	--

<p>申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國、歐盟或英國測試認證資料，及國外合格證明上之相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>十二、依排放標準規定須配備OBD，應提供符合規定之OBD 相關證明文件，其文件內容如下：</p> <p>(一)OBD 之系統描述說明。</p> <p>(二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。</p> <p>(三)OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。</p> <p>(四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖（包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等）。</p> <p>(五)OBD 測試報告。</p> <p>(六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用之方案或對策。</p>	<p>申請柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國、歐盟或英國測試認證資料，及國外合格證明上之相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>十二、依排放標準規定須配備OBD，應提供符合規定之OBD 相關證明文件，其文件內容如下：</p> <p>(一)OBD 之系統描述說明。</p> <p>(二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。</p> <p>(三)OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。</p> <p>(四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖（包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等）。</p> <p>(五)OBD 測試報告。</p> <p>(六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用之方案或對策。</p>
---	---

<p>(七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。</p> <p>(八)其他視需要必須提送之補充說明文件。</p> <p>十三、複合動力電動車須提供下列說明：</p> <p>(一)車輛類型之確認及說明。</p> <p>(二)操作模式切換功能。</p> <p>(三)能源儲存裝置說明及保固里程。</p> <p>(四)電動動力機械系統。</p> <p>(五)控制單元。</p> <p>(六)動力控制器。</p> <p>(七)車輛電動動力最大行駛里程。</p> <p>(八)製造者建議事項。</p> <p>十四、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p> <p>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</p> <p>(五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機</p>	<p>(七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。</p> <p>(八)其他視需要必須提送之補充說明文件。</p> <p>十三、複合動力電動車須提供下列說明：</p> <p>(一)車輛類型之確認及說明。</p> <p>(二)操作模式切換功能。</p> <p>(三)能源儲存裝置說明及保固里程。</p> <p>(四)電動動力機械系統。</p> <p>(五)控制單元。</p> <p>(六)動力控制器。</p> <p>(七)車輛電動動力最大行駛里程。</p> <p>(八)製造者建議事項。</p> <p>十四、其他規定</p> <p>(一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</p> <p>(二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</p> <p>(三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。</p> <p>(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</p> <p>(五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機</p>
---	---

<p>關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用（含暫停核章）及申請。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。</li><li>2. 排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。</li><li>3. 其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。</li></ol>	<p>關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用（含暫停核章）及申請。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。</li><li>2. 排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。</li><li>3. 其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。</li></ol>
<p>附錄二、申請重型柴油汽車引擎合格證明函應檢具文件及遵循事項</p> <p>壹、申請重型柴油汽車合格證明前，應檢附文件送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後核發合格證明函。</p> <p>貳、申請合格證明函須提報該引擎族之劣化係數，劣化係數之訂定依第九條規定。</p> <p>參、測試引擎與測試用燃料規範</p> <p>一、測試引擎</p> <p>測試引擎應與引擎製造者填報之申請合格證明函上所記載之資料相符，並依本附錄所規定之測試方法進行測試，且測試引</p>	<p>附錄二、申請重型柴油汽車引擎合格證明函應檢具文件及遵循事項</p> <p>壹、申請重型柴油汽車合格證明前，應檢附文件送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後核發合格證明函。</p> <p>貳、申請合格證明函須提報該引擎族之劣化係數，劣化係數之訂定依第九條規定。</p> <p>參、測試引擎與測試用燃料規範</p> <p>一、測試引擎</p> <p>測試引擎應與引擎製造者填報之申請合格證明函上所記載之資料相符，並依本附錄所規定之測試方法進行測試，且測試引</p>

<p>引擎應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>(一)測試引擎之選擇</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 測試引擎應以引擎族分類來選擇，並測試其廢氣排放值，每一引擎族內受測之引擎，應選擇最大馬力或單次行程噴油量最大（或以污染值最高者）之引擎。</li> <li>2. 申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少引擎運轉小時數，惟新車型審驗測試及品質管制測試，其引擎運轉時數最高不得超過一二五引擎運轉小時。</li> </ol> <p>(二)耐久測試引擎</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表引擎以進行耐久測試，耐久測試引擎之選擇及其耐久測試計畫應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>二、測試用燃料</p> <p>(一)污染測試用燃料規範</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 污染測試用柴油規範 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 遵循美國 FTP Transient 測試型態者：依美國二〇〇七年測試用油規範為準。</li> <li>(2) 遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型</li> </ol> </li> </ol>	<p>引擎應符合本附錄規定之各項必備條件。</p> <p>(一)測試引擎之選擇</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 測試引擎應以引擎族分類來選擇，並測試其廢氣排放值，每一引擎族內受測之引擎，應選擇最大馬力或單次行程噴油量最大（或以污染值最高者）之引擎。</li> <li>2. 申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少引擎運轉小時數，惟新車型審驗測試及品質管制測試，其引擎運轉時數最高不得超過一二五引擎運轉小時。</li> </ol> <p>(二)耐久測試引擎</p> <p>每一引擎族得選擇一部代表引擎以進行耐久測試，耐久測試引擎之選擇及其耐久測試計畫應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。</p> <p>二、測試用燃料</p> <p>(一)污染測試用燃料規範</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 污染測試用柴油規範 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 遵循美國 FTP Transient 測試型態者：依美國二〇〇七年測試用油規範為準。</li> <li>(2) 遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型</li> </ol> </li> </ol>
--	--

<p>態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油（B7柴油）規範為準。</p> <p>2. 污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合本附錄中我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>(二)耐久測試用燃料規範</p> <p>1. 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>2. 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得</p>	<p>態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油（B7柴油）規範為準。</p> <p>2. 污染測試用替代清潔燃料規範</p> <p>污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合本附錄中我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。</p> <p>(二)耐久測試用燃料規範</p> <p>1. 耐久測試用柴油規範</p> <p>耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。</p> <p>2. 耐久測試用替代清潔燃料規範</p> <p>耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得</p>
---	---

<p>以國外市售品之規範為準。</p> <p>肆、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位（包括保養、服務、維修之廠、站）。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油及替代清潔燃料引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p> <p>伍、標識</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、引擎製造者在出廠前應貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容依出廠國規定辦理之。該標識應貼附在引擎室容易看見之位置。</li> <li>二、取得合格證明函之申請人應提供中文標識貼附在引擎上。標識貼附之方法應使該標識自引擎上取下時，會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</li> <li>三、標識上之中文應包含下列資料： <ol style="list-style-type: none"> <li>(一)標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</li> <li>(二)公司全稱、引擎製造者及廠牌商標。</li> <li>(三)新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。</li> <li>(四)引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包</li> </ol> </li> </ol>	<p>以國外市售品之規範為準。</p> <p>肆、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位（包括保養、服務、維修之廠、站）。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油及替代清潔燃料引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。</p> <p>伍、標識</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、引擎製造者在出廠前應貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容依出廠國規定辦理之。該標識應貼附在引擎室容易看見之位置。</li> <li>二、取得合格證明函之申請人應提供中文標識貼附在引擎上。標識貼附之方法應使該標識自引擎上取下時，會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。</li> <li>三、標識上之中文應包含下列資料： <ol style="list-style-type: none"> <li>(一)標識抬頭為車輛排氣管制資訊。</li> <li>(二)公司全稱、引擎製造者及廠牌商標。</li> <li>(三)新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。</li> <li>(四)引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包</li> </ol> </li> </ol>
---	---

<p>含惰轉速度、噴射正時、汽門間隙、最大馬力及最大扭矩及引擎製造廠視為需要之參數。</p> <p>(五)應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防治設備」。</p> <p>(六)標識各空氣污染防治設備之相關位置圖。</p> <p>陸、保證期限</p> <p>一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>柒、柴油及替代清潔燃料引擎不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>一、具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>二、具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p> <p>捌、測試及檢查</p> <p>一、中央主管機關得要求申請人於申請合格證明函時，選擇一部以上之引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p>	<p>含惰轉速度、噴射正時、汽門間隙、最大馬力及最大扭矩及引擎製造廠視為需要之參數。</p> <p>(五)應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日（或後續發布之排放標準施行日期）實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防治設備」。</p> <p>(六)標識各空氣污染防治設備之相關位置圖。</p> <p>陸、保證期限</p> <p>一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條及本附錄之規定。</p> <p>柒、柴油及替代清潔燃料引擎不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限：</p> <p>一、具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。</p> <p>二、具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。</p> <p>捌、測試及檢查</p> <p>一、中央主管機關得要求申請人於申請合格證明函時，選擇一部以上之引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。</p>
---	---

<p>二、申請合格證明函之引擎製造者，中央主管機關或查驗機構人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測引擎及量產引擎是否符合本附錄之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>三、引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定檢驗測定機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p> <p>玖、測試規範與測試報告</p> <p>一、引擎測試型態測定：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 遵循美國測試型態者：須依FTP Transient測試型態測試，及提供其測試報告。</li> <li>2. 遵循歐盟測試型態規定者：須依WHSC、WHTC及WNTTE 測試型態測試，及提供其測試報告。</li> </ol> <p>二、OBD 測定方法：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試，及提供其測試報告。</p> <p>三、實車道路測試：</p> <p>申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009及No 582/2011 Annex II及其後續相關指</p>	<p>二、申請合格證明函之引擎製造者，中央主管機關或查驗機構人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測引擎及量產引擎是否符合本附錄之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。</p> <p>三、引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。</p> <p>玖、測試規範與測試報告</p> <p>一、引擎測試型態測定：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 遵循美國測試型態者：須依FTP Transient測試型態測試，及提供其測試報告。</li> <li>2. 遵循歐盟測試型態規定者：須依WHSC、WHTC及WNTTE 測試型態測試，及提供其測試報告。</li> </ol> <p>二、OBD 測定方法：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試，及提供其測試報告。</p> <p>三、實車道路測試：</p> <p>申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009及No 582/2011 Annex II及其後續相關指</p>
---	---

<p>令所規範之測試規定，及提供符合歐盟 Regulation (EU)No 595/2009及No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I所規範之 Character C測試報告。</p> <p>四、引擎功率量測測試 (Measurement of Net engine power)：</p> <p>申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎進行引擎功率量測測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009及No 582/2011 Annex XIV及其後續相關指令所規範之測試規定，及提供其測試報告。</p> <p>拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。</p> <p>拾壹、引擎族</p> <p>一、申請柴油汽車合格證明之引擎，定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請合格證明函。</p> <p>二、若中央主管機關認為該引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>(一)缸徑及行程。</p> <p>(二)引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>(三)進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p>	<p>令所規範之測試規定，及提供符合歐盟 Regulation (EU)No 595/2009及No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I所規範之 Character C測試報告。</p> <p>四、引擎功率量測測試 (Measurement of Net engine power)：</p> <p>申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎進行引擎功率量測測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009及No 582/2011 Annex XIV及其後續相關指令所規範之測試規定，及提供其測試報告。</p> <p>拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。</p> <p>拾壹、引擎族</p> <p>一、申請柴油汽車合格證明之引擎，定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請合格證明函。</p> <p>二、若中央主管機關認為該引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。</p> <p>(一)缸徑及行程。</p> <p>(二)引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。</p> <p>(三)進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p>
---	---

<p>(四)排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>(五)進、排氣閥門尺寸。</p> <p>(六)凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>拾貳、申請方式</p> <p>一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段：</p> <p>(一)申請合格證明函。</p> <p>(二)申請柴油汽車合格證明。</p> <p>二、申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之拾貳、一規定之二階段申請方式併同辦理。</p> <p>(一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</p> <p>(二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人（或國內車輛製造者）。</p> <p>三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序規定取得之測試值）符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p> <p>拾參、申請合格證明函</p> <p>一、申請資格</p> <p>(一)國產引擎由國內製造者提出申請。</p> <p>(二)進口重型柴油汽車由國</p>	<p>(四)排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。</p> <p>(五)進、排氣閥門尺寸。</p> <p>(六)凸輪軸及噴油正時特性。</p> <p>拾貳、申請方式</p> <p>一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段：</p> <p>(一)申請合格證明函。</p> <p>(二)申請柴油汽車合格證明。</p> <p>二、申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之拾貳、一規定之二階段申請方式併同辦理。</p> <p>(一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。</p> <p>(二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人（或國內車輛製造者）。</p> <p>三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函（或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書），且該引擎族之車型黑煙測試值（依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序規定取得之測試值）符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。</p> <p>拾參、申請合格證明函</p> <p>一、申請資格</p> <p>(一)國產引擎由國內製造者提出申請。</p> <p>(二)進口重型柴油汽車由國</p>
---	---

<p>外引擎製造者指定國內代理人代為申請。</p> <p>(三)非屬本附錄之拾參、一、(一)及(二)規定之申請人(進口商由其所組成之公會提出申請)應提送中央主管機關許可之檢驗<u>測定</u>機構依本附錄玖之規定提送測試報告及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。</p> <p>二、合格證明函之申請方式</p> <p>(一)引擎測試型態測定申請方式：</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署(US-EPA)以 FTP Transient 測試型態，測試合格所核發之新車型審驗合格證明，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>(2)申請人若已取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe</p>	<p>外引擎製造者指定國內代理人代為申請。</p> <p>(三)非屬本附錄之拾參、一、(一)及(二)規定之申請人(進口商由其所組成之公會提出申請)應提送中央主管機關許可之檢驗機構依本附錄玖之規定提送測試報告及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。</p> <p>二、合格證明函之申請方式</p> <p>(一)引擎測試型態測定申請方式：</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署(US-EPA)以 FTP Transient 測試型態，測試合格所核發之新車型審驗合格證明，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>(2)申請人若已取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe</p>
--	---

<p>測試型態，測試合格所核發之型式認證合格證，除其排氣認證值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令規範要求，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 以 US-Transient Cycle 測試型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</p>	<p>測試型態，測試合格所核發之型式認證合格證，除其排氣認證值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令規範要求，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 以 US-Transient Cycle 測試型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。</p>
---	---

<p>(2)曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令 ( 包 含 UN/ECE Regulation No 49 ) 所 規 範 之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範之測試型態測試設備及測試能力，其測試值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令規範要求。</p> <p>(二)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。</p> <p>(三)實車道路測試申請方式：</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：</p> <p>曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法</p>	<p>(2)曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令 ( 包 含 UN/ECE Regulation No 49 ) 所 規 範 之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範之測試型態測試設備及測試能力，其測試值符合排放標準第五條規定外，另須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令規範要求。</p> <p>(二)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。</p> <p>(三)實車道路測試申請方式：</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：</p> <p>曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法</p>
--	--

<p>規Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含UN/ECE Regulation No 49）所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之玖、三規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：</p> <p>(1) 曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告符合本附錄之玖、三規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>(2) 未符合本附錄之拾參、二、(三)、</p>	<p>規Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含UN/ECE Regulation No 49）所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之玖、三規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：</p> <p>(1) 曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告符合本附錄之玖、三規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>(2) 未符合本附錄之拾參、二、(三)、</p>
---	---

<p>2、(1)規定者，須先取得經中央主管機關許可之檢驗<u>測定</u>機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之玖、三規定，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>(四)引擎功率量測測試 (Measurement of Net engine power) 申請方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之引擎功率量測資料符合本附錄之玖、四規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</li> <li>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所規範之 WHSC、</li> </ol>	<p>2、(1)規定者，須先取得經中央主管機關許可之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之玖、三規定，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>(四)引擎功率量測測試 (Measurement of Net engine power) 申請方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之引擎功率量測資料符合本附錄之玖、四規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</li> <li>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所規範之 WHSC、</li> </ol>
---	--

<p>WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其引擎功率量測資料符合本附錄之玖、四規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>拾肆、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下：</p> <p>一、OBD 之系統描述說明。</p> <p>二、OBD 所使用之故障指示燈號 (MIL) 描述或圖面說明。</p> <p>三、OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。</p> <p>四、OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖（包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等）。</p> <p>五、OBD 測試報告。</p> <p>六、敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用之方案或對策。</p> <p>七、OBD 診斷連接埠 (DLC) 位置說明。</p> <p>八、其他視需要必須提送之補充說明文件。</p> <p>拾伍、複合動力電動車須提供下</p>	<p>WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其引擎功率量測資料符合本附錄之玖、四規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。</p> <p>拾肆、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下：</p> <p>一、OBD 之系統描述說明。</p> <p>二、OBD 所使用之故障指示燈號 (MIL) 描述或圖面說明。</p> <p>三、OBD 監測之所有空氣污染防治設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。</p> <p>四、OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖（包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等）。</p> <p>五、OBD 測試報告。</p> <p>六、敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用之方案或對策。</p> <p>七、OBD 診斷連接埠 (DLC) 位置說明。</p> <p>八、其他視需要必須提送之補充說明文件。</p> <p>拾伍、複合動力電動車須提供下</p>
--	--

<p>列說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、車輛類型之確認及說明。</li> <li>二、操作模式切換功能。</li> <li>三、能源儲存裝置說明及保固里程。</li> <li>四、電動動力機械系統。</li> <li>五、控制單元。</li> <li>六、動力控制器。</li> <li>七、車輛電動動力最大行駛里程。</li> <li>八、製造者建議事項。</li> </ol> <p>拾陸、其他規定</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</li> <li>二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</li> <li>三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。</li> <li>四、申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</li> <li>五、引擎族若有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或該品牌暫停合格證明函使用及申請。</li> </ol>	<p>列說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、車輛類型之確認及說明。</li> <li>二、操作模式切換功能。</li> <li>三、能源儲存裝置說明及保固里程。</li> <li>四、電動動力機械系統。</li> <li>五、控制單元。</li> <li>六、動力控制器。</li> <li>七、車輛電動動力最大行駛里程。</li> <li>八、製造者建議事項。</li> </ol> <p>拾陸、其他規定</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。</li> <li>二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。</li> <li>三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。</li> <li>四、申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。</li> <li>五、引擎族若有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或該品牌暫停合格證明函使用及申請。</li> </ol>
--	--

<p>(一)國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。</p> <p>(二)排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。</p> <p>(三)其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。</p>	<p>(一)國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。</p> <p>(二)排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。</p> <p>(三)其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。</p>
<p>附錄五、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之測試方式、抽驗車輛之選定、測試結果之判定、召回改正計畫內容及其他應遵循規定</p> <p>壹、一般規定</p> <p>一、中央主管機關對於柴油汽車合格證明所載之車型或引擎，於其製造或進口達中央主管機關規定之數量或期間時，中央主管機關得自行或委託檢驗測定機構辦理車型及引擎之新車抽驗，經判定為抽驗不合格者，廢止其合格證明或合格證明函，並通知公路監理機關，對已核章尚未發照者停止發照。於新車抽驗時並得查驗其排放控制系統是否符合申請柴油汽車合格證明時之規格，若不符合者，廢止其柴油汽車合格證明。</p> <p>二、有關新車抽驗之時間、抽驗及測試項目等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時併同詳細說</p>	<p>附錄五、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之測試方式、抽驗車輛之選定、測試結果之判定、召回改正計畫內容及其他應遵循規定</p> <p>壹、一般規定</p> <p>一、中央主管機關對於柴油汽車合格證明所載之車型或引擎，於其製造或進口達中央主管機關規定之數量或期間時，中央主管機關得自行或委託專業檢驗機構辦理車型及引擎之新車抽驗，經判定為抽驗不合格者，廢止其合格證明或合格證明函，並通知公路監理機關，對已核章尚未發照者停止發照。於新車抽驗時並得查驗其排放控制系統是否符合申請柴油汽車合格證明時之規格，若不符合者，廢止其柴油汽車合格證明。</p> <p>二、有關新車抽驗之時間、抽驗及測試項目等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時併同詳細說</p>

<p>明。取得合格證明/函之申請人，於接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。若接到中央主管機關通知之申請人自通知日起五日內，無正當理由而未有回應或未配合者，中央主管機關得對該抽驗之引擎族或車型暫停核章。</p> <p>貳、抽驗規定</p> <p>一、車輛或引擎以隨機取樣方式進行抽驗。</p> <p>二、抽驗之車輛或引擎由中央主管機關選擇指定。測試時間及地點由中央主管機關指定之，抽驗引擎或車輛之運送、測試及監測費用（含監測人員所需之交通、差旅、住宿及監測等費用）由申請人自行負擔。</p> <p>三、任何取得柴油汽車合格證明之引擎或車輛得供中央主管機關選擇及測試。選取抽驗引擎或車輛之方式如下：</p> <p>（一）申請人完檢合格之引擎或車輛存放區。</p> <p>（二）申請人在國內指定代理人、經銷商或貿易商存放引擎或車輛之地點。</p> <p>（三）中華民國海關倉庫。</p> <p>四、車輛或引擎選定後，該車輛或引擎在中央主管機關指定人員監督下送至指定地點。</p> <p>國內若無中央主管機關許可之檢驗測定機</p>	<p>明。取得合格證明/函之申請人，於接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。若接到中央主管機關通知之申請人自通知日起五日內，無正當理由而未有回應或未配合者，中央主管機關得對該抽驗之引擎族或車型暫停核章。</p> <p>貳、抽驗規定</p> <p>一、車輛或引擎以隨機取樣方式進行抽驗。</p> <p>二、抽驗之車輛或引擎由中央主管機關選擇指定。測試時間及地點由中央主管機關指定之，抽驗引擎或車輛之運送、測試及監測費用（含監測人員所需之交通、差旅、住宿及監測等費用）由申請人自行負擔。</p> <p>三、任何取得柴油汽車合格證明之引擎或車輛得供中央主管機關選擇及測試。選取抽驗引擎或車輛之方式如下：</p> <p>（一）申請人完檢合格之引擎或車輛存放區。</p> <p>（二）申請人在國內指定代理人、經銷商或貿易商存放引擎或車輛之地點。</p> <p>（三）中華民國海關倉庫。</p> <p>四、車輛或引擎選定後，該車輛或引擎在中央主管機關指定人員監督下送至指定地點。</p> <p>國內若無中央主管機關許可之專業檢測機</p>
---	---

<p>構，引擎或車輛製造者得將抽驗引擎或車輛送至國外之實驗室，該實驗室資格須符合本附錄之伍測試規定。中央主管機關得派員至該實驗室以監測（查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程）方式執行檢測。</p> <p>參、抽驗比率：</p> <p>一、行車型態測試或黑煙測試，新車抽驗抽驗比率如下：</p> <p>（一）重型客貨車：同一引擎族（申請合格證明函者）或車型（申請合格證明者）每五百輛得抽驗一輛，一年內不足五百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>（二）輕型貨車、小客車：同一引擎族每五百輛得抽驗一輛，一年內不足五百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>（三）未落實執行品質管制計畫者，每二百輛得抽驗一輛，一年內不足二百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>二、OBD 測定，每一引擎族得抽驗一輛。</p> <p>肆、車輛或引擎取樣及準備</p> <p>一、選擇抽驗之車輛或引擎應為車輛或引擎製造者依其大量生產流程（如：品質管制、裝配過程）下生產之新車或引擎。</p>	<p>構，引擎或車輛製造者得將抽驗引擎或車輛送至國外之實驗室，該實驗室資格須符合本附錄之伍測試規定。中央主管機關得派員至該實驗室以監測（查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程）方式執行檢測。</p> <p>參、抽驗比率：</p> <p>一、行車型態測試或黑煙測試，新車抽驗抽驗比率如下：</p> <p>（一）重型客貨車：同一引擎族（申請合格證明函者）或車型（申請合格證明者）每五百輛得抽驗一輛，一年內不足五百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>（二）輕型貨車、小客車：同一引擎族每五百輛得抽驗一輛，一年內不足五百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>（三）未落實執行品質管制計畫者，每二百輛得抽驗一輛，一年內不足二百輛仍得抽驗一輛方式施行之。</p> <p>二、OBD 測定，每一引擎族得抽驗一輛。</p> <p>肆、車輛或引擎取樣及準備</p> <p>一、選擇抽驗之車輛或引擎應為車輛或引擎製造者依其大量生產流程（如：品質管制、裝配過程）下生產之新車或引擎。</p>
--	--

<p>二、抽驗車輛或引擎應經正常維護且無任何誤用情況。</p> <p>三、抽驗車輛累積里程數或引擎運轉時數最高不得超過以下之規定：</p> <p>（一）重型柴油引擎：一二五引擎運轉小時。</p> <p>（二）輕型貨車、小客車：</p> <p>1. 遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</p> <p>2. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千里。</p> <p>四、若車輛或引擎製造者決定執行里程累積、調整、變更測試順序或維護時，應由中央主管機關同意後，得在中央主管機關指定人員監督下為之。</p> <p>五、當車輛或引擎製造者被中央主管機關授權執行檢查或調整時，僅能使用功能與經銷商所用相同之測試及診斷設備。</p> <p>六、為利測試工作之進行，所有為達成有效準備工作所需之測試引擎或車輛、特殊硬體設備及必需之人員，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四十五日內供應。當車輛或引擎製造者無法提供該項特殊硬體設備或人員時，不得以此做為該項測試無效之藉口，惟 OBD 測定得依實際需要申請延長。</p> <p>七、新車抽驗之車輛或引擎，</p>	<p>二、抽驗車輛或引擎應經正常維護且無任何誤用情況。</p> <p>三、抽驗車輛累積里程數或引擎運轉時數最高不得超過以下之規定：</p> <p>（一）重型柴油引擎：一二五引擎運轉小時。</p> <p>（二）輕型貨車、小客車：</p> <p>1. 遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。</p> <p>2. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千里。</p> <p>四、若車輛或引擎製造者決定執行里程累積、調整、變更測試順序或維護時，應由中央主管機關同意後，得在中央主管機關指定人員監督下為之。</p> <p>五、當車輛或引擎製造者被中央主管機關授權執行檢查或調整時，僅能使用功能與經銷商所用相同之測試及診斷設備。</p> <p>六、為利測試工作之進行，所有為達成有效準備工作所需之測試引擎或車輛、特殊硬體設備及必需之人員，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四十五日內供應。當車輛或引擎製造者無法提供該項特殊硬體設備或人員時，不得以此做為該項測試無效之藉口，惟 OBD 測定得依實際需要申請延長。</p> <p>七、新車抽驗之車輛或引擎，</p>
---	---

<p>應遵守下列規定：</p> <p>(一)新車抽驗之車輛或引擎在測試前，車輛或引擎得依本附錄之肆、三之規定累積里程數，並應保持封條或鉛封處完整性。</p> <p>(二)若該抽驗車輛或引擎無法完成里程累積，或因車輛或引擎功能失效無法完成排放測試時，或因事故致使無法測試時，或因封條或鉛封處破損時，應在測試前向中央主管機關說明，中央主管機關得授權其對該車執行修理、或調整，以回復可測狀況或合理之操作情況。若中央主管機關認為該抽驗車輛已不具代表性時，由抽驗取樣數中取消該車輛或引擎資格，另行選擇測試車遞補，遞補數量應由中央主管機關決定。</p> <p>(三)非經中央主管機關同意，車輛或引擎製造者對於抽驗車輛或引擎不得進行調整、修理、準備、執行任何維護或修改，亦不得執行任何排放測試。</p> <p>(四)若車輛或引擎製造者提供足夠之經銷商調查數據或其他證明文件，以證明該準備程序確為經銷商交車前之準備程序時，中央主管機關可同</p>	<p>應遵守下列規定：</p> <p>(一)新車抽驗之車輛或引擎在測試前，車輛或引擎得依本附錄之肆、三之規定累積里程數，並應保持封條或鉛封處完整性。</p> <p>(二)若該抽驗車輛或引擎無法完成里程累積，或因車輛或引擎功能失效無法完成排放測試時，或因事故致使無法測試時，或因封條或鉛封處破損時，應在測試前向中央主管機關說明，中央主管機關得授權其對該車執行修理、或調整，以回復可測狀況或合理之操作情況。若中央主管機關認為該抽驗車輛已不具代表性時，由抽驗取樣數中取消該車輛或引擎資格，另行選擇測試車遞補，遞補數量應由中央主管機關決定。</p> <p>(三)非經中央主管機關同意，車輛或引擎製造者對於抽驗車輛或引擎不得進行調整、修理、準備、執行任何維護或修改，亦不得執行任何排放測試。</p> <p>(四)若車輛或引擎製造者提供足夠之經銷商調查數據或其他證明文件，以證明該準備程序確為經銷商交車前之準備程序時，中央主管機關可同</p>
---	---

<p>意車輛或引擎製造者執行相同之準備程序。 （車輛或引擎製造者僅稱經銷商皆被要求執行該項交車前準備程序之說詞，中央主管機關不予採信。）</p> <p>（五）抽驗車輛或引擎進行磨合期間，須事先經中央主管機關核准，在中央主管機關指定人員監督下，使用功能與經銷商保養廠站相同之儀器、設備或工具，則可執行下列項目之保養、檢查或調整：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電瓶之更換或充電。</li> <li>2. 線路之安全檢查。</li> <li>3. 潤滑油油品或濾清器之更換。</li> </ol> <p>（六）車輛或引擎製造者若要求任何額外維護項目，應事先將其必要性列出綱要及提出相關之數據提送中央主管機關，經中央主管機關同意後始得辦理。</p> <p>伍、測試程序</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、所有之測試皆應依附錄一之貳、六、附錄一之參、八及附錄二之玖等之規定測試。</li> <li>二、中央主管機關在測試前得依本附錄之肆、七規定調整或因勢必須調整其他「可調零件」於公差範圍內之任何位置。</li> <li>三、若由中央主管機關或經中央主管機關許可之檢驗測</li> </ol>	<p>意車輛或引擎製造者執行相同之準備程序。 （車輛或引擎製造者僅稱經銷商皆被要求執行該項交車前準備程序之說詞，中央主管機關不予採信。）</p> <p>（五）抽驗車輛或引擎進行磨合期間，須事先經中央主管機關核准，在中央主管機關指定人員監督下，使用功能與經銷商保養廠站相同之儀器、設備或工具，則可執行下列項目之保養、檢查或調整：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電瓶之更換或充電。</li> <li>2. 線路之安全檢查。</li> <li>3. 潤滑油油品或濾清器之更換。</li> </ol> <p>（六）車輛或引擎製造者若要求任何額外維護項目，應事先將其必要性列出綱要及提出相關之數據提送中央主管機關，經中央主管機關同意後始得辦理。</p> <p>伍、測試程序</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一、所有之測試皆應依附錄一之貳、六、附錄一之參、八及附錄二之玖等之規定測試。</li> <li>二、中央主管機關在測試前得依本附錄之肆、七規定調整或因勢必須調整其他「可調零件」於公差範圍內之任何位置。</li> <li>三、若由中央主管機關或經中央主管機關許可之專業檢</li> </ol>
---	---

<p>定機構判定為使用者可輕易接近時，則中央主管機關在執行新車抽驗排放測試時，得設定於任何超過該設計範圍之設定值。</p> <p>陸、測試結果之判定及處理</p> <p>一、所有抽驗車輛之測試項目皆符合排放標準則判定為合格。</p> <p>二、抽驗車輛中不合格之車輛，申請人得要求重新測試一次，或逕行要求判定初測不合格之結果。申請人應於中央主管機關指定期限內完成，若未能完成者，以原測試結果視為最終結果。</p> <p>(一)該測試車在未被移開檢驗測定機構前，始得要求重新測試。</p> <p>(二)測試過程中不得作任何修理、調整、磨合或測試。</p> <p>(三)重新測試之測試結果應視為最終結果，皆符合排放標準則判定為合格。</p> <p>三、初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知之日起二十日內，得以信函通知中央主管機關要求複測，或接受新車抽驗不合格之結果，依照新車抽驗不合格之規定向中央主管機關提出召回改正計畫。</p> <p>(一)複測之取樣數由申請人自行決定。但不得少於初測不合格數量之二</p>	<p>驗機構判定為使用者可輕易接近時，則中央主管機關在執行新車抽驗排放測試時，得設定於任何超過該設計範圍之設定值。</p> <p>陸、測試結果之判定及處理</p> <p>一、所有抽驗車輛之測試項目皆符合排放標準則判定為合格。</p> <p>二、抽驗車輛中不合格之車輛，申請人得要求重新測試一次，或逕行要求判定初測不合格之結果。申請人應於中央主管機關指定期限內完成，若未能完成者，以原測試結果視為最終結果。</p> <p>(一)該測試車在未被移開檢驗測定機構前，始得要求重新測試。</p> <p>(二)測試過程中不得作任何修理、調整、磨合或測試。</p> <p>(三)重新測試之測試結果應視為最終結果，皆符合排放標準則判定為合格。</p> <p>三、初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知之日起二十日內，得以信函通知中央主管機關要求複測，或接受新車抽驗不合格之結果，依照新車抽驗不合格之規定向中央主管機關提出召回改正計畫。</p> <p>(一)複測之取樣數由申請人自行決定。但不得少於初測不合格數量之二</p>
--	--

倍。

(二)複測車輛之選擇、準備及測試與初測車輛相同。

(三)複測不合格之車輛，申請人在該測試車未被移開前，可要求重新測試一次。申請人應於中央主管機關指定期限內完成，若未能完成者，以原測試結果視為最終結果。該次重新測試之測試結果應視為最終結果，且測試過程中不得做任何修理、調整或測試。

(四)初測不合格車輛及所有複測抽驗車輛之測試數值，將所有數值取得算術平均值做為測試結果，且測試結果之個別空氣污染物之算術平均值皆低於排放標準，始判定為合格；否則判定為不合格。

前項若為 OBD 測試，則初測不合格車輛數與複測抽驗不合格車輛數之和，除以初測不合格車輛數與所有複測抽驗車輛數之和，其值若小於 0.4，且初測不合格車輛數與複測抽驗不合格車輛數之和小於四，則判定為合格，判定方程式如下：

判定方式	內容
方程式一	$(N_{fn}+N_{sn})/(N_{fn}+N_s)<0.4$
方程式二	$(N_{fn}+N_{sn})<4$

倍。

(二)複測車輛之選擇、準備及測試與初測車輛相同。

(三)複測不合格之車輛，申請人在該測試車未被移開前，可要求重新測試一次。申請人應於中央主管機關指定期限內完成，若未能完成者，以原測試結果視為最終結果。該次重新測試之測試結果應視為最終結果，且測試過程中不得做任何修理、調整或測試。

(四)初測不合格車輛及所有複測抽驗車輛之測試數值，將所有數值取得算術平均值做為測試結果，且測試結果之個別空氣污染物之算術平均值皆低於排放標準，始判定為合格；否則判定為不合格。

前項若為 OBD 測試，則初測不合格車輛數與複測抽驗不合格車輛數之和，除以初測不合格車輛數與所有複測抽驗車輛數之和，其值若小於 0.4，且初測不合格車輛數與複測抽驗不合格車輛數之和小於四，則判定為合格，判定方程式如下：

判定方式	內容
方程式一	$(N_{fn}+N_{sn})/(N_{fn}+N_s)<0.4$
方程式二	$(N_{fn}+N_{sn})<4$

備註	1. Nfn：初測不合格車輛數 2. Nsn：複測抽驗不合格車輛數 3. Ns：所有複測抽驗車輛數	備註	1. Nfn：初測不合格車輛數 2. Nsn：複測抽驗不合格車輛數 3. Ns：所有複測抽驗車輛數
<p>(五)雖判定合格，初測或複測不合格之車輛，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合排放標準之測試報告送中央主管機關備查。</p> <p>四、新車抽驗被判定不合格，該引擎族合格證明函及使用該引擎族所申請之合格證明將予以廢止。惟黑煙不合格，僅廢止該車型之柴油汽車合格證明。經中央主管機關依規定廢止其合格證明時，申請人應於接獲通知翌日起四十五日內，向中央主管機關提出該引擎族未銷售及已銷售車輛之召回改正計畫。</p> <p>召回改正計畫經中央主管機關審查同意，應於同意函送達之日起九十日內完成召回改正。未能於期限內完成改正者，得於接獲同意函之日起四十五日內提出具體改善計畫向中央主管機關申請延長，中央主管機關依實際狀況核定改善期限，最長不得超過一年；未切實依改善計畫執行，經查證屬實者，中央主管機關得立即中止其改善期限。</p> <p>五、申請人所提出之召回改正計畫，其內容應包含下列</p>		<p>(五)雖判定合格，初測或複測不合格之車輛，仍須說明不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合排放標準之測試報告送中央主管機關備查。</p> <p>四、新車抽驗被判定不合格，該引擎族合格證明函及使用該引擎族所申請之合格證明將予以廢止。惟黑煙不合格，僅廢止該車型之柴油汽車合格證明。經中央主管機關依規定廢止其合格證明時，申請人應於接獲通知翌日起四十五日內，向中央主管機關提出該引擎族未銷售及已銷售車輛之召回改正計畫。</p> <p>召回改正計畫經中央主管機關審查同意，應於同意函送達之日起九十日內完成召回改正。未能於期限內完成改正者，得於接獲同意函之日起四十五日內提出具體改善計畫向中央主管機關申請延長，中央主管機關依實際狀況核定改善期限，最長不得超過一年；未切實依改善計畫執行，經查證屬實者，中央主管機關得立即中止其改善期限。</p> <p>五、申請人所提出之召回改正計畫，其內容應包含下列</p>	

<p>項目：</p> <p>(一)對於超過排放標準每一車輛，其未符合排放標準之工程原因分析。</p> <p>(二)不合格原因之影響評估。</p> <p>(三)召回改正汽車之廠牌、引擎族、車型、數量及需要召回改正汽車等相關資料。</p> <p>(四)預計召回汽車數量與銷售汽車數量之比率。</p> <p>(五)召回改正汽車實施之改正措施，如零件更換、修理、檢查、校正、調整或其他必須變更之技術資料摘要，足以證明其改善空氣污染物排放，並符合本標準之規定。</p> <p>(六)取得召回改正汽車所有人姓名、地址清冊之方法。</p> <p>(七)對於應召回改正之汽車，非經中央主管機關同意，對於保養及使用之任何規範或條件，不得強制汽車所有人配合，例如：要求汽車所有人之汽車使用非原廠零件或至未經汽車製造者或進口商授權之修理廠維修等。</p> <p>(八)實施召回改正之程序，包含指定車主召回改正之開始與結束日期、執行地點及執行此工作所需之合理時間等。</p> <p>(九)執行召回改正工作之單</p>	<p>項目：</p> <p>(一)對於超過排放標準每一車輛，其未符合排放標準之工程原因分析。</p> <p>(二)不合格原因之影響評估。</p> <p>(三)召回改正汽車之廠牌、引擎族、車型、數量及需要召回改正汽車等相關資料。</p> <p>(四)預計召回汽車數量與銷售汽車數量之比率。</p> <p>(五)召回改正汽車實施之改正措施，如零件更換、修理、檢查、校正、調整或其他必須變更之技術資料摘要，足以證明其改善空氣污染物排放，並符合本標準之規定。</p> <p>(六)取得召回改正汽車所有人姓名、地址清冊之方法。</p> <p>(七)對於應召回改正之汽車，非經中央主管機關同意，對於保養及使用之任何規範或條件，不得強制汽車所有人配合，例如：要求汽車所有人之汽車使用非原廠零件或至未經汽車製造者或進口商授權之修理廠維修等。</p> <p>(八)實施召回改正之程序，包含指定車主召回改正之開始與結束日期、執行地點及執行此工作所需之合理時間等。</p> <p>(九)執行召回改正工作之單</p>
--	--

<p>位或人員之技術能力與設備。</p> <p>(十)召回改正汽車所有人之通知書。</p> <p>(十一)召回改正期間，所需零組件之適當供應系統。</p> <p>(十二)參與召回改正工作人員必要之工作手冊。</p> <p>(十三)接受召回改正之汽車，在油耗、噪音或其他性能上將會產生之影響，應提出說明。</p> <p>(十四)可供中央主管機關評估申請人提報之召回改正計畫所需其他數據或報告等佐證資料。</p> <p>六、中央主管機關得對申請人執行之召回改正計畫，進行各項改正措施之檢核測試。</p> <p>七、申請人依召回改正計畫執行完成後，應於三十日內作成召回改正報告提報中央主管機關審查。</p> <p>八、中央主管機關通知申請人撤銷或廢止其合格證明時，亦應同時通知交通部。</p> <p>九、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依中央主管機關核定之召回改正計畫執行完成並經中央主管機關審查同意結案後，申請人得依規定重新申請該引擎族或車型之合格證明。</p>	<p>位或人員之技術能力與設備。</p> <p>(十)召回改正汽車所有人之通知書。</p> <p>(十一)召回改正期間，所需零組件之適當供應系統。</p> <p>(十二)參與召回改正工作人員必要之工作手冊。</p> <p>(十三)接受召回改正之汽車，在油耗、噪音或其他性能上將會產生之影響，應提出說明。</p> <p>(十四)可供中央主管機關評估申請人提報之召回改正計畫所需其他數據或報告等佐證資料。</p> <p>六、中央主管機關得對申請人執行之召回改正計畫，進行各項改正措施之檢核測試。</p> <p>七、申請人依召回改正計畫執行完成後，應於三十日內作成召回改正報告提報中央主管機關審查。</p> <p>八、中央主管機關通知申請人撤銷或廢止其合格證明時，亦應同時通知交通部。</p> <p>九、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依中央主管機關核定之召回改正計畫執行完成並經中央主管機關審查同意結案後，申請人得依規定重新申請該引擎族或車型之合格證明。</p>
<p>附錄六、配備 OBD 柴油汽車規範 壹、名詞定義</p>	<p>附錄六、配備 OBD 柴油汽車規範 壹、名詞定義</p>

<p>一、故障：車輛空氣污染防制設備及相關元件之劣化或失效，造成污染排放不符合 OBD 管制標準之情況。</p> <p>二、故障模擬：使用劣化或失效之污染防制設備及相關元件，或利用電子模擬裝置模擬該測試項目之設備或元件之故障狀態。</p> <p>三、故障顯示：當 OBD 偵測到相關設備元件發生故障時，利用燈號顯示之方式來通知駕駛者。</p> <p>四、連續監測：監測迴路之連續性（如缺乏迴路之連續性，迴路故障及超出正常運作值等）。</p> <p>五、駕駛循環 (Driving cycle)：為 OBD 對空氣污染防制設備及相關元件執行一次完整診斷評估所需之車輛駕駛過程，即包含引擎啟動運轉、經駕駛一段時間後將引擎熄火，且在下一次引擎啟動前靜置足夠時間等各階段之完整循環；在此駕駛循環過程中出現之故障應被檢出。</p> <p>貳、OBD 功能及測試相關事項應符合下列規定：</p> <p>一、OBD 應可正常監測空氣污染防制設備及相關元件，且必須執行週期性之評估監測，其頻率為每一次駕駛循環中最少完成一次 OBD 之評估監測。</p> <p>二、車輛須具備 OBD 故障指示燈(MIL)、故障碼儲存功能及故障碼讀取連接頭，</p>	<p>一、故障：車輛空氣污染防制設備及相關元件之劣化或失效，造成污染排放不符合 OBD 管制標準之情況。</p> <p>二、故障模擬：使用劣化或失效之污染防制設備及相關元件，或利用電子模擬裝置模擬該測試項目之設備或元件之故障狀態。</p> <p>三、故障顯示：當 OBD 偵測到相關設備元件發生故障時，利用燈號顯示之方式來通知駕駛者。</p> <p>四、連續監測：監測迴路之連續性（如缺乏迴路之連續性，迴路故障及超出正常運作值等）。</p> <p>五、駕駛循環 (Driving cycle)：為 OBD 對空氣污染防制設備及相關元件執行一次完整診斷評估所需之車輛駕駛過程，即包含引擎啟動運轉、經駕駛一段時間後將引擎熄火，且在下一次引擎啟動前靜置足夠時間等各階段之完整循環；在此駕駛循環過程中出現之故障應被檢出。</p> <p>貳、OBD 功能及測試相關事項應符合下列規定：</p> <p>一、OBD 應可正常監測空氣污染防制設備及相關元件，且必須執行週期性之評估監測，其頻率為每一次駕駛循環中最少完成一次 OBD 之評估監測。</p> <p>二、車輛須具備 OBD 故障指示燈(MIL)、故障碼儲存功能及故障碼讀取連接頭，</p>
--	--

<p>上述元件及功能須符合標準化規定。</p> <p>三、車輛除在可能造成空氣污染防制設備及相關元件損壞，或有安全疑慮，車上動力輸出機構(Power take-off units)作動期間等相關情況下，OBD 皆應對污染相關系統或元件進行評估監測。</p> <p>四、OBD 測試引擎或車輛應已完成耐久測試，或相當於完成耐久劣化引擎或車輛進行 OBD 測試，亦可以新車進行 OBD 測試後，再以劣化係數處理，以作為 OBD 測試結果。</p> <p>五、申請人應依照本附錄相關規定自行提出 OBD 測試計畫書，應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後，始得執行 OBD 測試。</p> <p>OBD測試計畫書，其內容至少應含下列項目：</p> <p>(一)執行單位，包括執行失效模擬及測試能力說明資料。</p> <p>(二)測試程序，失效模擬測試流程與時程。</p> <p>(三)測試車輛與 OBD 族涵蓋車型之說明。</p> <p>(四)OBD 測試項目、設備及失效模擬方式說明。</p> <p>(五)OBD 相關證明文件，參照附錄一之參、十二，或附錄二、拾肆說明。</p> <p>(六)其他必須提送之補充說</p>	<p>上述元件及功能須符合標準化規定。</p> <p>三、車輛除在可能造成空氣污染防制設備及相關元件損壞，或有安全疑慮，車上動力輸出機構(Power take-off units)作動期間等相關情況下，OBD 皆應對污染相關系統或元件進行評估監測。</p> <p>四、OBD 測試引擎或車輛應已完成耐久測試，或相當於完成耐久劣化引擎或車輛進行 OBD 測試，亦可以新車進行 OBD 測試後，再以劣化係數處理，以作為 OBD 測試結果。</p> <p>五、申請人應依照本附錄相關規定自行提出 OBD 測試計畫書，應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後，始得執行 OBD 測試。</p> <p>OBD測試計畫書，其內容至少應含下列項目：</p> <p>(一)執行單位，包括執行失效模擬及測試能力說明資料。</p> <p>(二)測試程序，失效模擬測試流程與時程。</p> <p>(三)測試車輛與 OBD 族涵蓋車型之說明。</p> <p>(四)OBD 測試項目、設備及失效模擬方式說明。</p> <p>(五)OBD 相關證明文件，參照附錄一之參、十二，或附錄二、拾肆說明。</p> <p>(六)其他必須提送之補充說</p>
---	---

<p>明文件。</p> <p>六、同一製造者所生產車型具有相同引擎特性、相同污染控制系統及相同 OBD 監控功能與策略等，可定義為同一個 OBD 族(OBD Family)。申請人應選擇代表該 OBD 族最高污染排放之車輛測試結果，作為 OBD 族內所有車型之測試結果。</p> <p>七、申請人未以引擎族為基本單元申請者或以進口商聯合組成公會申請合格證明者，得依下列之規定執行至少一項 OBD 斷線測定。OBD 斷線測定是在測試前針對測試項目進行故障模擬，測試中及測試後確認故障指示燈、故障碼及凍結資料等符合 OBD 規範，其中故障模擬項目可為車輛連續監控之污染控制元件或系統。本項測試應符合下列基本規定：</p> <p>(一)本項測試完成故障模擬後，得連續啟動引擎三次，每次運轉至少三十秒，每次啟動引擎運轉後應熄火重新啟動。引擎運轉期間，經中央主管機關同意，測試車輛可執行必要之測試型態。</p> <p>(二)測試結束後確認故障指示燈亮起、故障碼與所設定之故障模擬項目相同，並能記錄凍結資料。</p>	<p>明文件。</p> <p>六、同一製造者所生產車型具有相同引擎特性、相同污染控制系統及相同 OBD 監控功能與策略等，可定義為同一個 OBD 族(OBD Family)。申請人應選擇代表該 OBD 族最高污染排放之車輛測試結果，作為 OBD 族內所有車型之測試結果。</p> <p>七、申請人未以引擎族為基本單元申請者或以進口商聯合組成公會申請合格證明者，得依下列之規定執行至少一項 OBD 斷線測定。OBD 斷線測定是在測試前針對測試項目進行故障模擬，測試中及測試後確認故障指示燈、故障碼及凍結資料等符合 OBD 規範，其中故障模擬項目可為車輛連續監控之污染控制元件或系統。本項測試應符合下列基本規定：</p> <p>(一)本項測試完成故障模擬後，得連續啟動引擎三次，每次運轉至少三十秒，每次啟動引擎運轉後應熄火重新啟動。引擎運轉期間，經中央主管機關同意，測試車輛可執行必要之測試型態。</p> <p>(二)測試結束後確認故障指示燈亮起、故障碼與所設定之故障模擬項目相同，並能記錄凍結資料。</p>
--	--

參、OBD診斷之管制門檻值、範圍、項目及使用效能，應符合下列之規定：					參、OBD診斷之管制門檻值、範圍、項目及使用效能，應符合下列之規定：						
一、OBD 管制門檻值，應符合下列規定：					一、OBD 管制門檻值，應符合下列規定：						
(一)輕型貨車、小客車應依 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試，其適用 OBD 管制門檻值 (OBD Threshold Limits, OTL) 如下：					(一)輕型貨車、小客車應依 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試，其適用 OBD 管制門檻值 (OBD Threshold Limits, OTL) 如下：						
分類		CO mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	PM mg/km	分類		CO mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	PM mg/km
柴油小客車	總重量 (GVW)3500公斤以下之客車	1750	290	140	12	柴油小客車	總重量 (GVW)3500公斤以下之客車	1750	290	140	12
輕型貨車	參考車重1305公斤以下 (含1305公斤) 之貨車	1750	290	140	12	輕型貨車	參考車重1305公斤以下 (含1305公斤) 之貨車	1750	290	140	12
	參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	2200	320	180	12		參考車重介於1305公斤至1760公斤之貨車	2200	320	180	12
	參考車重逾1760公斤 (不含1760公斤) 之貨車	2500	350	220	12		參考車重逾1760公斤 (不含1760公斤) 之貨車	2500	350	220	12
(二)重型客、貨車應依 ETC 測試型態，或 WHTC 測試型態於引擎動力計上測試，其適用 OBD 管制門檻值如下：					(二)重型客、貨車應依 ETC 測試型態，或 WHTC 測試型態於引擎動力計上測試，其適用 OBD 管制門檻值如下：						
分類		NOx OTL (mg/kWh)	PM OTL (mg/kWh)	Reagent quality and consumption NOx(mg/kWh)		分類		NOx OTL (mg/kWh)	PM OTL (mg/kWh)	Reagent quality and consumption NOx(mg/kWh)	
重型客、貨車	總重量(GVW)逾3500公斤客貨車或十人以上客車	1200	25	460		重型客、貨車	總重量(GVW)逾3500公斤客貨車或十人以上客車	1200	25	460	
(三)對模擬劣化/故障項目之行車型態測試結果，各項污染物超過適用之 OBD 管制門檻值。但未超過適用之 OBD 門檻值之百分之一百二十之內，應視為合格。					(三)對模擬劣化/故障項目之行車型態測試結果，各項污染物超過適用之 OBD 管制門檻值。但未超過適用之 OBD 門檻值之百分之一百二十之內，應視為合格。						
二、OBD 診斷範圍及項目：					二、OBD 診斷範圍及項目：						

<p>執行以下測試前，應確認該測試車符合排放標準，始得進行OBD監控項目測試。中央主管機關得指定特定項目要求申請人執行該項測試。</p> <p>(一)申請輕型貨車、小客車者：</p> <p>申請人應於新車型審驗階段，至少針對五個OBD監控項目進行測試，其測試項目應包含觸媒轉化器、濾煙器、燃油控制系統、NO<sub>x</sub>削減及濾煙器結合系統、其他污染控制系統或元件等項目。</p> <p>1. 觸媒轉化器：若有此裝置者，應能監控觸媒效率降低。在觸媒轉化器劣化或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>2. 濾煙器：若有此裝置者，應能監控濾煙器功能完整性及效率降低。在濾煙器劣化或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>3. 燃油控制系統：在燃油控制系統之噴油量及正時作動器失效或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p>	<p>執行以下測試前，應確認該測試車符合排放標準，始得進行OBD監控項目測試。中央主管機關得指定特定項目要求申請人執行該項測試。</p> <p>(一)申請輕型貨車、小客車者：</p> <p>申請人應於新車型審驗階段，至少針對五個OBD監控項目進行測試，其測試項目應包含觸媒轉化器、濾煙器、燃油控制系統、NO<sub>x</sub>削減及濾煙器結合系統、其他污染控制系統或元件等項目。</p> <p>1. 觸媒轉化器：若有此裝置者，應能監控觸媒效率降低。在觸媒轉化器劣化或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>2. 濾煙器：若有此裝置者，應能監控濾煙器功能完整性及效率降低。在濾煙器劣化或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>3. 燃油控制系統：在燃油控制系統之噴油量及正時作動器失效或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p>
--	--

<p>4. NO<sub>x</sub> 削減及濾煙器結合系統：若有此結合裝置者，應能監控所結合系統效率降低。在 NO<sub>x</sub> 削減及濾煙器結合系統劣化或故障時，造成 NO<sub>x</sub> 及 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>5. 其他空氣污染防制設備及相關系統或元件—任何與污染排放控制相關之動力系統或元件之劣化或故障，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前；或對污染排放有影響卻未於本附錄之參、二、(一)、1~4 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。本項應包含廢氣再循環 (EGR) 系統、空氣質量流量、空氣體積流量 (及溫度)、渦輪增壓、進氣歧管壓力監控之系統或零組件等。</p> <p>6. 其他與空氣污染防制相關之元件—與污染相關之電子訊號輸入及輸出之感知器、作動器或元件，對污染亦有影響卻未於本附錄之參、二、(一)、1~4 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。這部分應監控電子迴路連續性及合理性。針對</p>	<p>4. NO<sub>x</sub> 削減及濾煙器結合系統：若有此結合裝置者，應能監控所結合系統效率降低。在 NO<sub>x</sub> 削減及濾煙器結合系統劣化或故障時，造成 NO<sub>x</sub> 及 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>5. 其他空氣污染防制設備及相關系統或元件—任何與污染排放控制相關之動力系統或元件之劣化或故障，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前；或對污染排放有影響卻未於本附錄之參、二、(一)、1~4 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。本項應包含廢氣再循環 (EGR) 系統、空氣質量流量、空氣體積流量 (及溫度)、渦輪增壓、進氣歧管壓力監控之系統或零組件等。</p> <p>6. 其他與空氣污染防制相關之元件—與污染相關之電子訊號輸入及輸出之感知器、作動器或元件，對污染亦有影響卻未於本附錄之參、二、(一)、1~4 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。這部分應監控電子迴路連續性及合理性。針對</p>
--	--

<p>電腦系統控制之作動器，應能執行電腦指令之正確動作。</p> <p>(二)申請重型客、貨車者：</p> <p>申請人應於新車型審驗階段，至少針對五個OBD監控項目進行測試，其測試項目應包含觸媒轉化器、濾煙器、NOx削減系統、燃油控制系統、其他控制系統或元件等項目。</p> <p>1. 觸媒轉化器：若有此裝置者，應能監控觸媒效率降低。在觸媒轉化器劣化或故障時，造成 NOx 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>2. 濾煙器：若有此裝置者，應能監控濾煙器效率降低。在濾煙器劣化或故障時，造成 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>3. NOx 削減系統：若有此裝置者，應能監控 NOx 削減系統效率降低。在 NOx 削減系統劣化或故障時，造成 NOx 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>4. NOx 削減及濾煙器結合系統：若有此結合裝置者，應能監控所結合系統效率降低。在 NOx 削</p>	<p>電腦系統控制之作動器，應能執行電腦指令之正確動作。</p> <p>(二)申請重型客、貨車者：</p> <p>申請人應於新車型審驗階段，至少針對五個OBD監控項目進行測試，其測試項目應包含觸媒轉化器、濾煙器、NOx削減系統、燃油控制系統、其他控制系統或元件等項目。</p> <p>1. 觸媒轉化器：若有此裝置者，應能監控觸媒效率降低。在觸媒轉化器劣化或故障時，造成 NOx 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>2. 濾煙器：若有此裝置者，應能監控濾煙器效率降低。在濾煙器劣化或故障時，造成 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>3. NOx 削減系統：若有此裝置者，應能監控 NOx 削減系統效率降低。在 NOx 削減系統劣化或故障時，造成 NOx 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>4. NOx 削減及濾煙器結合系統：若有此結合裝置者，應能監控所結合系統效率降低。在 NOx 削</p>
---	---

<p>減及濾煙器結合系統劣化或故障時，造成 NO<sub>x</sub> 及 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>5. OBD 應能監控引擎電子控制單元與任何其他動力、車輛電子或電子系統元件間之電子迴路連續性及合理性（例如傳輸控制介面），其失效或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。</p> <p>6. 在燃油噴射系統、噴油量及正時作動器之電子控制迴路（如通路或短路）及整體功能失效或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>7. 其他空氣污染防制設備及相關系統或元件一任何與污染排放控制相關之動力系統或元件之劣化或故障，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前；或對污染排放有影響卻未於本附錄之參、二、（二）、1~6 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。本項應包含廢氣再循環（EGR）系統、空氣質量流量、空氣體積流量（及溫度）、渦輪增壓、進氣歧管壓力監控之系統或</p>	<p>減及濾煙器結合系統劣化或故障時，造成 NO<sub>x</sub> 及 PM 污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>5. OBD 應能監控引擎電子控制單元與任何其他動力、車輛電子或電子系統元件間之電子迴路連續性及合理性（例如傳輸控制介面），其失效或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。</p> <p>6. 在燃油噴射系統、噴油量及正時作動器之電子控制迴路（如通路或短路）及整體功能失效或故障時，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前，OBD 須診斷出故障狀態。</p> <p>7. 其他空氣污染防制設備及相關系統或元件一任何與污染排放控制相關之動力系統或元件之劣化或故障，造成任何污染物排放超過 OBD 管制門檻值前；或對污染排放有影響卻未於本附錄之參、二、（二）、1~6 中說明者，其劣化或故障時，OBD 須診斷出該故障狀態。本項應包含廢氣再循環（EGR）系統、空氣質量流量、空氣體積流量（及溫度）、渦輪增壓、進氣歧管壓力監控之系統或</p>
---	---

<p>零組件、NO<sub>x</sub> 削減系統之感測器及作動器、電子式主動再生濾煙器之感測器及作動器等。</p> <p>8. 其他與空氣污染防治相關之元件－與污染相關之電子訊號輸入及輸出之感知器、作動器或元件，對污染亦有影響卻未於本附錄之參、二、(二)、1~6中說明者，其劣化或故障時，OBD須診斷出該故障狀態。這部分應監控電子迴路連續性及合理性。針對電腦系統控制之作動器，應能執行電腦指令之正確作動。</p> <p>9. 若有搭載使用消耗試劑後處理系統之引擎，OBD應監控：</p> <p>(1) 試劑未添加或不足。</p> <p>(2) 試劑品質是否符合規格（試劑品質規範須符合歐盟2005/55/EC指令Annex II之規定）。</p> <p>(3) 試劑之消耗及噴注反應。</p> <p>其他規定應遵循歐盟法規Regulation (EU) No 595/2009相關指令及No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I所規範之Character C及其後續相關指令所規範OBD相關規定辦理。</p>	<p>零組件、NO<sub>x</sub> 削減系統之感測器及作動器、電子式主動再生濾煙器之感測器及作動器等。</p> <p>8. 其他與空氣污染防治相關之元件－與污染相關之電子訊號輸入及輸出之感知器、作動器或元件，對污染亦有影響卻未於本附錄之參、二、(二)、1~6中說明者，其劣化或故障時，OBD須診斷出該故障狀態。這部分應監控電子迴路連續性及合理性。針對電腦系統控制之作動器，應能執行電腦指令之正確作動。</p> <p>9. 若有搭載使用消耗試劑後處理系統之引擎，OBD應監控：</p> <p>(1) 試劑未添加或不足。</p> <p>(2) 試劑品質是否符合規格（試劑品質規範須符合歐盟2005/55/EC指令Annex II之規定）。</p> <p>(3) 試劑之消耗及噴注反應。</p> <p>其他規定應遵循歐盟法規Regulation (EU) No 595/2009相關指令及No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I所規範之Character C及其後續相關指令所規範OBD相關規定辦理。</p>
---	---

<p>三、OBD 使用效能(In-use performance Ratio, IUPR)：</p> <p>車輛使用階段應能監控與儲存OBD使用效能相關資料，於車輛使用階段應能監控與儲存OBD使用效能相關資料，其相關規範則依據歐盟法規 (EC) No 715/2007或 (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83或No 49）之OBD使用效能規定，於申請審驗時，提出監測項目、監測條件聲明、及OBD使用效能符合下列之規定。</p> <p>(一)輕型貨車、小客車：</p> <p>驗證使用階段車輛OBD使用效能符合下述規定：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 各主要元件或系統之平均 OBD 使用效能應符合 <math>\geq 0.336</math>。</li> <li>2. 依附錄四、肆、三、(二)及附錄四、肆、四、(一)所規定選取測試車輛，測試車輛各主要元件或系統 OBD 使用效能，在測試車輛中應有百分之五十以上車輛符合上述 OBD 使用效能規定。</li> <li>3. 前項1及2之主要元件或系統係指下列車輛配備： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)觸媒</li> <li>(2)含氧/廢氣感知器，</li> </ol> </li> </ol>	<p>三、OBD 使用效能(In-use performance Ratio, IUPR)：</p> <p>車輛使用階段應能監控與儲存OBD使用效能相關資料，於車輛使用階段應能監控與儲存OBD使用效能相關資料，其相關規範則依據歐盟法規 (EC) No 715/2007或 (EU) No 595/2009及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83或No 49）之OBD使用效能規定，於申請審驗時，提出監測項目、監測條件聲明、及OBD使用效能符合下列之規定。</p> <p>(一)輕型貨車、小客車：</p> <p>驗證使用階段車輛OBD使用效能符合下述規定：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 各主要元件或系統之平均 OBD 使用效能應符合 <math>\geq 0.336</math>。</li> <li>2. 依附錄四、肆、三、(二)及附錄四、肆、四、(一)所規定選取測試車輛，測試車輛各主要元件或系統 OBD 使用效能，在測試車輛中應有百分之五十以上車輛符合上述 OBD 使用效能規定。</li> <li>3. 前項1及2之主要元件或系統係指下列車輛配備： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)觸媒</li> <li>(2)含氧/廢氣感知器，</li> </ol> </li> </ol>
--	--

<p>包含二次含氧感知器</p> <p>(3)EGR 系統</p> <p>(4)VVT 系統</p> <p>(5)濾煙器</p> <p>(6)NOx 後處理系統 (如 NOx 吸附劑， NOx 試劑/催化系統)</p> <p>(7)增壓控制系統</p> <p>4. OBD 使用效能依據歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007及其後續相關指令規範之 Euro 6-2相關規定辦理。</p> <p>(二)重型客、貨車：</p> <p>驗證使用階段車輛 OBD使用效能符合下述規定：</p> <p>1. 各主要元件或系統之平均 OBD 使用效能應符合 <math>\geq 0.1</math>。</p> <p>2. 依附錄四、肆、三、(二)及附錄四、肆、四、(一)所規定選取測試車輛，測試車輛各主要元件或系統 OBD 使用效能，在測試車輛中應有百分之五十以上車輛符合上述 OBD 使用效能規定。</p> <p>3. OBD 使用效能相關規範則依據歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex X 及其後續相關指令規定。</p> <p>肆、其他規定</p> <p>一、在每次引擎或車輛啟動</p>	<p>包含二次含氧感知器</p> <p>(3)EGR 系統</p> <p>(4)VVT 系統</p> <p>(5)濾煙器</p> <p>(6)NOx 後處理系統 (如 NOx 吸附劑， NOx 試劑/催化系統)</p> <p>(7)增壓控制系統</p> <p>4. OBD 使用效能依據歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007及其後續相關指令規範之 Euro 6-2相關規定辦理。</p> <p>(二)重型客、貨車：</p> <p>驗證使用階段車輛 OBD使用效能符合下述規定：</p> <p>1. 各主要元件或系統之平均 OBD 使用效能應符合 <math>\geq 0.1</math>。</p> <p>2. 依附錄四、肆、三、(二)及附錄四、肆、四、(一)所規定選取測試車輛，測試車輛各主要元件或系統 OBD 使用效能，在測試車輛中應有百分之五十以上車輛符合上述 OBD 使用效能規定。</p> <p>3. OBD 使用效能相關規範則依據歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex X 及其後續相關指令規定。</p> <p>肆、其他規定</p> <p>一、在每次引擎或車輛啟動</p>
--	--

<p>時，須開始並至少完成一次診斷檢查評估，以確認 OBD 之功能狀態是否正常，並提供正確之測試狀態。</p> <p>二、測試引擎或車輛、測試環境溫度與壓力、測試設備等（如車體動力計）、測試燃油、車輛駕駛座前儀表板應裝置故障指示燈、OBD 儲存及讀取電腦碼之方式、OBD 儲存及讀診斷資料之方式、OBD 標準化介面及其他 OBD 相關規定均必須符合下列之規定：</p> <p>（一）申請輕型貨車、柴油小客車者：應遵循歐盟應符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之 Euro 6-2 相關規定。</p> <p>（二）申請重型客、貨車者：應遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令所規範 OBD 相關規定辦理。</p> <p>伍、OBD 遵循之相關測試規定及申請方式，應符合下列之規定：</p> <p>一、申請輕型貨車、小客車者：</p> <p>（一）未取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p>	<p>時，須開始並至少完成一次診斷檢查評估，以確認 OBD 之功能狀態是否正常，並提供正確之測試狀態。</p> <p>二、測試引擎或車輛、測試環境溫度與壓力、測試設備等（如車體動力計）、測試燃油、車輛駕駛座前儀表板應裝置故障指示燈、OBD 儲存及讀取電腦碼之方式、OBD 儲存及讀診斷資料之方式、OBD 標準化介面及其他 OBD 相關規定均必須符合下列之規定：</p> <p>（一）申請輕型貨車、柴油小客車者：應遵循歐盟應符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之 Euro 6-2 相關規定。</p> <p>（二）申請重型客、貨車者：應遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令所規範 OBD 相關規定辦理</p> <p>伍、OBD 遵循之相關測試規定及申請方式，應符合下列之規定：</p> <p>一、申請輕型貨車、小客車者：</p> <p>（一）未取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p>
--	---

<p>申請人須依本附錄相關規定，提出OBD測試計畫申請，應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後，始得執行OBD測試計畫。除OBD測試實驗室須符合下列資格規定外，中央主管機關亦得派員至該實驗室以監測（查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程）方式執行該測試，測試車輛、設備、測試及監測費用由申請人自行負擔。</p> <p>1. 中央主管機關許可之OBD 檢驗<u>測定</u>機構所核發之測試報告，除其OBD 功能及測試相關規定，應遵循歐盟 Regulation(EC) No 715/2007及其後續相關指令所規範之 Euro 6-2相關規定外，其 OBD 管制門檻值亦須符合本附錄之參、一、(一)規定。</p> <p>2. OBD 檢測實驗室應遵循歐盟 Regulation(EC) No 715/2007及其後續相關指令規範之 Euro 6-2之 OBD 測定方法所核發之測試報告，且該實驗室曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟 Regulation(EC) No</p>	<p>申請人須依本附錄相關規定，提出OBD測試計畫申請，應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後，始得執行OBD測試計畫。除OBD測試實驗室須符合下列資格規定外，中央主管機關亦得派員至該實驗室以監測（查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程）方式執行該測試，測試車輛、設備、測試及監測費用由申請人自行負擔。</p> <p>1. 中央主管機關許可之OBD 專業檢驗機構所核發之測試報告，除其OBD 功能及測試相關規定，應遵循歐盟 Regulation(EC) No 715/2007及其後續相關指令所規範之 Euro 6-2相關規定外，其 OBD 管制門檻值亦須符合本附錄之參、一、(一)規定。</p> <p>2. OBD 檢測實驗室應遵循歐盟 Regulation(EC) No 715/2007及其後續相關指令規範之 Euro 6-2之 OBD 測定方法所核發之測試報告，且該實驗室曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟 Regulation(EC) No</p>
--	---

<p>715/2007及其後續相關指令所核發之新車型認證合格證明，足以證明該實驗室具上述指令所規範之 OBD 測試設備及測試能力外，其 OBD 管制門檻值亦須符合本附錄之參、一、(一)規定。</p> <p>(二)已取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 曾取得歐盟會員國或英國 遵循 歐盟 Regulation(EC) No 715/2007及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83）所核發之新車型審驗合格證明，除 OBD 管制門檻值應符合本附錄之參、一、(一)規定外，OBD 功能及測試規定亦應符合 Euro 6-2相關規定，且須為歐盟會員國所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> <li>2. 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循美國 CFR Title 40 Part 86所核發之新車型審驗合格證明，且其 OBD 管制門檻值、OBD 功能及測試規定亦須為美國環境保護署(US-EPA)所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> </ol> <p>二、申請重型客、貨車者：</p> <p>(一)未取得中央主管機關指</p>	<p>715/2007及其後續相關指令所核發之新車型認證合格證明，足以證明該實驗室具上述指令所規範之 OBD 測試設備及測試能力外，其 OBD 管制門檻值亦須符合本附錄之參、一、(一)規定。</p> <p>(二)已取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 曾取得歐盟會員國或英國 遵循 歐盟 Regulation(EC) No 715/2007及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83）所核發之新車型審驗合格證明，除 OBD 管制門檻值應符合本附錄之參、一、(一)規定外，OBD 功能及測試規定亦應符合 Euro 6-2相關規定，且須為歐盟會員國所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> <li>2. 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循美國 CFR Title 40 Part 86所核發之新車型審驗合格證明，且其 OBD 管制門檻值、OBD 功能及測試規定亦須為美國環境保護署(US-EPA)所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> </ol> <p>二、申請重型客、貨車者：</p> <p>(一)未取得中央主管機關指</p>
---	---

<p>定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <p>申請人須依本附錄相關規定，應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後，始得執行OBD測試計畫。除OBD測試實驗室須符合下列資格規定外，中央主管機關亦得派員至該實驗室以監測（查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程）方式執行該測試，測試車輛、設備、測試及監測費用由申請人自行負擔。</p> <p>OBD檢測實驗室應遵循歐盟 Regulation (EU) No 595/2009相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 之 Character C 規範之 OBD測定方法所核發之測試報告，且該實驗室曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所核發之新車型認證合格證明，足以證明該實驗室具有上述指令所規範之 OBD 測試設備及測試能力外，其 OBD 管制門檻值亦須符合</p>	<p>定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <p>申請人須依本附錄相關規定，應先檢送查驗機構確認查驗資料無誤後，經中央主管機關核可後，始得執行OBD測試計畫。除OBD測試實驗室須符合下列資格規定外，中央主管機關亦得派員至該實驗室以監測（查驗其車輛檢查、檢驗、整備或銷售調校過程）方式執行該測試，測試車輛、設備、測試及監測費用由申請人自行負擔。</p> <p>OBD檢測實驗室應遵循歐盟 Regulation (EU) No 595/2009相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 之 Character C 規範之 OBD測定方法所核發之測試報告，且該實驗室曾取得歐盟會員國或英國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 49）所核發之新車型認證合格證明，足以證明該實驗室具有上述指令所規範之 OBD 測試設備及測試能力外，其 OBD 管制門檻值亦須符合</p>
---	---

<p>本附錄之參、一、(二)規定。</p> <p>(二)已取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 曾取得歐盟會員國或英國 遵循 歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令 (包含 UN/ECE Regulation No 49) 規定所核發之新車型審驗合格證明，除 OBD 管制門檻值應符合本附錄之參、一、(二)規定外，且 OBD 功能及測試規定應符合 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 規定，亦須為歐盟會員國所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> <li>2. 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循美國 CFR Title 40 Part 86 所核發之新車型審驗合格證明，且其 OBD 管制門檻值、OBD 功能及測試規定亦須為美國環境保護署 (US-EPA) 所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> </ol> <p>陸、申請人申請合格證明之引擎族車輛，暫時無法完成符合 OBD 規定之處理原則如下：</p> <p>一、申請人考量技術可行性、</p>	<p>本附錄之參、一、(二)規定。</p> <p>(二)已取得中央主管機關指定國家合格證明之 OBD 認證申請方式：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 曾取得歐盟會員國或英國 遵循 歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令 (包含 UN/ECE Regulation No 49) 規定所核發之新車型審驗合格證明，除 OBD 管制門檻值應符合本附錄之參、一、(二)規定外，且 OBD 功能及測試規定應符合 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 規定，亦須為歐盟會員國所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> <li>2. 曾取得美國環境保護署 (US-EPA) 遵循美國 CFR Title 40 Part 86 所核發之新車型審驗合格證明，且其 OBD 管制門檻值、OBD 功能及測試規定亦須為美國環境保護署 (US-EPA) 所接受，亦視同符合本附錄相關規定。</li> </ol> <p>陸、申請人申請合格證明之引擎族車輛，暫時無法完成符合 OBD 規定之處理原則如下：</p> <p>一、申請人考量技術可行性、</p>
--	--

<p>車輛導入期及量產期之汰換時機，或電腦程式升級等相關特殊狀況下造成 OBD 監控功能不可信賴，得提出 OBD 暫時無法完全符合規範之申請，經中央主管機關同意後，其 OBD 可暫時不必完全符合 OBD 相關規定。</p> <p>二、OBD 主要監測項目，如觸媒轉化器、濾煙器、NOx 削減系統、燃油控制系統及廢氣再循環系統等項目不得有缺乏監測之情況。</p> <p>三、針對替代清潔燃料引擎汽車（如天然氣車輛、液化石油氣車、甲醇車及乙醇車等），當使用替代清潔燃料而可能降低 OBD 監測性能可靠度時，申請人可向中央主管機關要求免除特定之監測規範要求。但替代清潔燃料車輛仍須配備 OBD 以符合 OBD 規範。</p>	<p>車輛導入期及量產期之汰換時機，或電腦程式升級等相關特殊狀況下造成 OBD 監控功能不可信賴，得提出 OBD 暫時無法完全符合規範之申請，經中央主管機關同意後，其 OBD 可暫時不必完全符合 OBD 相關規定。</p> <p>二、OBD 主要監測項目，如觸媒轉化器、濾煙器、NOx 削減系統、燃油控制系統及廢氣再循環系統等項目不得有缺乏監測之情況。</p> <p>三、針對替代清潔燃料引擎汽車（如天然氣車輛、液化石油氣車、甲醇車及乙醇車等），當使用替代清潔燃料而可能降低 OBD 監測性能可靠度時，申請人可向中央主管機關要求免除特定之監測規範要求。但替代清潔燃料車輛仍須配備 OBD 以符合 OBD 規範。</p>
---	---