

花蓮港引水費率表修正草案總說明

花蓮港引水費率表(以下簡稱本表)係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，迄今經歷二次修正。本次修正係為明確夜航費計費規定及符合現階段實務需求，爰修正本表附註文字。

花蓮港引水費率修正草案對照表

修正規定				現行規定			說明
費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸)	船舶 總噸位	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 噸)	修正附註三(三)夜航費計費規定為 加收引水費及其附加費(但不含夜 航費)兩者合計之百分之五十。
1,000 以下	130	57 元	1,000 以下	130	57 元		
1,001-8,000	212	57 元	1,001-8,000	212	57 元		
8,001-10,000	289	57 元	8,001-10,000	289	57 元		
10,001-60,000	311	57 元	10,001-60,000	311	57 元		
60,001-100,000	336	57 元	60,001-100,000	336	57 元		
100,001-150,000	352	57 元	100,001-150,000	352	57 元		
150,001 以上	359	57 元	150,001 以上	359	57 元		
附註： 一、引水費水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： （一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。 （二）取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖				附註： 一、引水費水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： （一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。 （二）取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖			

修正規定	現行規定	說明
<p>港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收1次引水費。</p> <p>2.如招請引水人後，因港埠特殊作業暫停進出港等，非可歸責於船方之原因，取消引水、引水人尚在辦事處值班備便，航商或船長於約定時間內取消者，不計收取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收1次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，<u>領航者</u>，另加收引水費及其附加費(但不含夜航費)兩者合計之50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。</p> <p>四、國內航線國輪引水費依現行費率表3分之1計收。</p>	<p>船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收1次引水費。</p> <p>2.如招請引水人後，因港埠特殊作業暫停進出港等，非可歸責於船方之原因，取消引水、引水人尚在辦事處值班備便，航商或船長於約定時間內取消者，不計收取消費；倘引水人已實際執行領航作業，惟引水人考量氣象天候及安全因素暫停領航作業者，計收1次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費100%。</p> <p>四、國內航線國輪引水費依現行費率表3分之1計收。</p>	