

## 和平港引水費率表修正草案總說明

和平港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自一百十年十月十三日生效，另於一百十二年一月五日公告增訂船舶總噸位級距、調整水呎費率、噸位費率及等候費及修正附註文字，於一百十二年三月一日生效；本次修正係為明確夜航費計費規定及符合現階段實務需求，爰修正本表附註文字。

和平港引水費率表修正草案對照表

修正規定				現行規定			說明
費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每500 總 噸)		費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每500 總 噸)	修正附註三(三)夜航費計費規定為 加收引水費及其附加費(但不含夜 航費)兩者合計之百分之五十。
1,000 以下	130	57 元		1,000 以下	130	57 元	
1,001-8,000	212	57 元		1,001-8,000	212	57 元	
8,001-10,000	289	57 元		8,001-10,000	289	57 元	
10,001-60,000	311	57 元		10,001-60,000	311	57 元	
60,001-100,000	336	57 元		60,001-100,000	336	57 元	
100,001-150,000	352	57 元		100,001-150,000	352	57 元	
150,001 以上	359	57 元		150,001 以上	359	57 元	
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總 噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500 者，以500計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪 起算，進港船舶部分，自引水人登上港 勤交通船(含拖船或引水船等供接送引 水人使用之船舶)起算，每滿半小時加 收550元。 (二)取消費：出港船舶部分，引水人登輪 後，該輪因故無法出港，並等候超過1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上 港勤交通船(含拖船或引水船等供接送				附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總 噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500 者，以500計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起 算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交 通船(含拖船或引水船等供接送引水人使 用之船舶)起算，每滿半小時加收550元。 (二)取消費：出港船舶部分，引水人登輪後， 該輪因故無法出港，並等候超過1小時以 上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通 船(含拖船或引水船等供接送引水人使用 之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取			

修正規定	現行規定	說明
<p>引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止領航者，另加收引水費及其附加費(但不含夜航費)兩者合計之 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，加收引水費 50%，同時符合多項情形者，各加收引水費 50%：</p> <p>1. 引水人由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 進港時，航商或船長基於港口及船舶之安全考量，同意在引水(登輪)站以外登輪領航。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)因航道與港區狹窄，引水人於領航下列船舶時，得基於港口及船舶安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p> <p>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</p> <p>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用之者。</p> <p>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</p> <p>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用之者。</p> <p>(二)每增僱 1 名引水人之引水費，以本費率</p>	<p>消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，加收引水費 50%，同時符合多項情形者，各加收引水費 50%：</p> <p>1. 引水人由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 進港時，航商或船長基於港口及船舶之安全考量，同意在引水(登輪)站以外登輪領航。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)因航道與港區狹窄，引水人於領航下列船舶時，得基於港口及船舶安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p> <p>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</p> <p>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用之者。</p> <p>(二)每增僱 1 名引水人之引水費，以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p>	

修正規定	現行規定	說明
表 60%計收。 五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。		