

院長提示：

- 一、有關「國土計畫法」的實施進度，地方政府都極為關注，方才多位與會的直轄市首長也提出各項意見。為了讓攸關國家發展的國土規劃可以更為合理，朝向更有效率的運用發展，請內政部要重視地方政府及國人所反映的意見，積極溝通協調，盡最大的努力獲得最大的共識。
- 二、這次端午連假期間各地都湧入大量的觀光人潮，但如交通部李部長方才所言，即使政府已有相關的獎勵措施，惟國人對花蓮0403的地震餘悸猶存，旅館業的住房率仍不如預期，請交通部持續努力，並請各部會鼓勵所屬單位可以多到花蓮舉辦活動，我也會展現行動創新AI內閣的行動力，將於明天再次訪視花蓮地震後的重建及觀光業的復原情形。我們要投入更多的關注，提供更實際的協助，讓花蓮鄉親們可以早日回歸正常生活。
- 三、昨（20）日正是我們行動創新AI內閣的執政滿月，但即使是短短的1個月，就如我在臉書上的貼文，我們不僅已展現施政的行動力，多位首長也與我共同視察很多地方，將來也會持續安排，更加瞭解各部會督管業務的運作狀況。各位首長回顧過去的這1個月，相信也有絕對別於過往的體悟，但更重要的是，這一個月的經歷可以讓我們更清晰地看見未來可發展的足跡。尤其，接下來的兩個月將是我們行政團隊成果的檢驗期，包括打詐要繼續嚴打、花蓮重建速度要加快、道安總動員的再擴大及國家希望工程的推動等諸多福國利民的政策成果，我期待就像臺北的101，要讓國人可以清楚看見，明顯感受到。因此，我要為團隊訂下超越現在的行動101策略，大家拿出更具體有效且務實的作法，讓國人清楚看見團隊的方向及政策，可以感受到行動創新內閣的實際改變。而檢驗期過後，我們再把目標放遠放大，一步一步務實向前走。在此也感謝各位首長的辛勞及努力，就如我之前在院會上所說的，我們要把每一天當作是上任的第一天，以愉悅的心情迎接每一天，以逐步落實總統的政見，一一實現人民的期待。

報告事項

- 一、交通部陳報「道安總動員」報告，請鑒核案。

決定：

（一）准予備查。

（二）打造「以人為本」的交通環境，擺脫「行人地獄」是總統揭櫫的施政理念之一，也是我們行動創新內閣提出的「五打七安」重點政策之一，請交通部及相關部會全力以赴，務必確實落實各項行人安全改善規劃，以具體行動回應國人重視交通安全的期待。

- (三) 為營造更安全的道路環境，短期內政府將優先進行危險路口的改善，除了由中央補助地方的799處亟待改善路口工程（將於三個月內完成400處、113年底全數完成），也包括校園周邊改善200處。請交通部、內政部與地方政府通力合作，加速完成。此外，也請交通部公路局盤點省道路口，並加速改善（於三個月內完成500處、六個月內累計完成2,000處）。同時內政部也將積極建置175處的科技執法，期有效減少違規行為。在此也請各工程單位除了要依既定的期程完工外，也應注意工程品質，以回應人民的期待。
- (四) 請交通部偕同內政部加速研訂相關法令規範，讓地方政府有所依循，儘早展開道安改善的工作。內政部已規劃於9月中旬訂頒「行人交通安全設施條例」施行細則，請加速辦理，務期條例與細則同步自113年10月1日正式施行。另請交通部事前與地方政府做好協調工作，加速完成「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」及「整體道路規劃指引」。至臺北市林副市長提及綠底行穿線可能造成機車打滑情形，也請交通部再仔細評估。
- (五) 交通部所建置的「道安總動員」平臺即將於113年6月24日正式上線，請妥善做好上線準備及後續維運管理，並滾動檢討，持續強化民眾與政府雙向溝通及管考機制；同時請道路主管機關及各地方政府積極回應民眾的改善建議，讓用路人成為打造道路安全的夥伴，公私協力，全民共同改善用路環境。

二、交通部陳報「氣象雷達新視界」報告，請鑒核案。

決定：

- (一) 准予備查。
- (二) 臺灣位處於特殊的地理環境，每年常受颱風、強降雨、洪水等天然災害影響。面對極端氣候的嚴重威脅，氣象雷達是提升監測與即時預警作業的重要觀測設備，交通部中央氣象署近年積極更新升級全臺氣象雷達網，提升雷達預警能力及降水預報準確度，值得肯定。
- (三) 中央氣象署推動「金馬雷達建置暨即時災防預警推升計畫」，完備國土雷達網的部署，有助於擴展雷達監測範圍及強化整體的監測能力，請持續積極辦理，以期發揮離島及西部劇烈天氣更早期預警，提升濃霧監測預警能力及短時強降雨預警之綜效。
- (四) 請交通部督導中央氣象署持續創新、導入最新科技，透過跨機關緊密合作，整合應用相關資訊，提供即時精準的氣象資訊，讓國人更可以掌握天氣的變化，享有更美好、更安全的生活。

討論事項

一、交通部擬具「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」第10條、第23條修正草案，請核轉立法院審議案。

決議：

- (一) 通過，函請立法院審議。
- (二) 近年政府推動臺鐵「安全、安定、轉型」三大面向的改革，已有階段性成果。臺鐵局自今（113）年1月1日起順利轉型為國營臺灣鐵路股份有限公司，邁向企業化、現代化的經營。感謝所有臺鐵同仁的努力及付出。
- (三) 臺鐵局撥入資產及債務管理基金是臺鐵公司化改革的重要一環，為期活化基金的資產，加速清償臺鐵歷史債務，有必要合理鬆綁相關處分限制，促使資產的多元運用及發展，得依文化資產保存法規定辦理容積移轉。後續請交通部及鐵道局妥適規劃各項投資計畫，積極提高基金資產的開發效益，同時兼顧文化資產保存，如期如質達成整體改革的政策目標。
- (四) 本案送請立法院審議後，請交通部積極與立法院朝野各黨團溝通協調，早日完成立法程序。

二、內政部擬具「新住民權益保障法」草案，經史政務委員哲等審查整理竣事，請核轉立法院審議案。

決議：

- (一) 通過，函請立法院審議。
- (二) 我國婚姻移民人數將近60萬人，其中有半數取得身分證，已成為國家重要的人力資本。為了提升對新住民的照顧，同時因應人口少子化、高齡化趨勢的挑戰，強化留才攬才的誘因，本草案將透過制度化的保障，營造更友善的生活環境，並擴大新住民定義，向世界宣示，政府歡迎各國的專業人士，帶來技術、資金，在臺灣長居久住，進而歸化成為我國公民。
- (三) 本法將全面升級政府對新住民的照顧及權益保障，除設專責單位統籌，也法制化相關事務的推動，以增進新住民的就業服務、教育文化、衛生醫療、社會福利及公共參與等權益。
- (四) 本案送請立法院審議後，請內政部積極與立法院朝野各黨團溝通協調，早日完成立法程序，回應外界의期待。

三、農業部擬具「植物診療師法」草案，請核轉立法院審議案。

決議：

- (一) 通過，函請立法院審議。

- (二) 為因應全球氣候變遷造成新興有害生物頻傳之防治，以及消費者日益重視農產品安全、降低化學農藥使用風險之國際趨勢，建立植物診療師制度，除可從生產端提供專業的植物診療服務，提升植物保護水準及強化高風險農藥之使用管理外，亦可健全國內植物疫災防控的專業人力，保障糧食安全及公共利益。
- (三) 感謝農業部自97年以來持續與各界溝通、研擬草案的努力。本法三讀通過後，臺灣有望成為全球首個制定植物診療師專法，及透過國家考試選才、認證之國家。此制度的推動，對化學農藥風險減半政策將有莫大幫助，並可展現政府積極把關農產品安全及維護自然生態永續發展之決心。
- (四) 本案送請立法院審議後，請農業部積極與立法院朝野各黨團溝通協調，早日完成立法程序。