

院長提示：

- 一、臺中市盧市長對於交通部初審通過臺中捷運橘線可行性研究表達了感謝之意，我也要對盧市長的努力表示肯定，未來橘線的推動也將依程序逐步進行，希望其成果能早日實現。此外，對於交通部李部長積極走訪各地，瞭解地方需求的辛勞，我也要在這表達感謝之意。
- 二、考量我國近年來經濟持續穩定成長，相關經濟指標都朝正向發展，預估本（113）年的經濟成長率將達3.94%，較112年增加2.66%。這些正向指標背後都代表全體國人共同努力的成果。因此，政府要帶頭將明年度全國軍公教的薪資往合理的方向調升，在此也非常期待民間企業可以同樣將經濟成果分給每一位員工，讓更多國人可以獲得實質的加薪，共享經濟的果實。請人事總處邀集相關部會，立即啟動軍公教員工待遇審議的機制。

報告事項

- 一、衛生福利部陳報「護理人力政策整備12項策略計畫」報告，請鑒核案。

決定：

- （一）准予備查。
- （二）醫護人員長期以來為維護國人健康，以及新冠肺炎疫情期間的付出及辛勞，深受國人肯定，我們也在此再次表達最深的感謝之意，因此，提升護理人員職場環境，充實護理人力，維護國人健康，是當前政府的重要工作之一。
- （三）衛福部所提報的計畫，將透過「三班輪值夜班護理人員直接獎勵」、「三班護病比達標醫院獎勵」、「護理友善職場典範認證」及「護理新手臨床導師制度」等多元留任措施，改善現有護理人力短缺、供需失衡問題，並就119年人口老化所需護理人力進行整備，符合本院推動「擴大醫療投資，打造健康臺灣」政策方向。
- （四）請衛福部、教育部、國防部及輔導會通力合作，積極推動落實各項策略，並請衛福部建立稽核機制，確實掌握該等獎勵金發放情形，以確護理人員如實領取相關獎勵，得到政策的照顧，讓計畫達成預期目標。

- 二、交通部陳報「公路公共運輸永續及交通平權計畫（114～117年）」報告，請鑒核案。

決定：

- （一）准予備查。
- （二）國內公路客運量疫後恢復緩慢，為加速公共運輸乘客回流，振興公路公共運輸發展，請交通部持續協助公路客運業者增加駕駛人力，擴大服務量能，

並提升客運業者營運能力。

- (三) 本計畫涵蓋四大主軸、11項推動策略、34項行動方案，將透過與地方政府的通力合作，健全公車票價結構與補貼機制改善業者經營體質，並引導民眾改變交通運具選擇行為、推動偏鄉及超高齡地區的多元運輸服務及完善公共運輸候車環境等，可促進低碳與綠色運輸、落實賴總統所提的人本與交通平權理念，請交通部妥適規劃，積極辦理，並滾動檢討推動成效，持續精進。
- (四) 在此也非常感謝桃園市蘇副市長就本案所提的相關意見，包括地方興建捷運施工期間，可以透過其他大眾運輸工具路網的規劃及結合，積極培養民眾使用搭乘捷運的習慣，這項建議相當有前瞻性，請交通部與桃園市聯繫如何讓這項想法可以做到更精準並能擴大適用。其他如大客車駕駛培訓期間給予薪資，也請交通部參考桃園市的作法，研議是否能擴及至全國各地。

討論事項

一、數位發展部擬具「資通安全管理法」修正草案，請核轉立法院審議案。

決議：

- (一) 通過，函請立法院審議。
- (二) 在萬物聯網、智慧生活的時代，資安就是國安，也是確保民眾個資安全，推動民生經濟發展不可或缺的要素。臺灣是遭受境外網路攻擊、全球資安攻防的一級戰區，為因應不斷升級進化的資安威脅及數位發展部的成立，本修正草案將進一步強化國家整體資通安全法律規範，明確化法律位階，促進政府跨機關的合作及區域聯防，有效落實納管機關及關鍵基礎設施的資安管理及防護，並推動資安人員培力機制，解決實務執行落差，請相關部會配合本次修法積極辦理。
- (三) 請數位發展部積極與立法院朝野各黨團溝通協調，早日完成修法程序，以符合社會各界的期待。

二、教育部擬具「學生輔導法」部分條文修正草案，經史政務委員哲等審查整理竣事，請核轉立法院審議案。

決議：

- (一) 通過，函請立法院審議。
- (二) 為因應學生輔導需求日益增加及多元複雜的環境，強化校園心理支持體系，本次修法是確保校安，推動五打七安關鍵的一環。本案除增加輔導人力編制、落實三級輔導機制外，也系統介接社會安全網絡，並納入聯合國兒童權利公約精神，增訂以維護兒童及少年最佳利益作為學生輔導原則，將有助於提升我國學生輔導整體的能量及品質。

- (三) 目前「學生輔導法」部分條文修正草案，立法院已有許多委員提案，請教育部確實計算本案與委員提案各版本所需增加的員額及經費，並妥適評估、對外說明相關可行性，積極與立法院朝野各黨團溝通協調，早日完成修法程序。