

## 和平港引水費率表修正總說明

和平港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自一百十年十月十三日生效，前次修正係參考其他商港引水費率訂定，各商港引水費率迄今已逾二十餘年未修正。

為符合實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

## 和平港引水費率表修正對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	費用類別 (新臺幣)	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上之級距，劃分為六萬零一至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，調訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十。 五、附註四(一)修正引述文字；(二)另考量增僱引水人收費合理性，修正增僱第二名或以上引水人之費用計收文字。
船舶 總噸位			船舶 總噸位			
1,000 以下	<u>130</u>	<u>57</u> 元	1,000 以下	<u>118</u>	<u>52</u> 元	
1,001-8,000	<u>212</u>	<u>57</u> 元	1,001-8,000	<u>193</u>	<u>52</u> 元	
8,001-10,000	<u>289</u>	<u>57</u> 元	8,001-10,000	<u>263</u>	<u>52</u> 元	
10,001-60,000	<u>311</u>	<u>57</u> 元	10,001-60,000	<u>283</u>	<u>52</u> 元	
60,001-100,000	<u>336</u>	<u>57</u> 元	60,001 以上	<u>324</u>	<u>52</u> 元	
100,001-150,000	<u>352</u>	<u>57</u> 元				
150,001 以上	<u>359</u>	<u>57</u> 元				
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500者，以500計算。 三、各項附加費計費規定： （一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 <u>550</u> 元。 （二）取消費：出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過1小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取			附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500者，以500計算； <u>總噸位尾數不足500者，以500計算。</u> 三、各項附加費計費規定： （一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收500元。 （二）取消費：出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過1小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤			

修正規定	現行規定	說明
<p>消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，加收引水費 50%，同時符合多項情形者，各加收引水費 50%：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 引水人由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</li> <li>2. 進港時，航商或船長基於港口及船舶之安全考量，同意在引水(登輪)站以外登輪領航。</li> </ol> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)因航道與港區狹窄，<u>引水人於領航下列船舶時，得基於港口及船舶安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</li> <li>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用者。</li> </ol> <p>(二)<u>每增僱 1 名</u>引水人之引水費，以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p>	<p>交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，加收引水費 50%，同時符合多項情形者，各加收引水費 50%：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 引水人由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</li> <li>2. 進港時，航商或船長基於港口及船舶之安全考量，同意在引水(登輪)站以外登輪領航。</li> </ol> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)因航道與港區狹窄，引水人<u>基於港口及船舶安全之考量，於領航下列船舶時，得徵求航商同意僱用第 2 名</u>引水人：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 船舶總長度超過 200 公尺(含)以上者。</li> <li>2. 船舶拖帶總長度超過 110 公尺(含)以上之無動力船舶或主機不能使用者。</li> </ol> <p>(二)增僱引水人之引水費，以本費率表<u>之引水費</u> 60%計收。</p>	

修正規定	現行規定	說明
	五、國內航線國輪引水費依本費率表3分之1計收。	