

基隆港暨其輔助港引水費率表修正總說明

基隆港暨其輔助港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自九十九年一月七日交通部核准、九十九年一月九日生效，除於一百十年十月十三日公告修正附加費統一文字用語、收費項目格式、編排順序外，迄今已逾十餘年未修正費率。

為符合現階段實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

基隆港暨其輔助港引水費率表修正對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上之級距，劃分為六萬零一至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。 二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，調訂費率。 三、附註二刪除重覆說明文字。 四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十。 五、附註四(一)修正引述文字；(二)另考量增僱引水人收費合理性，修正增僱第二名或以上引水人之費用計收文字。
1,000 以下	<u>130</u>	<u>57 元</u>	1,000 以下	<u>118</u>	<u>52 元</u>	
1,001-8,000	<u>212</u>	<u>57 元</u>	1,001-8,000	<u>193</u>	<u>52 元</u>	
8,001-10,000	<u>289</u>	<u>57 元</u>	8,001-10,000	<u>263</u>	<u>52 元</u>	
10,001-60,000	<u>311</u>	<u>57 元</u>	10,001-60,000	<u>283</u>	<u>52 元</u>	
60,001-100,000	<u>336</u>	<u>57 元</u>	60,001 以上	<u>324</u>	<u>52 元</u>	
<u>100,001-150,000</u>	<u>352</u>	<u>57 元</u>				
<u>150,001 以上</u>	<u>359</u>	<u>57 元</u>				
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足1呎者，以1呎計，總噸位不足500者，以500計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費： 1. 進出港船舶均自引水人登輪起算，每滿半小時加收 <u>550 元</u> 。 2. 引水人如有他船待領航，得於通知船長及僱用人後離船並改領他船，按實際在船等候時間收取等候費，不得計收取消費。 3. 如領航之船舶係因港口各檢查單位於預計開船時間登輪，惟仍未能完成檢查者，不得收取等候費。 (二)取消費：進出港船舶自引水人登輪後，如			附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算； <u>總噸位尾數不足 500 者，以 500 計算。</u> 三、各項附加費計費規定： (一)等候費： 1. 進出港船舶均自引水人登輪起算，每滿半小時加收 500 元。 2. 引水人如有他船待領航，得於通知船長及僱用人後離船並改領他船，按實際在船等候時間收取等候費，不得計收取消費。 3. 如領航之船舶係因港口各檢查單位於預計開船時間登輪，惟仍未能完成檢查者，不得收取等候費。			

修正規定	現行規定	說明
<p>預計 1 小時以上始能完成各項準備，或已在船等候超過 30 分鐘以上，且船方無法證明可於預定時間內完成各項準備者；引水人得照會船長及僱用人後離船，計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，除臺北輔助港進港船舶於防波堤外至距北防波堤燈塔 1.5 浬間領航至靠妥碼頭，加收引水費 40%外，如另有下列情形之一者，加收引水費 100%：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆港、蘇澳輔助港進港船舶由防波堤外領航至靠妥碼頭。 2. 臺北輔助港進港船舶於距北防波堤燈塔 1.5 浬外領航至靠妥碼頭。 <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)引水人於領航下列船舶時，得基於安全之考量，徵求航商同意增僱引水人，每增僱 1 名引水人之引水費依下列原則計收：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆港、蘇澳輔助港、臺北輔助港總噸位 15,000 以上之汽車船或船舶長度 200 公尺以上之散裝船，以本費率表全額計收。 2. 基隆港、蘇澳輔助港或臺北輔助港船舶長度 200 公尺以上之客船，以本費率表 60% 	<p>(二)取消費：進出港船舶自引水人登輪後，如預計 1 小時以上始能完成各項準備，或已在船等候超過 30 分鐘以上，且船方無法證明可於預定時間內完成各項準備者；引水人得照會船長及僱用人後離船，計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，除臺北輔助港進港船舶於防波堤外至距北防波堤燈塔 1.5 浬間領航至靠妥碼頭，加收引水費 40%外，如另有下列情形之一者，加收引水費 100%：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆港、蘇澳輔助港進港船舶由防波堤外領航至靠妥碼頭。 2. 臺北輔助港進港船舶於距北防波堤燈塔 1.5 浬外領航至靠妥碼頭。 <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)引水人基於安全之考量，於領航下列船舶時，得徵求航商同意僱用第 2 名引水人，增僱引水人之引水費依下列原則計收：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆港、蘇澳輔助港、臺北輔助港總噸位 15,000 以上之汽車船或船舶長度 200 公尺以上之散裝船，以本費率表全額計收。 2. 基隆港、蘇澳輔助港或臺北輔助港船舶長 	

修正規定	現行規定	說明
<p>計收。</p> <p>3. 基隆港船舶長度 200 公尺以上之貨櫃船，除離靠 W19、W20、W21、W22、W23、W24 等 6 座碼頭外，以本費率表 60%計收。</p> <p>(二)除前項規定外，於臺北輔助港領航船舶，<u>每增僱 1 名引水人之引水費</u>，以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：出港船舶，引水人在內外防波堤處離船，計收引水費 1 次。</p>	<p>度 200 公尺以上之客船，以本費率表<u>之引水費</u> 60%計收。</p> <p>3. 基隆港船舶長度 200 公尺以上之貨櫃船，除離靠 W19、W20、W21、W22、W23、W24 等 6 座碼頭外，以本費率表<u>之引水費</u> 60%計收。</p> <p>(二)除前項規定外，於臺北輔助港領航船舶，以本費率表之引水費 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：出港船舶，引水人在內外防波堤處離船，計收引水費 1 次。</p>	