

## 臺中港引水費率表修正總說明

臺中港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，除於一百十年十月十三日公告增訂液化天然氣船舶引水費規定、修正取消費收取原則及附加費統一文字用語、收費項目格式、編排順序外，迄今已逾二十餘年未修正費率。

為符合實務需求，爰修正本表，修正重點如下：

- 一、增訂船舶總噸位級距。
- 二、調整水呎費率、噸位費率及等候費。
- 三、修正附註文字。

## 臺中港引水費率表修正對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 (新臺幣)  船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	費用類別 (新臺幣)  船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每 呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總噸)	<div>一、考量船舶大型化增訂大型船舶級距，將船舶總噸位六萬零一以上之級距，劃分為六萬零一至十萬、十萬零一至十五萬及十五萬零一以上。</div> <div>二、考量通貨膨脹，調整水呎費率及噸位費率，船舶總噸位六萬以下級距依原費率調升百分之十，船舶總噸位六萬零一以上，採依前一級距費率為基礎，分別以增加百分之八、百分之五、百分之二之調幅，調訂費率。</div> <div>三、附註二刪除重覆說明文字。</div> <div>四、附註三(一)等候費，考量通貨膨脹，依原費率調升百分之十。</div> <div>五、附註四修正引述文字；另考量增僱引水人收費合理性，修正增僱第二名或以上引水人之費用計收文字。</div>
1, 000 以下	<u>130</u>	<u>57</u> 元	1, 000 以下	<u>118</u>	<u>52</u> 元	
1, 001-8, 000	<u>212</u>	<u>57</u> 元	1, 001-8, 000	<u>193</u>	<u>52</u> 元	
8, 001-10, 000	<u>289</u>	<u>57</u> 元	8, 001-10, 000	<u>263</u>	<u>52</u> 元	
10, 001-60, 000	<u>311</u>	<u>57</u> 元	10, 001-60, 000	<u>283</u>	<u>52</u> 元	
60, 001-100, 000	<u>336</u>	<u>57</u> 元	60, 001 以上	<u>324</u>	<u>52</u> 元	
<u>100, 001-150, 000</u>	<u>352</u>	<u>57</u> 元				
<u>150, 001 以上</u>	<u>359</u>	<u>57</u> 元				
<div>附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： （一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 <u>550</u> 元。 （二）取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發</div>			<div>附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算；<u>總噸位尾數不足 500 者，以 500 計算。</u> 三、各項附加費計費規定： （一）等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 500 元。 （二）取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過 1 小時以上；</div>			

修正規定	現行規定	說明
<p>後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 引水人於前往碼頭或港勤交通船停泊處途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，均加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 引水人領航船舶進出船塢。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。<u>每增僱 1 名引水人之引水費</u>，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按本費率表全額計收外，其餘均以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：</p> <p>(一)經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收引水費 40%。</p> <p>(二)液化天然氣(LNG)船舶除依前開附註規定計</p>	<p>進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 引水人於前往碼頭或港勤交通船停泊處途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，均加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 引水人領航船舶進出船塢。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。增僱引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按本費率表全額計收外，其餘均以本費率表<u>之引水費</u> 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>收外，依「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人實際登輪點位在距南防波堤 2 哩外之範圍，另加徵引水費 100%。</p>	<p>(一)經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收引水費 40%。</p> <p>(二)液化天然氣(LNG)船舶除依前開附註規定計收外，依「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人實際登輪點位在距南防波堤 2 哩外之範圍，另加徵引水費 100%。</p>	