

高雄港引水費率表修正總說明

高雄港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，迄今經歷二次修正。本次修正係為明確夜航費計費規定及符合現階段實務需求，爰修正本表附註文字。

高雄港引水費率表修正對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總 噸)	修正附註三(三)夜航費計費規定為 加收引水費百分之七十五。
1,000 以下	130	57 元	1,000 以下	130	57 元	
1,001-8,000	212	57 元	1,001-8,000	212	57 元	
8,001-10,000	289	57 元	8,001-10,000	289	57 元	
10,001-60,000	311	57 元	10,001-60,000	311	57 元	
60,001-100,000	336	57 元	60,001-100,000	336	57 元	
100,001-150,000	352	57 元	100,001-150,000	352	57 元	
150,001 以上	359	57 元	150,001 以上	359	57 元	
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率 ×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人 登輪起算，進港船舶部分，自引水 人登上港勤交通船(含拖船或引水船 等供接送引水人使用之船舶)起算， 每滿半小時加收 550 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後， 該輪因故無法出港而取消招請 者，計收 1 次引水費。			附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率 ×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪 起算，進港船舶部分，自引水人登上港 勤交通船(含拖船或引水船等供接送引 水人使用之船舶)起算，每滿半小時加 收 550 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因 故無法出港而取消招請者，計收 1 次引 水費。			

修正規定	現行規定	說明
<p>2. 進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止領航者，另加收引水費 75%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，高雄港進港船舶自港外領航，均加收引水費 40%，如另有下列情形之一者，加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 引水人由距一港口燈塔 2 浬外或距二港口北堤燈桿 2.5 浬外或距洲際二期南堤燈桿 2.5 浬外領航至防波堤內。由防波堤內領航至距一港口燈塔 2 浬外或距二港口北堤燈桿 2.5 浬外或距洲際二期南堤燈桿 2.5 浬外水域。</p> <p>2. 領航船舶進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。</p> <p>3. 領航船舶靠泊船舶解體碼頭。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定</p>	<p>2. 進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，計收 1 次引水費。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，高雄港進港船舶自港外領航，均加收引水費 40%，如另有下列情形之一者，加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 引水人由距一港口燈塔 2 浬外或距二港口北堤燈桿 2.5 浬外或距洲際二期南堤燈桿 2.5 浬外領航至防波堤內。由防波堤內領航至距一港口燈塔 2 浬外或距二港口北堤燈桿 2.5 浬外或距洲際二期南堤燈桿 2.5 浬外水域。</p> <p>2. 領航船舶進出船塢或靠泊未完工啟用之碼頭。</p> <p>3. 領航船舶靠泊船舶解體碼頭。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。有關增僱第 2 名或以上引水人之事項，規定如下：</p> <p>(一)引水人於領航下列船舶時，得基於安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>如下：</p> <p>(一)引水人於領航下列船舶時，得基於安全之考量，徵求航商同意增僱引水人：</p> <p>(二)每增僱 1 名引水人之引水費，以本費率表 60%計收。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪。 2. 5 萬總噸位以上之海岬型散裝輪。 3. 4 萬總噸位以上之 LPG、油輪及化學船。 4. 港內 150 公尺以上及港外 130 公尺以上之無動力船舶。 5. 10 萬總噸位以上之貨櫃船。但屬單島型之設計，進出洲際二期碼頭者，不在此限。 6. 船舶長度超過 100 公尺之超大型風電船。 <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：高雄港劃分為南北兩引水區，越區引水最高加收引水費 10%；引水分區線附近作越區移泊超過 2 公里，加收引水費 10%。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 泊靠中鋼及台電碼頭之海岬型散裝輪。 2. 5 萬總噸位以上之海岬型散裝輪。 3. 4 萬總噸位以上之 LPG、油輪及化學船。 4. 港內 150 公尺以上及港外 130 公尺以上之無動力船舶。 5. 10 萬總噸位以上之貨櫃船。但屬單島型之設計，進出洲際二期碼頭者，不在此限。 6. 船舶長度超過 100 公尺之超大型風電船。 <p>(二)每增僱 1 名引水人之引水費，以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：高雄港劃分為南北兩引水區，越區引水最高加收引水費 10%；引水分區線附近作越區移泊超過 2 公里，加收引水費 10%。</p>	