

臺中港引水費率表修正總說明

臺中港引水費率表(以下簡稱本表)，係依據引水法第十條規定訂定，自八十八年十二月二日交通部核准後，於八十八年十二月十五日生效，迄今經歷二次修正。本次修正係為明確夜航費計費規定及符合現階段實務需求，爰修正本表附註文字。

臺中港引水費率表修正對照表

修正規定			現行規定			說明
費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總噸)	費用類別 (新臺幣) 船舶 總噸位	水呎費率 (吃水每呎) (元/呎)	噸位費率 (每 500 總噸)	修正附註三(三)夜航費計費規定為加收引水費及其附加費(但不含夜航費)兩者合計之百分之五十。
1, 000 以下	130	57 元	1, 000 以下	130	57 元	
1, 001-8, 000	212	57 元	1, 001-8, 000	212	57 元	
8, 001-10, 000	289	57 元	8, 001-10, 000	289	57 元	
10, 001-60, 000	311	57 元	10, 001-60, 000	311	57 元	
60, 001-100, 000	336	57 元	60, 001-100, 000	336	57 元	
100, 001-150, 000	352	57 元	100, 001-150, 000	352	57 元	
150, 001 以上	359	57 元	150, 001 以上	359	57 元	
附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過1小時以上；進港船舶部分，引水人登上			附註： 一、引水費=水呎費率×吃水(呎)+噸位費率×(總噸位/500)。 二、吃水不足 1 呎者，以 1 呎計，總噸位不足 500 者，以 500 計算。 三、各項附加費計費規定： (一)等候費：出港船舶部分，自引水人登輪起算，進港船舶部分，自引水人登上港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)起算，每滿半小時加收 550 元。 (二)取消費： 1. 出港船舶部分，引水人登輪後，該輪因故無法出港，並等候超過1小時以上；進港船舶部分，引水人登上港勤交通船(含			

修正規定	現行規定	說明
<p>港勤交通船(含拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 引水人於前往碼頭或港勤交通船停泊處途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止領航者，另加收引水費及其附加費(但不含夜航費)兩者合計之 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，均加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 引水人領航船舶進出船塢。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。每增僱 1 名引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按本費率表全額計收外，其餘均以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p>	<p>拖船或引水船等供接送引水人使用之船舶)出發後，該輪因故無法進港而取消招請者，均計收 1 次引水費。</p> <p>2. 引水人於前往碼頭或港勤交通船停泊處途中，接獲通知取消進、出港而折返，則不計收引水費；惟衍生之交通費，由船方支付。</p> <p>(三)夜航費：自當日日沒起至翌日日出止，另加收引水費 50%。</p> <p>(四)無動力船舶或船舶主機不能使用，僅以他船拖帶者，另加收引水費 100%。</p> <p>(五)限外領航部分，有下列情形之一者，均加收引水費 100%，同時符合多項情形者，各加收引水費 100%：</p> <p>1. 由引水(登輪)站領航至防波堤內或由防波堤內領航至引水(登輪)站等防波堤外水域。</p> <p>2. 引水人領航船舶進出船塢。</p> <p>四、引水作業以 1 人為原則，基於安全、效率與尊重市場機制之考量，航商或船長應自行決定增僱引水人之必要性及可行性。每增僱 1 名引水人之引水費，除大型汽車船及巴拿馬極限型(型寬 32.2 公尺)以外散裝輪按本費率表全額計收外，其餘均以本費率表 60%計收。</p> <p>五、國內航線國輪引水費依本費率表 3 分之 1 計收。</p> <p>六、其他引水費計收規定：</p> <p>(一)經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>六、其他引水費計收規定：</p> <p>(一)經由煤輪航道至工業泊渠碼頭船舶，進出港均加收引水費 40%。</p> <p>(二)液化天然氣(LNG)船舶除依前開附註規定計收外，依「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人實際登輪點位在距南防波堤 2 浬外之範圍，另加徵引水費 100%。</p>	<p>進出港均加收引水費 40%。</p> <p>(二)液化天然氣(LNG)船舶除依前開附註規定計收外，依「臺中港液化天然氣船進出港與繫泊作業規定」，引水人實際登輪點位在距南防波堤 2 浬外之範圍，另加徵引水費 100%。</p>	